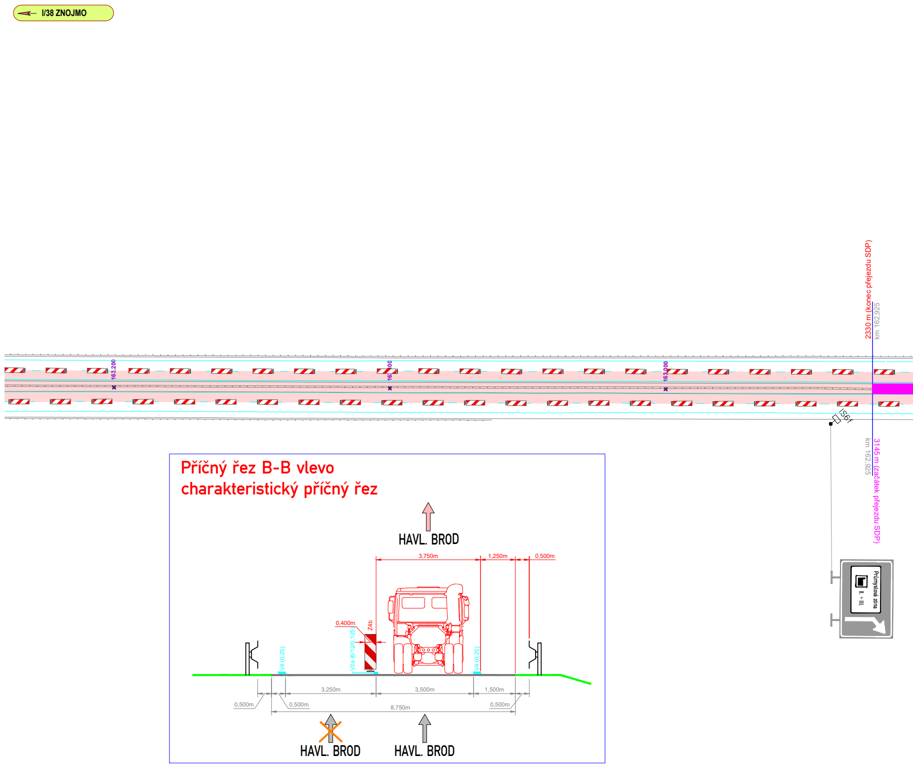
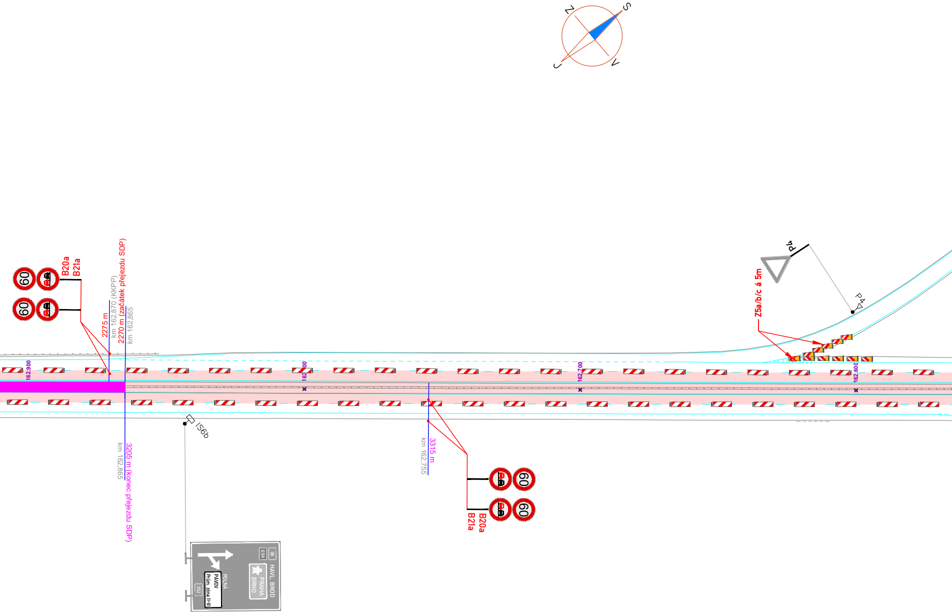


I/38 ZNOJMO
163.200
16 100
163.000
2330 m (konec přejezdu SDP)
km 162,925
IS6f
km 162,925
3145 m (začátek přejezdu SDP)
Průmyslová zóna
II. + III.

