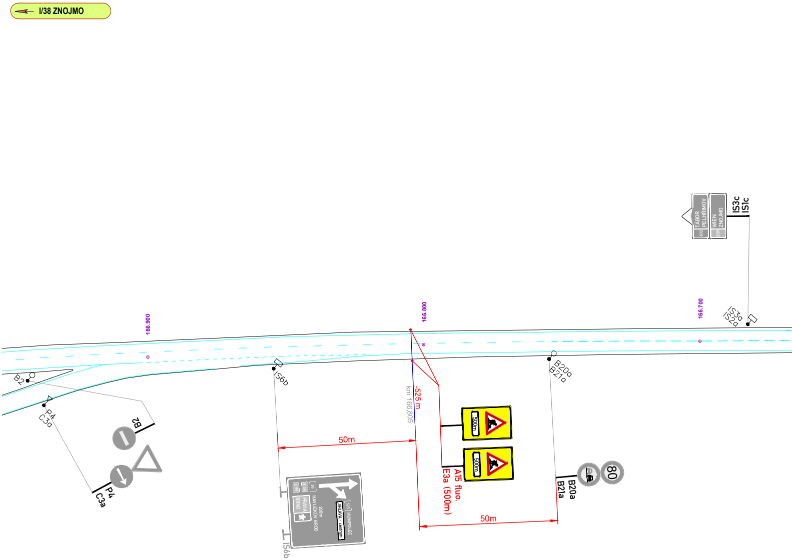
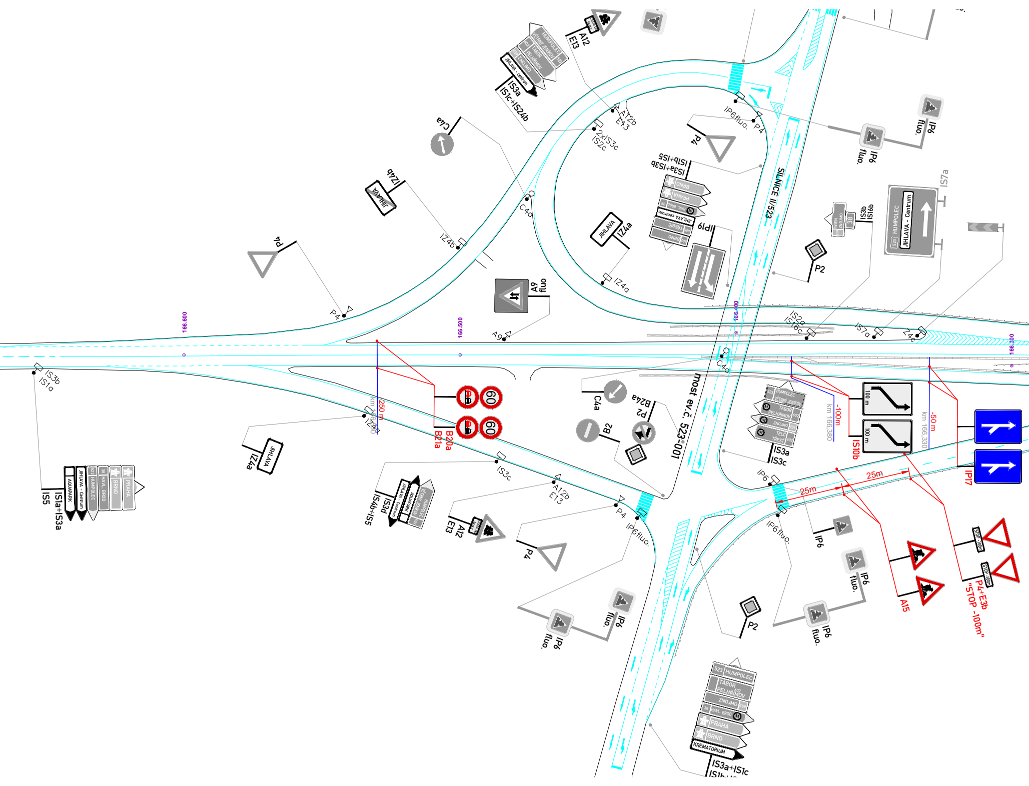
