

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 2/2022
konaného dne 10. 2. 2022 - videokonferenčně**

Přítomni:

1. Josef Komínek	7. Aleš Kratina
2. Josef Jambor	8. Milan Mokřý
3. Jana Nagyová	9. Zdeněk Navrátil (místopředseda)
4. Jan Mokříš	10. Hana Škodová
5. Václav Venhauer (předseda)	11. Hana Strnadová (tajemnice)
6. Petr Piáček	

Nepřítomni (omluveni):

1. Vladimír Malý	3. Ondřej Tůma
2. Jan Kerber	

Hosté:

1. Miroslav Houška (náměstek hejtmána)
2. Martin Hyský (předseda výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21)
3. Pavel Bartoš (KrÚ, odbor dopravy a silničního hospodářství)
4. Radovan Necid (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny)
5. Veronika Vošická Buráňová (BESIP)
6. Zdeněk Vosmek (Odborový svaz Doprava)

Program:

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Veřejná doprava Vysočiny – informace z oblasti veřejné dopravy;
5. Vysokorychlostní trať – aktuální informace;
6. Diskuze, různé;
7. Závěr.

1. Zahájení jednání, schválení programu

Václav Venhauer, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Sdělil, že z důvodu epidemiologické situace bylo jednání svoláno videokonferenčně. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl 9 hlasy schválen. K zápisu ze zasedání č. 1/2022 nebyly vzneseny žádné připomínky a byl 9 hlasy schválen.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Václav Venhauer provedl kontrolu plnění úkolů a usnesení z posledního zasedání dopravní komise.

3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Hana Strnadová předložila následující informace:

- příprava na zahájení stavební sezóny, probíhají výběrová řízení na akce schválené z rozpočtu kraje, přílohy D2;
- IROP - příprava projektů na nové plánovací období, stále není známé znění výzvy, metodika, atd.;
- příprava podkladů pro uzavření smlouvy se SFDI v souvislosti s realizací staveb využitelných pro přepravu komponent pro výstavbu NJZ elektrárny Dukovany;
- dotace ze SFDI na odstranění nehodových lokalit – realizace okružní křižovatky u Velkého Meziříčí.

Miroslav Houška dodal, že ve státním rozpočtu je zahrnuta částka 4 mld. Kč na opravy silnic II. a III. tříd. Kraj Vysočina by měl obdržet 330 mil. Kč, to znamená, že v součtu s finančními prostředky z krajského rozpočtu by na opravy silnic II. a III. tříd v Kraji Vysočina mělo být pro letošní rok k dispozici 1,7 mld. Kč.

4. Veřejná doprava Vysočiny – informace z oblasti veřejné dopravy

Pavel Bartoš předložil následující informace z oblasti veřejné dopravy:

- stabilizace jízdních řádů oblasti východního Třebíčska, kde došlo 12. 12. 2021 k úpravě jízdních řádů;
- výpověď ze smlouvy od ČAD Blansko a. s. v oblasti Pelhřimovska;
- absorpční kapacita kraje do roku 2030 v oblasti nízkoemisních drážních vozidel;
- přehled výluk pro 1. pololetí 2022 – nejvýznamnější od 2. 5. do 30. 6. na trati Jihlava – Třebíč; z důvodu rozpočtového provizoria je část výluk rušena, případně přesouvána na druhou polovinu letošního roku;
- Správa železnic oznámila devět projektů v rámci ČR, u kterých je pozastavena stavební činnost, Kraje Vysočina se dotýká stavba v úseku Zastávka u Brna - Střelice;
- 1. března se uskuteční jednání ohledně revitalizace železniční tratě č. 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice;
- příprava mezikrajské smlouvy se Středočeským krajem;
- rozšíření tarifu VDV na mezikrajské úseky.

Na základě dotazu Hany Škodové pohovořil Pavel Bartoš o autobusovém spojení Dačice – Brno.

K jednání se připojil člen komise Aleš Kratina.

5. Vysokorychlostní trať – aktuální informace

Martin Hyský sdělil, že Centrální komise Ministerstva dopravy ČR schválila studii proveditelnosti, která je k dispozici na webových stránkách Správy železnic: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt>. Byla schválena varianta SK4, která počítá s dopravním terminálem v Pávově a napojením na konvenční trať Jihlava – Havlíčkův Brod. V oblasti Velkobítešska byla studie proveditelnosti schválena v tzv. kompromisní variantě, na které se většinově shodli zástupci mikroregionu. V této oblasti dojde ke snížení rychlosti na 120 km/h a v rámci jedné projektové dokumentace bude řešeno také s plánovaným obchvatem Velké Bíteše. Správa železnic pracuje na žádosti o aktualizaci Zásad územního rozvoje. Žádost bude předložena zastupitelstvu kraje

k rozhodnutí, po němž bude vypsáno výběrové řízení na zpracovatele projektové dokumentace. Délka procesu aktualizace Zásad územního rozvoje se odhaduje na dva roky.

6. Diskuze, různé

Radovan Necid podal informace z Krajské správy a údržby silnic Vysočiny. Aktuálně probíhá porovnání výkonu zimní údržby s loňským rokem. Spotřeba materiálu bude vyšší, bylo třeba dokoupit 3 tisíce tun soli. Probíhá pravidelné testování zaměstnanců v souvislosti s onemocněním covid. Situace se zlepšuje, největší nemocnost byla v prosinci loňského roku. V závislosti na počasí probíhají náhradní práce (opravy výtlačků). KSÚSV vyrábí vlastní studenou balenou asfaltovou směs, vyrobeno a aplikováno bylo 48 t na silnicích II. a III. třídy, 9 t bylo využito ŘSD na opravy silnic I. třídy. V závěru pohovořil o zvyšujících se cenách nafty, plynu a elektřiny.

Aleš Kratina sdělil, že díky integraci tarifu VDV s MHD došlo v Třebíči ke skokovému nárůstu počtu prodaných jízdenek.

Václav Venhauer informoval o rezignaci Ondřeje Tůmy na členství v dopravní komisi. Rezignace a jmenování náhradníka bude projednáno 15. 2. 2022 radou kraje.

Termín příštího zasedání byl stanoven na čtvrtek **10. 3. 2022 od 14:00 hodin.**

7. Závěr

Václav Venhauer poděkoval přítomným členům a hostům za účast a ukončil zasedání.

Václav Venhauer

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Ing. Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 11. 2. 2022.