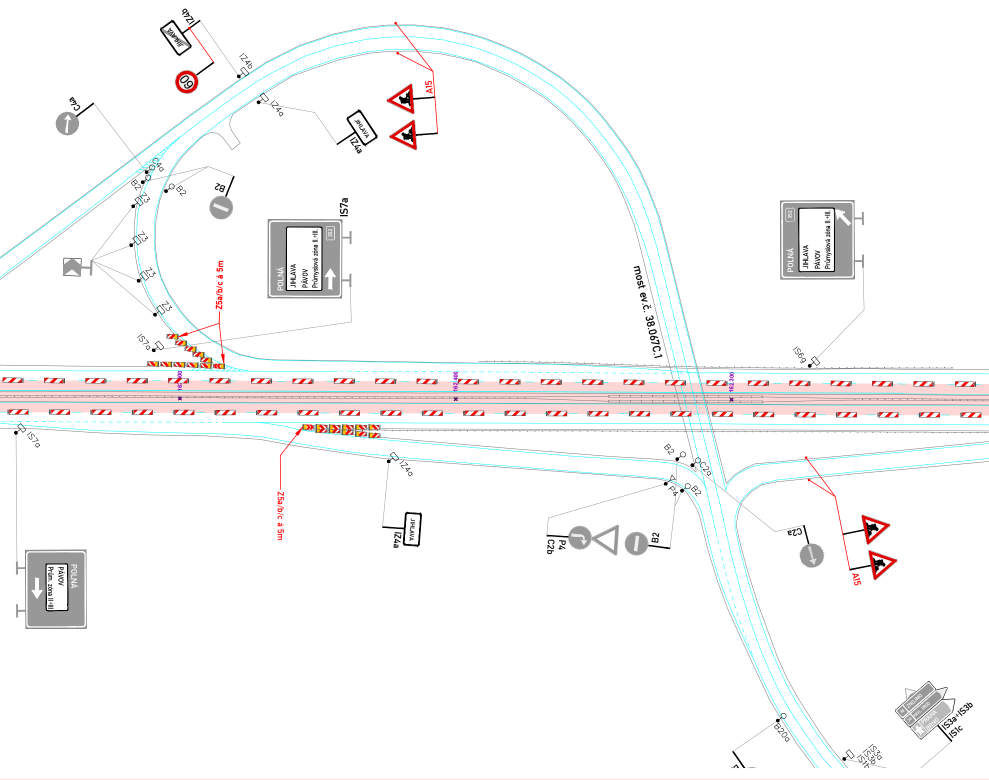
Příčný řez B-B vlevo

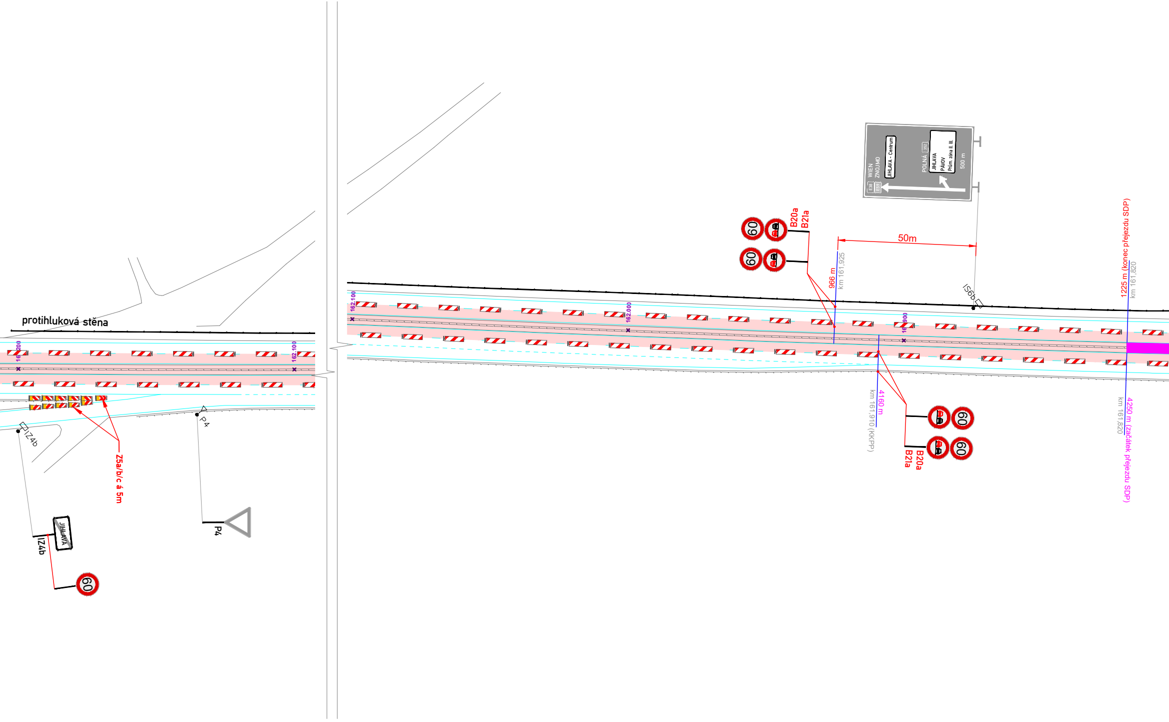
charakteristický příčný řez

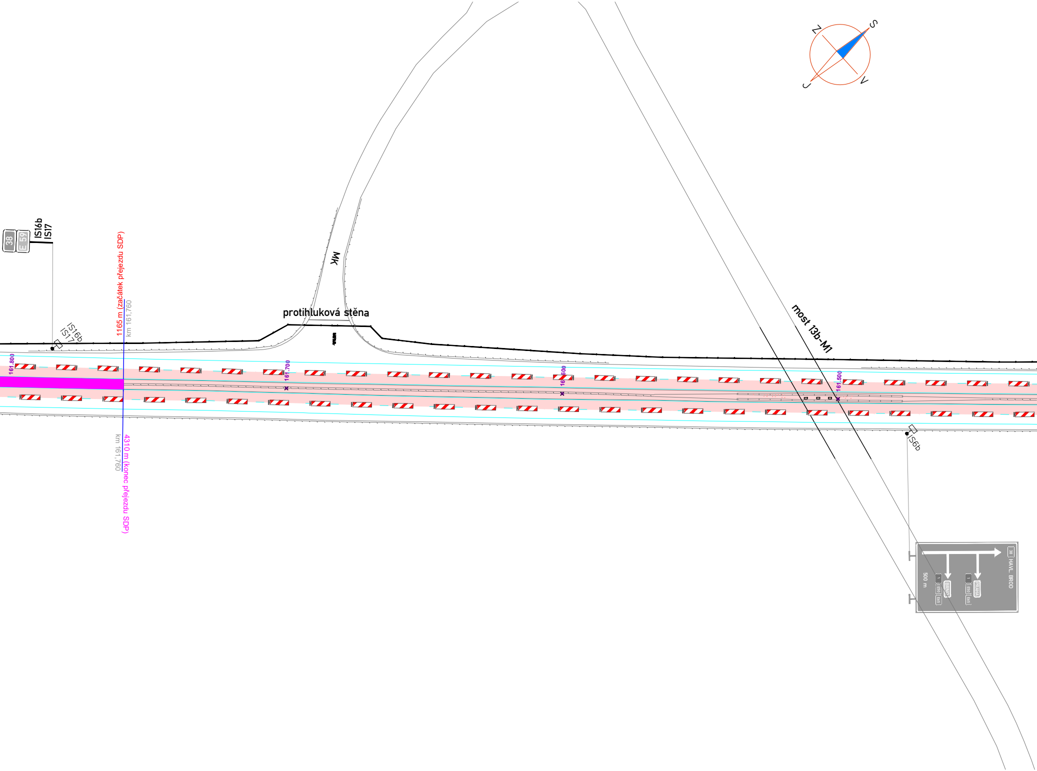
HAVL. BROD
3,750m
1,250m
0,500m
0,400m
Z4b
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
3,250m
3,500m
1,500m
0,500m
0,500m
8,750m
0,500m
HAVL. BROD
HAVL. BROD