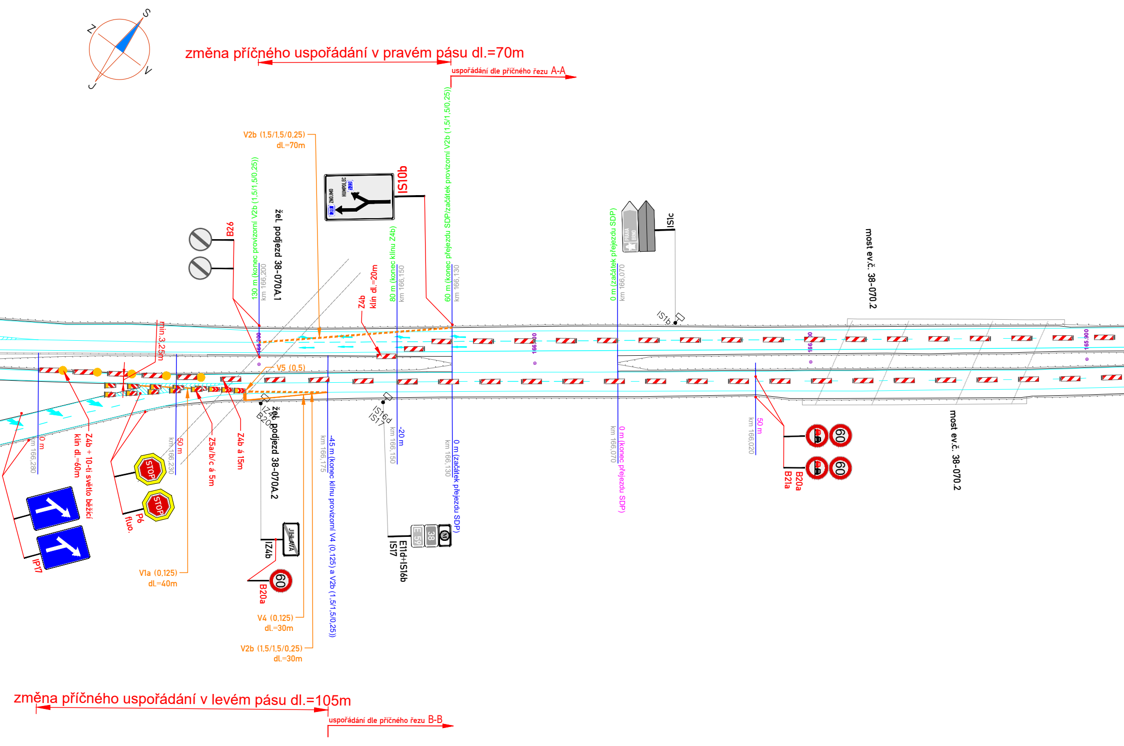
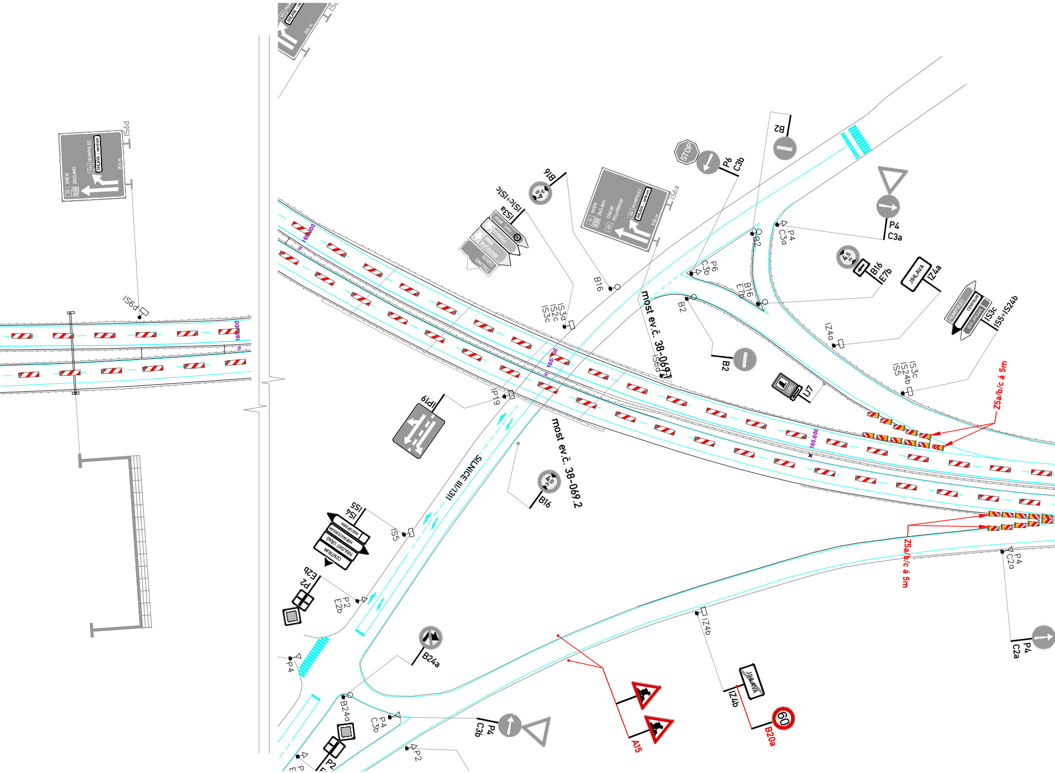

I/38 ZNOJMO
166.900
166.800
166.700
TÁBOR
PELHŘIMOV
602
WIEN
ZNOJMO
E59
IS3c
IS1c
IS3a
IS2a
B2
P4
C3a
IS6b
B20a
B21a
-525 m
km 166.805
50m
50m
500m
500m
A15 fluo.
E3a (500m)
80
38
E 50
E 59
PRAHA
BRNO
200m
HAVLÍČKŮV BROD
523
HUMPOLEC
JIHLAVA - centrum

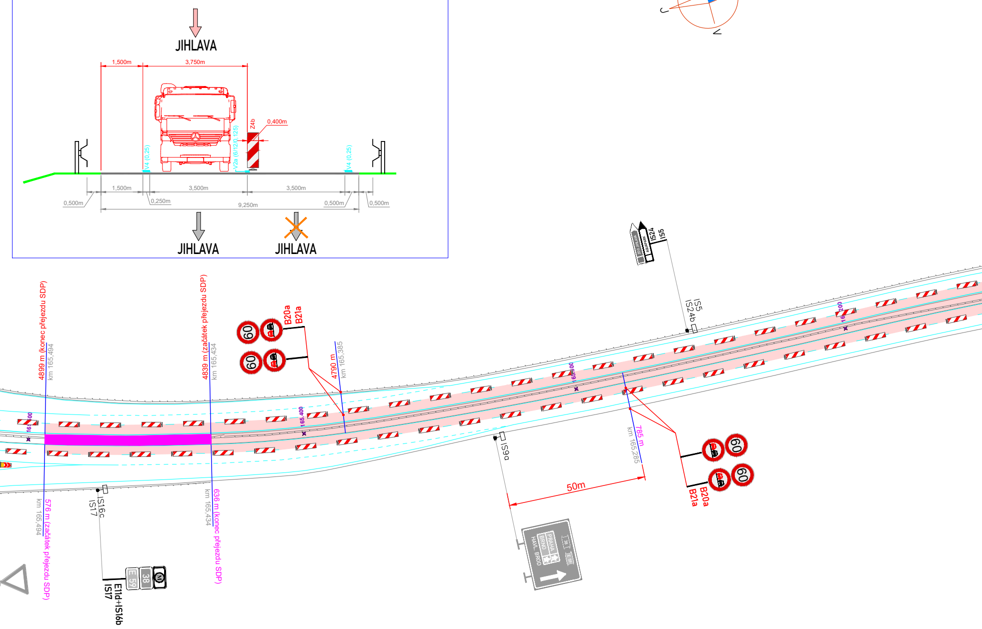


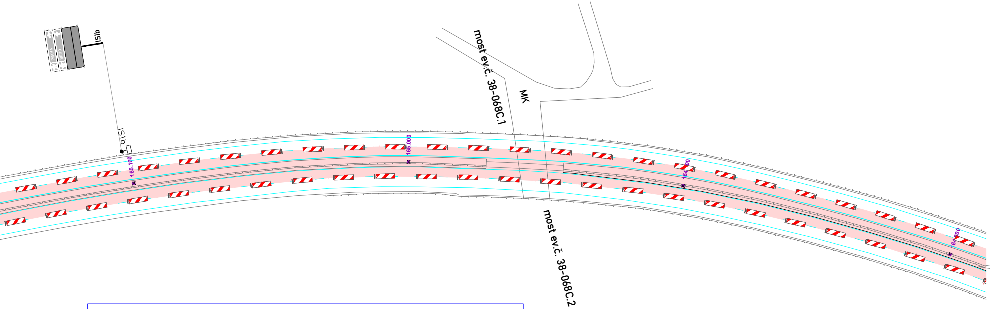
SILNICE II/523
most ev.č. 523-001
166.600
166.500
166.400
166.300
A12
E13
A12b
E13
IS3a
IS1c+IS24b
HUMPOLEC
VĚTRNÝ JENÍKOV
TÁBOR
PELHŘIMOV
ZNOJMO
JIHLAVA - Centrum
2xIS3c
IS2c
IP6fluo.
P4
C4a
C4a
IZ4b
IZ4b
JIHLAVA
P4
IS3a+IS3b
IS1b+IS5
BRNO
PRAHA
HAVL. BROD
JIHLAVA centrum
TŘEBÍČ
IP19
IZ4a
IZ4a
A9
fluo
A9
P4
P2
IS3b
IS16b
WIEN
ZNOJMO
38
IS7a
HUMPOLEC
JIHLAVA - Centrum
523
IP6
fluo.
IS2a
IS16c
IS7a
Z4c
IS3b
IS1a
IS5
IS1a+IS3a
AQUAPARK
JIHLAVA - Centrum
HUMPOLEC
HAVL. BROD
BRNO
PRAHA
km 166.540
250 m
60
B20a
B21a
C4a
B24a
P2
B2
C4a
IZ4a
JIHLAVA
IS3c
IS3d
IS4b+IS5
AQUAPARK
JIHLAVA - Centrum
A12b
E13
A12
E13
P4
P4
IP6fluo.
IP6
fluo.
IP6
fluo.
IS3a
IS3c
HUMPOLEC
VĚTRNÝ JENÍKOV
TÁBOR
PELHŘIMOV
ZNOJMO
TELČ
TŘEŠŤ
100 m
-100m
km 166.380
IS10b
-50 m
km 166.330
IP17
IP6
IP6fluo.
25m
25m
IP6
IP6
fluo.
IP6
fluo.
P2
A15
STOP 100m
P4+E3b
"STOP -100m"
IS3a+IS1c
IS1b+IS...