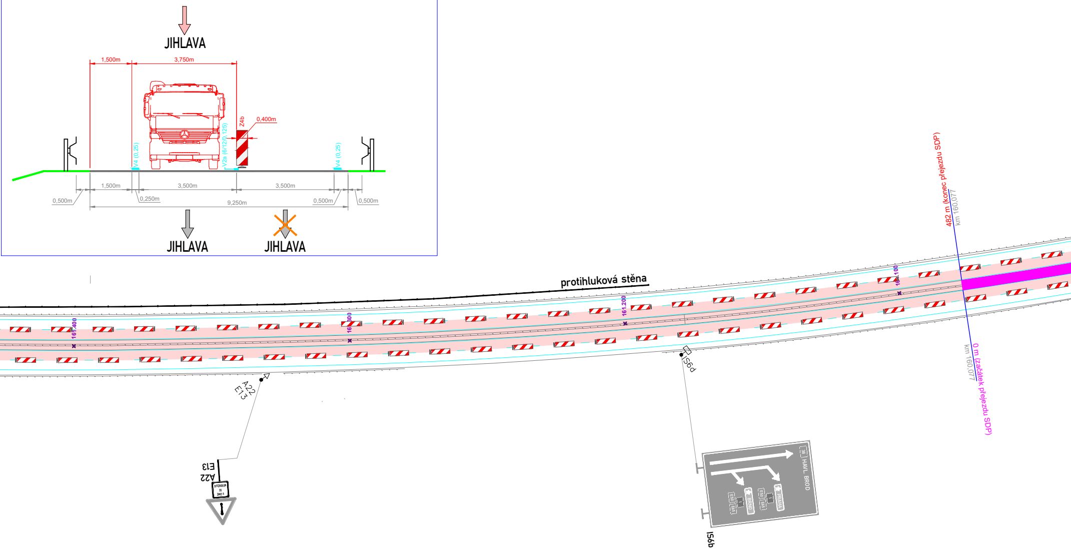
S
V
J
Z
B20a
B21a
60
2275 m
km 162,870 (KKPP)
2270 m (začátek přejezdu SDP)
km 162,865
162.900
162 00
162.700
162.600
Z5a/b/c á 5m
P4
P4
IS6b
km 162,865
3205 m (konec přejezdu SDP)
3315 m
km 162,755
60
B20a
B21a
38
E59
HAVL. BROD
PRAHA
BRNO
POLNÁ
PÁVOV
Prům. zóna II+III
352

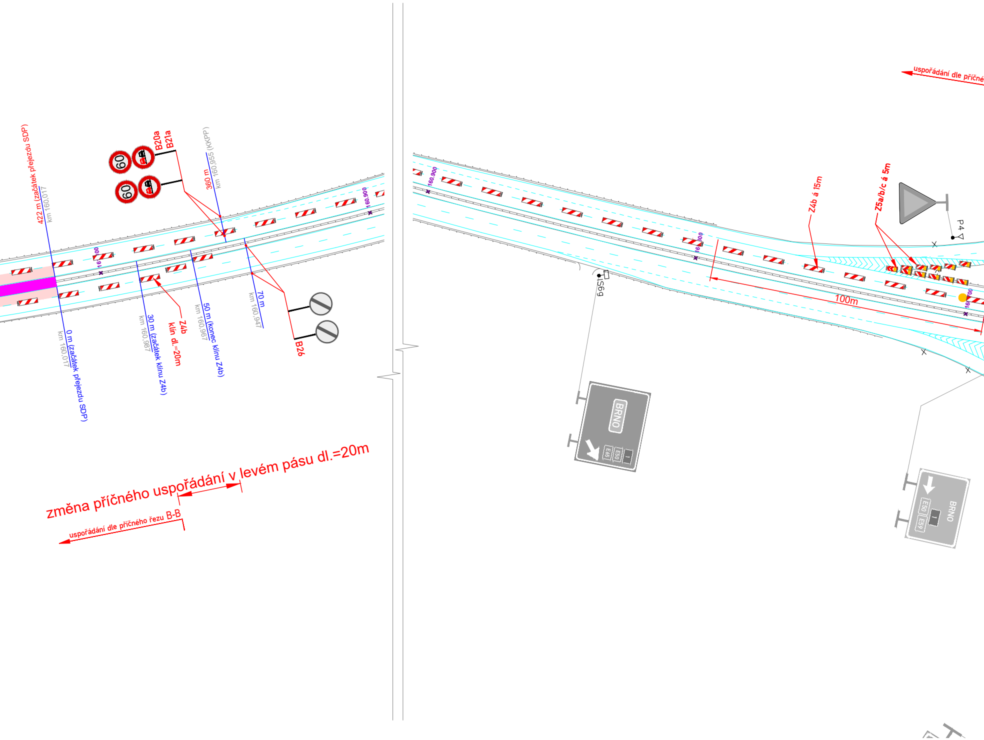

IZ4b
JIHLAVA
60
IZ4b
C4a
IZ4a
JIHLAVA
IZ4a
A15
C4a
B2
B2
B2
Z3
Z3
Z3
Z3
IS7a
352
POLNÁ
JIHLAVA
PÁVOV
Průmyslová zóna II.+III.
IS7a
Z5a/b/c á 5m
most ev.č. 38.067C.1
352
POLNÁ
JIHLAVA
PÁVOV
Průmyslová zóna II.+III.
IS6g
162.500
162.400
162.300
IS7a
Z5a/b/c á 5m
IZ4a
JIHLAVA
IZ4a
B2
C2a
P4
B2
P4
C2b
B2
C2a
A15
POLNÁ
PÁVOV
Prům. zóna II+III
B20a
ZNOJMO
HAVL. BROD
PRAHA
BRNO
IS3a+IS3b
IS1c
IS3a
IS3b
IS1c