HUMPOLEC
TÁBOR
PELHŘIMOV
ZNOJMO
HAVL. BROD
PRAHA
BRNO
KREMATORIUM


S
J
Z
V
změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=70m
uspořádání dle příčného řezu A-A
V2b (1,5/1,5/0,25)
dl.=70m
IS10b
ZNOJMO
HUMPOLEC
B26
130 m (konec provizorní V2b (1,5/1,5/0,25))
km 166,200
žel. podjezd 38-070A.1
Z4b
klín dl.=20m
80 m (konec klínu Z4b)
km 166,150
60 m (konec přejezdu SDP/začátek provizorní V2b (1,5/1,5/0,25))
km 166,130
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 166,070
IS1c
PRAHA
BRNO
IS1b
most ev.č. 38-070.2
166,200
166,100
166,000
165,900
min.3,25m
V5 (0,5)
0 m
km 166,280
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=60m
50 m
km 166,230
Z5a/b/c á 5m
Z4b á 15m
IZ4b
B20a
žel. podjezd 38-070A.2
km 166,175
-45 m (konec klínu provizorní V4 (0,125) a V2b (1,5/1,5/0,25))
IS16d
IS17
km 166,150
-20 m
km 166,130
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 166,070
0 m (konec přejezdu SDP)
km 166,020
50 m
B20a
B21a
60
most ev.č. 38-070.2
STOP
P6
fluo.
IP17
V1a (0,125)
dl.=40m
JIHLAVA
IZ4b
60
B20a
V4 (0,125)
dl.=30m
V2b (1,5/1,5/0,25)
dl.=30m
E 59
38
E11d+IS16b
IS17
změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=105m
uspořádání dle příčného řezu B-B