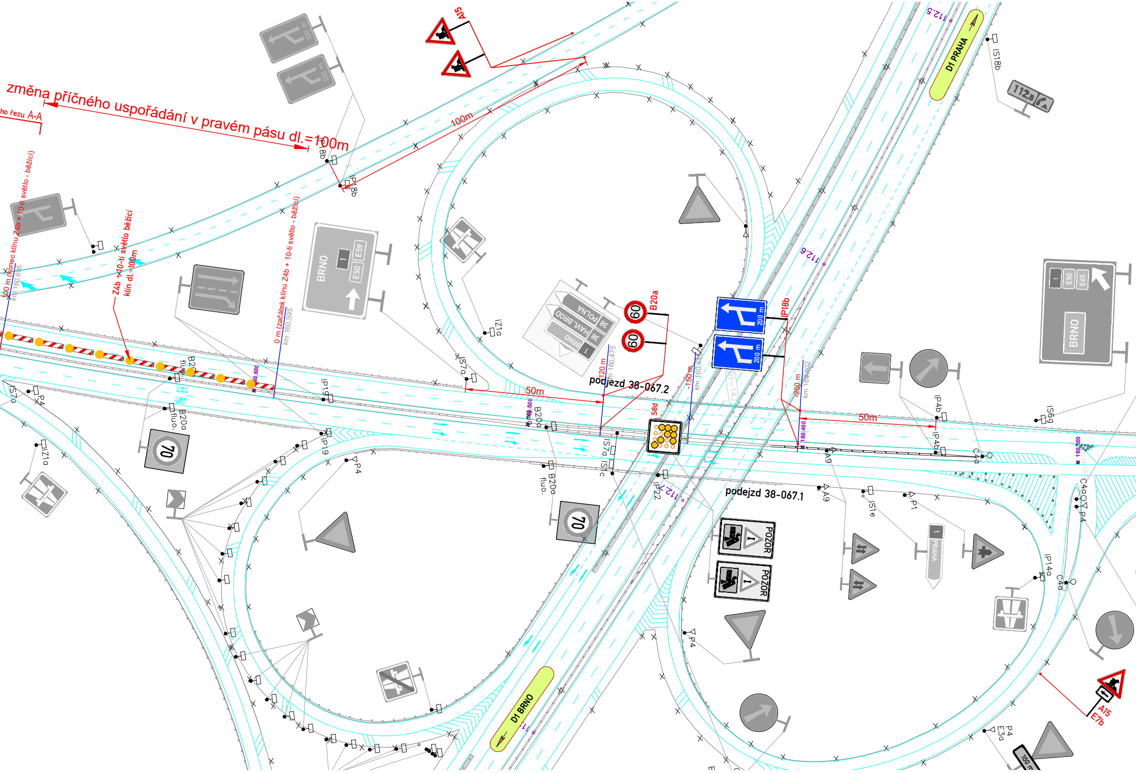

protihluková stěna
162.200
162.100
Z5a/b/c á 5m
IZ4b
JIHLAVA
IZ4b
60
P4
P4
162.100
162.000
161.900
60
60
B20a
B21a
966 m
km 161,925
50m
WIEN
ZNOJMO
E38
E59
JIHLAVA - Centrum
POLNÁ
352
JIHLAVA
PÁVOV
Prům. zóna II. III.
500 m
IS6b
1225 m (konec přejezdu SDP)
km 161,820
4160 m
km 161,910 (KKPP)
60
60
B20a
B21a
4250 m (začátek přejezdu SDP)
km 161,820

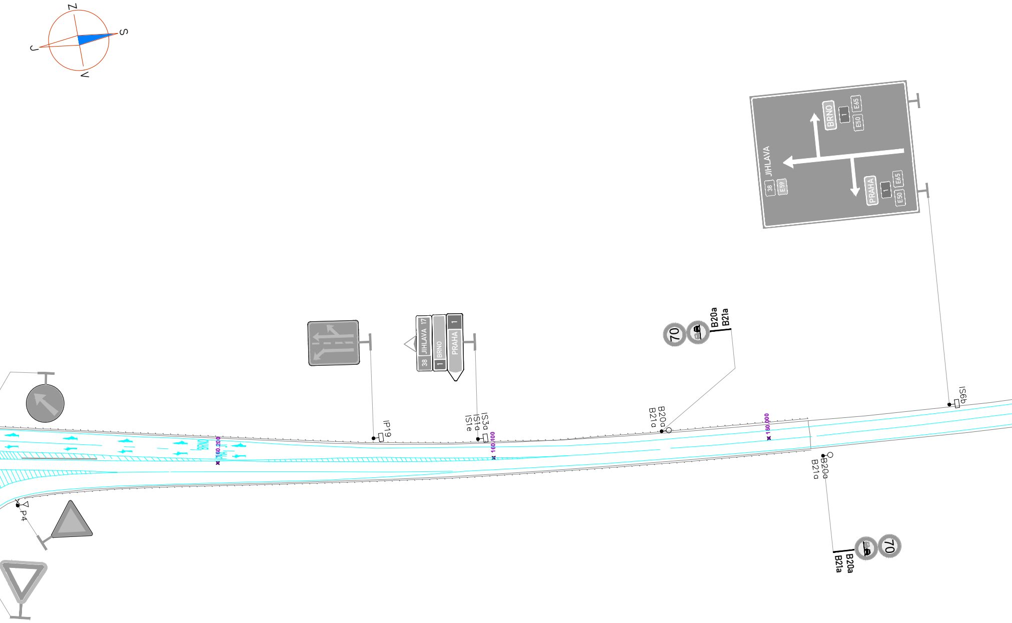

S
Z
V
J
MK
protihluková stěna
most 13b-M1
38
E 59
IS16b
IS17
IS16b
IS17
1165 m (začátek přejezdu SDP)
km 161,760
km 161,760
4310 m (konec přejezdu SDP)
161.800
161.700
161.600
161.500
IS6b
38
HAVL. BROD
1
PRAHA
E50
E65
1
BRNO
E50
E65
500 m

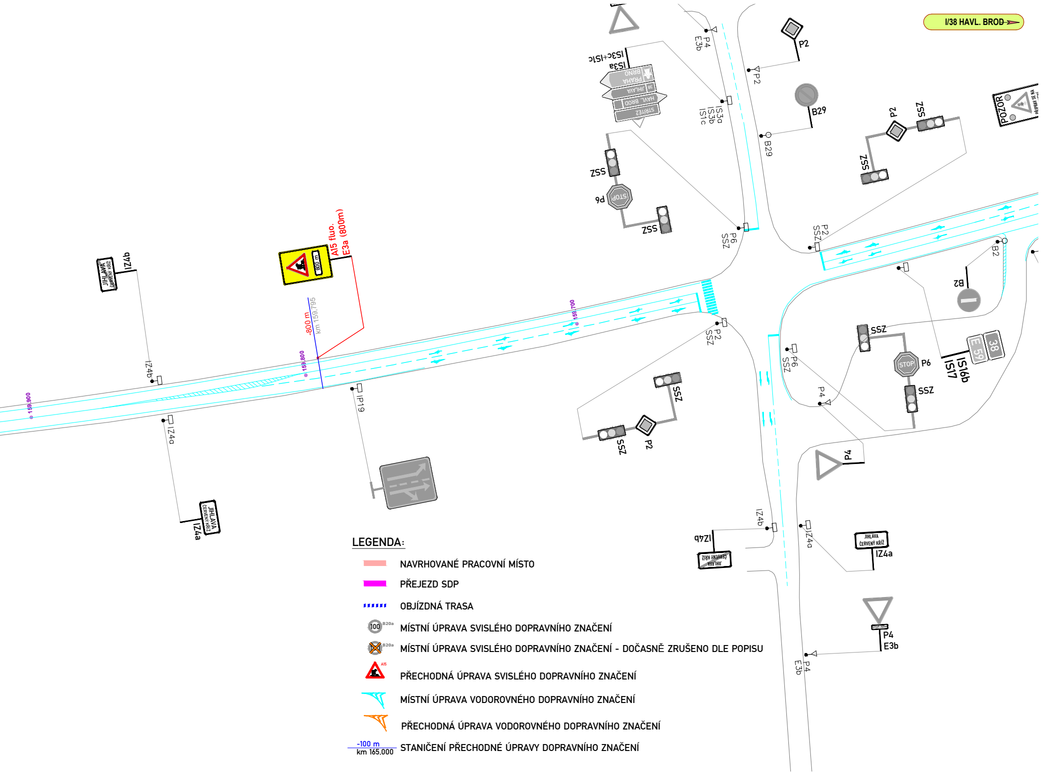
Příčný řez A-A vpravo
charakteristický příčný řez


JIHLAVA
1,500m
3,750m
Z4b
0,400m
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
1,500m
3,500m
3,500m
0,500m
0,250m
9,250m
0,500m
0,500m
JIHLAVA
JIHLAVA
protihluková stěna
161.400
16 300
161.200
16 .100
482 m (konec přejezdu SDP)
km 160,077
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 160,077
IS6d
A22
E13
A22
E13
38
HAVL. BROD
BRNO
PRAHA
E50
E65
1
IS6b