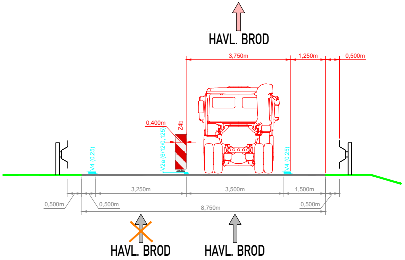

IS6d
WIEN
ZNOJMO
HUMPOLEC
JIHLAVA - centrum
250 m
38
E59
523
IS6d
IS6a
WIEN
ZNOJMO
TÁBOR
PELHŘIMOV
602
500 m
IS1c+IS1c
IS3a
HAVL. BROD
PRAHA
BRATISLAVA
BRNO
ZNOJMO
TÁBOR
B16
B16
IS3a
IS2c
IS3c
STOP
P6
C3b
P6
C3b
B2
B2
B2
B2
B16
E7b
P4
C3a
P4
C3a
B16
E7b
JIHLAVA
IZ4a
IZ4a
HUMPOLEC
CENTRUM
ZOO JIHLAVA
IS3c
IS5+IS24b
IS3c
IS24b
IS5
most ev.č. 38-069.1
IS6d
IJ7
Z5a/b/c á 5m
165.600
IP19
IP19
most ev.č. 38-069.2
B16
SILNICE III/1311
IS5
IS4
AQUAPARK
KREMATORIUM
KRAJSKÝ ÚŘAD
CENTRUM
IS5
P2
E2b
P2
E2b
Z5a/b/c á 5m
P4
C2a
P4
C2a
IZ4b
JIHLAVA
IZ4b
B24a
P4
B24a
P4
C3b
P4
C3b
A15
B20a
P2
P2

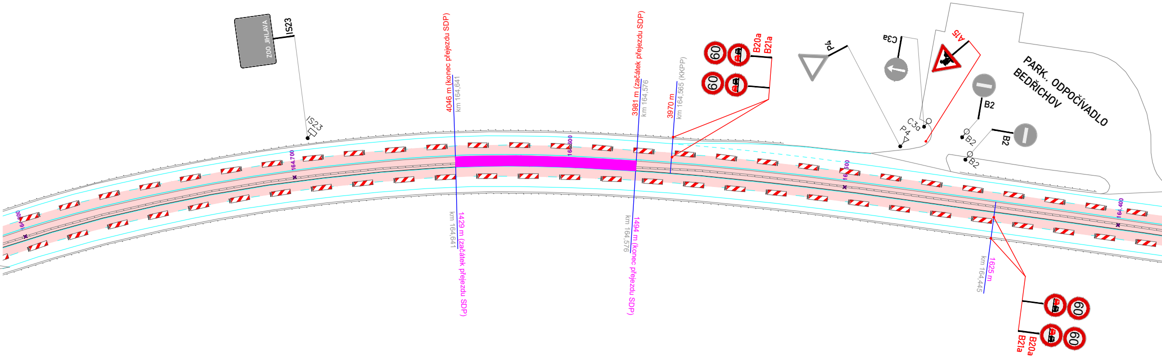
# Příčný řez A-A vpravo
# charakteristický příčný řez

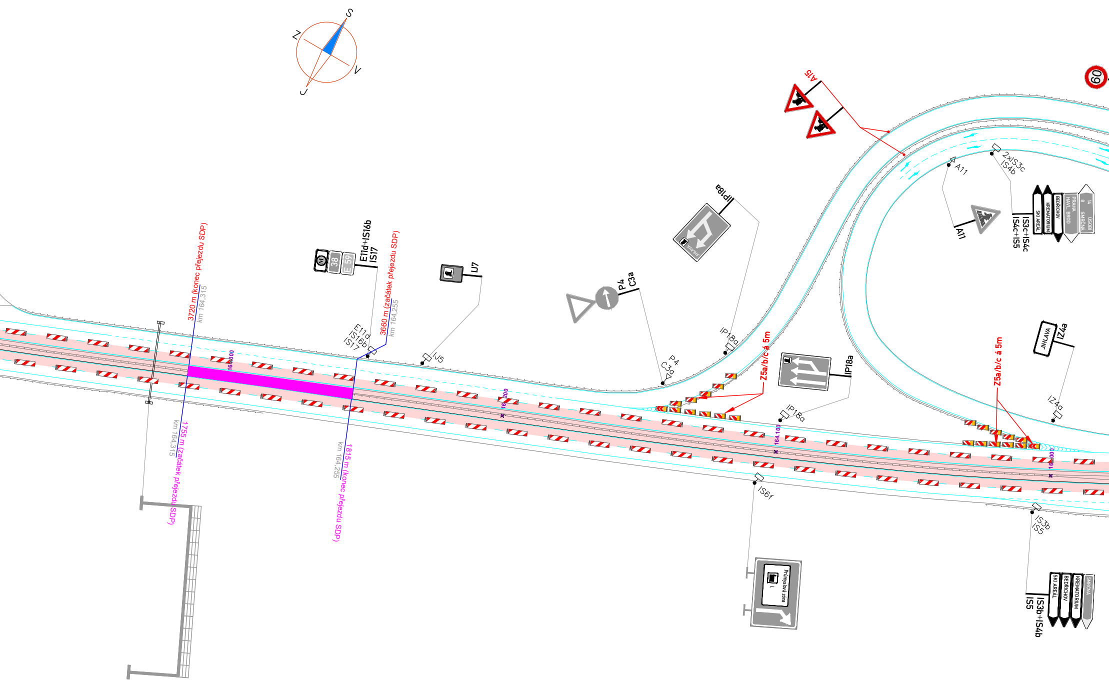

JIHLAVA
1,500m
3,750m
0,400m
Z4b
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
1,500m
3,500m
3,500m
0,500m
0,250m
9,250m
0,500m
0,500m
JIHLAVA
JIHLAVA
Z
S
J
V
ZOO JIHLAVA
AQUAPARK
IS24
IS5
IS5
IS24b
B20a
B21a
60
60
4790 m
km 165,385
4899 m (konec přejezdu SDP)
km 165,494
4839 m (začátek přejezdu SDP)
km 165,434
165.400
165.300
IS9a
785 m
km 165,285
50m
B20a
B21a
60
60
PRAHA
BRNO
HAVL. BROD
38
E 59
IS16c
IS17
km 165,494
576 m (začátek přejezdu SDP)
km 165,434
636 m (konec přejezdu SDP)
E 59
38
E11d+IS16b
IS17