422 m (začátek přejezdu SDP)
km 160,017
B20a
B21a
60
360 m
km 160,955 (KKPP)
160.900
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 160,017
30 m (začátek klínu Z4b)
km 160,987
Z4b
klín dl.=20m
50 m (konec klínu Z4b)
km 160,967
70 m
km 160,947
B26
změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=20m
uspořádání dle příčného řezu B-B
160.900
uspořádání dle příčné
Z4b á 15m
Z5a/b/c á 5m
P4
IS6g
100m
BRNO
E65
E50
E59
1


změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=100m
ho řezu A-A
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo - běžící)
km 160,695
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo - běžící)
km 160,595
160.600
100m
A15
IP18b
IP19
IS7a
P4
IZ1a
B20a
fluo.
70
BRNO
1
E50
E59
100 m
1
38
38
BRNO
HAVL.BROD
POLNÁ
60
60
B20a
200 m
200 m
IP18b
120 m
km 160,475
-150 m
km 160,445
-250 m
km 160,402
160.500
160.400
50m
50m
podjezd 38-067.2
podjezd 38-067.1
S8d
IS7a
IS1c
IP22
112.7
112.6
112.5
D1 PRAHA
D1 BRNO
111
IS18b
112
E50
E65
IP4b
IS6g
C4a
A9
IS1e
P1
PRAHA
IP14a
POZOR
POZOR
A15
E7b
E3a
100 m


S
J
Z
V
JIHLAVA
38
E59
BRNO
1
E50
E65
PRAHA
1
E50
E65
JIHLAVA 17
38
BRNO
1
PRAHA
1
70
B20a
B21a
IP19
IS3a
IS1a
IS1e
B20a
B21a
IS6b
160,200
160,100
160,000
B20a
B21a
70
B20a
B21a
P4
BRNO


I/38 HAVL. BROD
P2
B29
P2
SSZ
SSZ
POZOR
IS3a
IS3c+IS1c
JIHLAVA
PRAHA
BRNO
HAVL. BROD
STŘÍTEŽ
P4
E3b
P2
IS3a
IS3b
IS1c
B29
SSZ
P6
STOP
SSZ
P6
SSZ
P2
SSZ
B2
B2
A15 fluo.
E3a (800m)
800 m
-800 m
km 159,795
159,800
159,700
159,900
IZ4b
JIHLAVA
ČERVENÝ KŘÍŽ
IZ4b
IZ4a
IZ4a
IP19
P2
SSZ
SSZ
P2
P6
SSZ
SSZ
P6
STOP
SSZ
IS16b
IS17
E 59
38
P4
P4
IZ4b
IZ4b
JIHLAVA
ČERVENÝ KŘÍŽ
IZ4a
JIHLAVA
ČERVENÝ KŘÍŽ
IZ4a
P4
E3b
P4
E3b

LEGENDA:

🟥	NAVRHOVANÉ PRACOVNÍ MÍSTO
🟪	PŘEJEZD SDP
▪▪▪▪▪	OBJÍZDNÁ TRASA
100 B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
A15	PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
	MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
	PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-100 m km 165,000	STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

INVESTOR:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Správa Jihlava
Kosovská 10a
586 01 Jihlava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20, 625 00 Brno
tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz

TUTO DOKUMENTACI NELZE PŘEDLOŽIT KE STANOVENÍ
PŘED REALIZACÍ JE NUTNÉ ZPRACOVAT DOKUMENTACI RDS

A
SO 181

DSP, VD-ZDS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Petr Ošmera
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Daniel Jancík
VYPRACOVAL	Daniel Jancík
KONTROLOVAL	David Skalický
KRAJ:	KRAJ VYSOČINA

ZNAKOM
ZNAKOM s r. o.
ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO

DATUM	10/2020
FORMÁT	297x3980
MĚŘÍTKO	1:1000
ÚČEL	DSP, VD-ZDS
ČÍS. ZAKÁZKY	21Z00299
ARCHIVNÍ ČÍS.	
ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 2.2

NÁZEV AKCE:

I/38 D1 JIHLAVA

NÁZEV OBJEKTU: SO 181 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

NÁZEV PŘÍLOHY:

SITUACE
1. ETAPA [VÝSTAVBA PŘEJEZDŮ SDP VČ. KABELÁŽE]