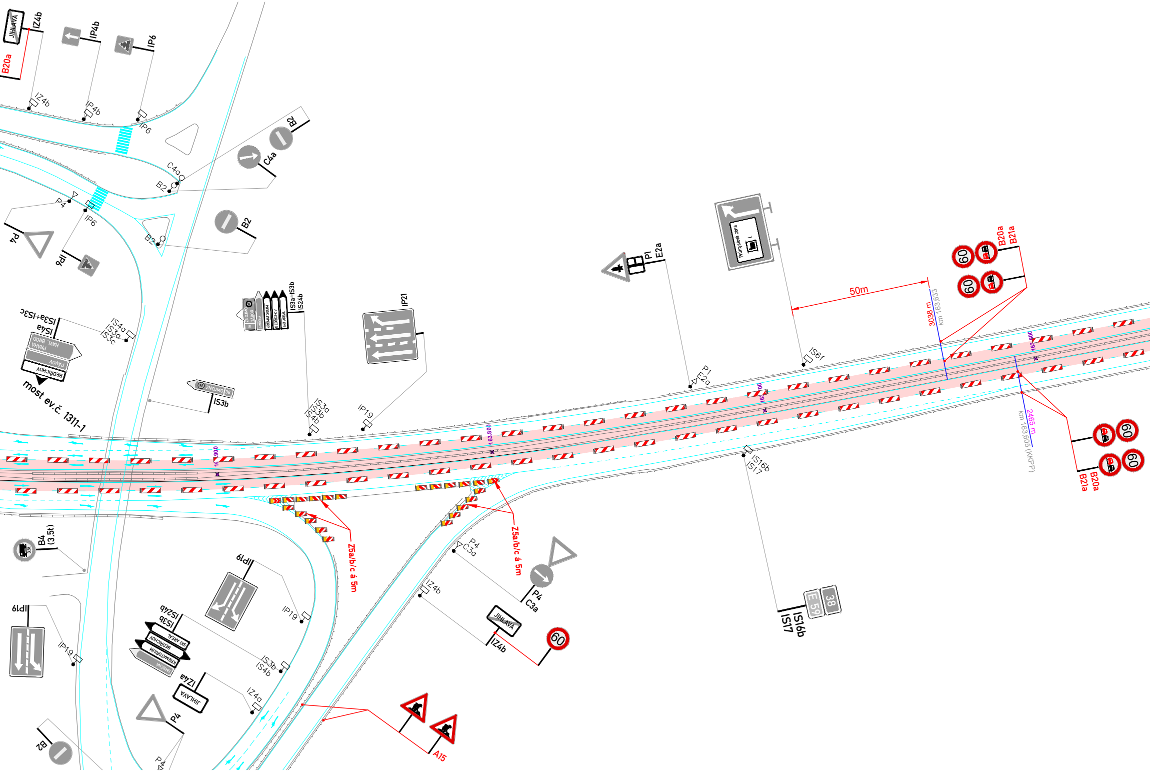

PRAHA
BRNO
IS1b
IS1b
165.100
165.000
most ev.č. 38-068C.1
MK
most ev.č. 38-068C.2

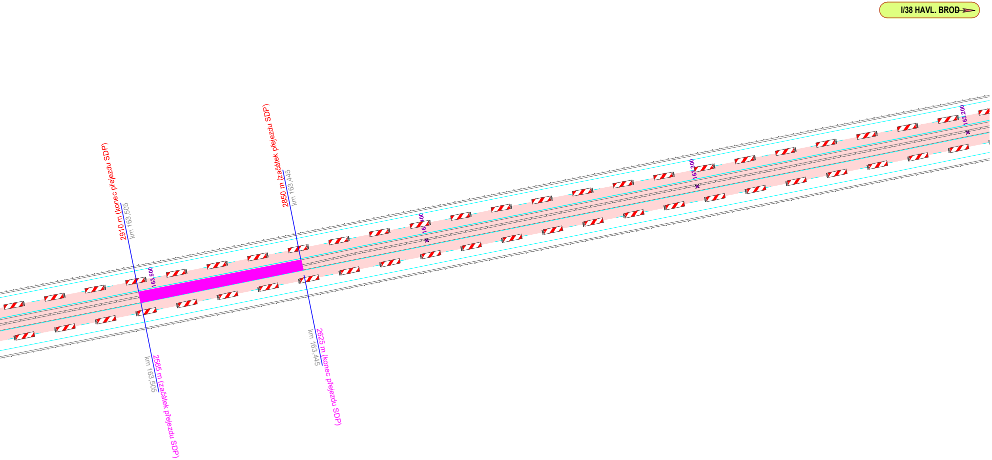
## Příčný řez B-B vlevo
## charakteristický příčný řez


HAVL. BROD
3,750m
1,250m
0,500m
0,400m
Z4b
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
3,250m
3,500m
1,500m
0,500m
0,500m
8,750m
0,500m
HAVL. BROD
HAVL. BROD


ZOO JIHLAVA
IS23
IS23
4046 m (konec přejezdu SDP)
km 164,641
3981 m (začátek přejezdu SDP)
km 164,576
3970 m
km 164,565 (KKPP)
B20a
B21a
60
60
P4
C3a
A15
PARK., ODPOČÍVADLO
BEDŘICHOV
B2
C3a
P4
B2
B2
B2
164.800
164.700
164.600
164.500
164.400
1429 m (začátek přejezdu SDP)
km 164,641
1494 m (konec přejezdu SDP)
km 164,576
1625 m
km 164,445
60
60
B20a
B21a


S
Z
V
J
A15
60
IP18a
E11d+IS16b
IS17
38
E 59
IJ7
P4
C3a
3720 m (konec přejezdu SDP)
km 164,315
3660 m (začátek přejezdu SDP)
km 164,255
E11d
IS16b
IS17
IJ5
P4
C3a
IP18a
Z5a/b/c á 5m
IP18a
IP18a
164.100
1755 m (začátek přejezdu SDP)
km 164,315
1815 m (konec přejezdu SDP)
km 164,255
IS6f
Průmyslová zóna
A11
A11
2xIS3c
IS4b
IS3c+IS4c
IS4c+IS5
SKI AREÁL
KREMATORIUM
BEDŘICHOV
PRAHA
HAVL. BROD
14
8
ÚSOBÍ
SMRČNÁ
JIHLAVA
IZ4a
IZ4a
Z5a/b/c á 5m
IS3b
IS5
IS3b+IS4b
IS5
SKI AREÁL
BEDŘICHOV
KREMATORIUM
SMRČNÁ


JIHLAVA
IZ4b
B20a
IP4b
IP6
IZ4b
IP4b
IP6
B2
C4a
C4a
B2
P4
IP6
B2
B2
P4
IP6
IS3a+IS3b
IS24b
ZNOJMO
TÁBOR
SMRČNÁ
KREMATORIUM
BEDŘICHOV
SKI AREÁL
IS3a+IS3c
IS4a
HAVL. BROD
PRAHA
PAVOV
BEDŘICHOV
IS4a
IS3a
IS3c
most ev.č. 1311-1
ZNOJMO
38
IS3b
IS3a
IS3b
IS4b
IP21
IP19
P1
E2a
P1
E2a
Průmyslová zóna
IS6f
50m
3038 m
km 163,633
B20a
B21a
60
60
163,900
163,800
163,700
163,600
2465 m
km 163,605 (KKPP)
60
60
B20a
B21a
IS16b
IS17
E 59
38
IS16b
IS17
B4
(3,5t)
IP19
IP19
IP19
IP19
IS3b
IS24b
SKI AREÁL
BEDŘICHOV
KREMATORIUM
SMRČNÁ
IS3b
IS4b
IZ4a
JIHLAVA
IZ4a
P4
P4
B2
Z5a/b/c á 5m
Z5a/b/c á 5m
P4
C3a
P4
C3a
IZ4b
JIHLAVA
IZ4b
60
A15


I/38 HAVL. BROD
2910 m (konec přejezdu SDP)
km 163,505
2850 m (začátek přejezdu SDP)
km 163,445
163,500
163,400
163,300
163,200
km 163,505
2565 m (začátek přejezdu SDP)
km 163,445
2625 m (konec přejezdu SDP)

## LEGENDA:

🟥 NAVRHOVANÉ PRACOVNÍ MÍSTO

🟪 PŘEJEZD SDP

▪▪▪▪▪ OBJÍZDNÁ TRASA

100 B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU

A15 PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

-100 m / km 165,000 STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

INVESTOR:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Správa Jihlava
Kosovská 10a
586 01 Jihlava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

PRIS

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20, 625 00 Brno
tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz

TUTO DOKUMENTACI NELZE PŘEDLOŽIT KE STANOVENÍ
PŘED REALIZACÍ JE NUTNÉ ZPRACOVAT DOKUMENTACI RDS

# A
# SO 181

DSP, VD-ZDS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | |
|---|---|---|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | Ing. Petr Ošmera | Ošmera |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Daniel Jancík | |
| VYPRACOVAL | Daniel Jancík | |
| KONTROLOVAL | David Skalický | |
| KRAJ: | KRAJ VYSOČINA | |

ZNAKOM
ZNAKOM s r. o.
ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO

| | |
|---|---|
| DATUM | 10/2020 |
| FORMÁT | 297x4020 |
| MĚŘÍTKO | 1:1000 |
| ÚČEL | DSP, VD-ZDS |
| ČÍS. ZAKÁZKY | 21Z00299 |
| ARCHIVNÍ ČÍS. | |
| ČÍS. SOUPRAVY | PŘÍLOHA<br>2.1 |

NÁZEV AKCE:

## I/38 D1 JIHLAVA

NÁZEV OBJEKTU: SO 181 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

NÁZEV PŘÍLOHY:

SITUACE
1. ETAPA [VÝSTAVBA PŘEJEZDŮ SDP VČ. KABELÁŽE]