

Označování pracovních míst na silnicích I. třídy

Příručka



Vybraná schémata pro údržbu silami ŘSD



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

vydání 01/2022

Záznam o změnách

číslo	Změna	dne	Předpis opravil	
	článek textu nebo schéma		jméno	podpis

Michal Prášil, 2022



Toto dílo podléhá licenci Creative Commons Uveďte původ-Zachovejte licenci 4.0 Mezinárodní
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/deed.cs>

Úvod

Práce na komunikaci za provozu je, zejména na krátkodobých pracovních místech, velmi nebezpečná. Podle statistiky ŘSD došlo v letech 2011 až 2021 na síti dálnic v délce cca 900 km na krátkodobých pracovních místech k nejméně 642 nehodám. Při nich bylo 90 osob zraněno lehce, 55 těžce a 16 osob zemřelo. Jen na straně ŘSD a jeho dodavatelů bylo poškozeno nebo zničeno 890 mechanismů a vozidel. Pro snížení počtu a následků těchto nehod je velmi důležité správné přechodné značení.

V roce 2017 vydalo Ředitelství silnic a dálnic ČR novou verzi schémat pro přechodné značení na dálnicích. Schémata vycházejí ze schémat již u ŘSD používaných v různých verzích od roku 2005 a nahrazují veškerá schémata pro pohyblivá, stabilní krátkodobá a stabilní dlouhodobá pracovní místa bez převedení provozu uvedená v TP 66 v části D. Během let se totiž ukázalo, že TP 66 jsou obsahově i koncepčně značně zastaralý předpis, který nepostihuje vývoj jak v oblasti prvků používaných pro přechodné značení, tak zejména v oblasti bezpečnosti práce za provozu. Současně vydalo ŘSD schémata pro převádění provozu v dálničních tunelech.

V roce 2021 vydalo ŘSD další schémata. Jedná se o schémata pro dlouhodobá pracovní místa s převedením provozu na dálnici a doplněk či menší změny schémat již užívaných od roku 2017. V současné době tak existují pro přechodné značení na dálnicích tři příručky se schémata, které plně nahrazují část D TP 66. Schémata jsou sestavena a číslována podle jednotného klíče, aby bylo možno podle čísla poznat určení schématu a aby bylo možno do jednotlivých skupin doplňovat další schémata dle potřeby.

Souběžně ŘSD vydává interní standardy pro jednotlivé prvky přechodného značení používané na dálnicích a silnicích I. třídy. Zejména se jedná o výkresy opakovaných řešení (R-plány), požadavky na provedení a kvalitu (PPK) a provozní směrnice (PS; typové technologické postupy). Tyto technické požadavky již pro potřeby ŘSD nahrazují část A TP 66.

Od roku 2017 zajišťuje ŘSD silami osmi středisek správy a údržby dálnice provádění vybraných činností běžné údržby na některých silnicích I. třídy vlastními pracovníky. Na podzim 2021 ŘSD zahájilo ve čtyřech krajích další etapu (pilotní projekt) spočívající v provádění vybraných činností běžné údržby na všech silnicích I. třídy vlastními pracovníky. Vzhledem k zastaralosti TP 66 a značné nejednotnosti mezi kraji v oblasti celoročního stanovení obecných schémat pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami komunikací (viz § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb.) vznikla potřeba zpracovat schémata obdobná jako na dálnicích také pro silnice I. třídy. Ta by měla být v jednotné podobě stanovena v krajích s probíhajícím pilotním projektem, aby na území státu vznikla žádaná jednotnost přechodného značení v souladu s § 78 zákona č. 361/2000 Sb.

Při zpracování vybraných schémat pro silnice I. třídy se ukázalo, že je nezbytné koncepčně přepracovat zásady dosud uvedené v TP 66 tak, aby byly využitelné pro komunikace všech tříd. Teprve po stanovení zásad společných pro všechna schémata bylo možno vytvořit vybraná schémata pro pilotní projekt na silnicích I. třídy. Při přepracování zásad byly využity podklady z vybraných evropských států a zejména nové německé požadavky na bezpečnost práce.

Také je stále více zřejmé, že schémata pro přechodné značení spolu s nezbytným textem musí být rozdělena do více samostatných příruček podle typu komunikace. Vyžaduje to rozdílnost požadavků i provozu, nutnost zavádění nových prvků přechodného značení, složitost projednání a velký rozsah schémat znamenající i obtížnou celkovou aktualizaci. Řada evropských států proto již delší dobu používá více samostatných předpisů podle typů komunikace.

Nové zásady mohou sloužit jako metodická pomůcka pro získání detailnějších znalostí projektantů, správců, firem provádějících přechodné značení i silničních správních úřadů. K oblasti přechodného značení totiž u nás, na rozdíl od jiných států, neexistují detailnější metodiky či učebnice.

Vzhledem k pilotnímu projektu a omezenému vybavení prvků přechodného značení novými složkami ŘSD obsahuje tato příručka současně schémata pro přechodné značení v obci i schémata pro extravilán, a to jen schémata vybraná pro některé práce. V budoucnu budou tato schémata dopracována pro další situace a rozdělena do různých svazků.

Označování pracovních míst na silnicích I. třídy

1. Všeobecně

Na pozemních komunikacích se denně z důvodu údržby a oprav označuje tzv. přechodnou úpravou provozu množství pracovních míst. Podle § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. může být přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu stanovena obecnými schémata. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku.

Pracovní místa se rozdělují na krátkodobá a dlouhodobá. Krátkodobá pracovní místa se zřizují na dobu zpravidla jednoho dne, výjimečně na dobu dvou dní. Dlouhodobá místa jsou na dobu delší. Krátkodobá místa mohou být nouzová, pohyblivá a stabilní. Dlouhodobá místa jsou s převedením provozu na protisměrný jízdní pás nebo bez převedení.

Tato příručka obsahuje vybraná obecná schémata přechodného značení platná pro silnice I. třídy a je závazná pro SSÚD, Správy ŘSD, Správu dálnic a Závod Brno. Vztahuje se na veškeré přechodné značení, tj. na značení prováděné složkami ŘSD i jinými organizacemi majícími smluvní vztah s ŘSD, pokud není konkrétním stanovením pro danou akci určeno jinak. Zde vyobrazená schémata nahrazují příslušná schémata v části B a C TP 66.

Ve schématech jsou uvedeny minimální počty značek a zařízení. O případném zvýšení počtu značek a zařízení, o kombinaci více schémat v jednom místě nebo o změně rozmístění jednotlivých prvků rozhoduje vedoucí zaměstnanec dle místních podmínek. Je samozřejmé, že pracovní místo by mělo být co nejkratší, mělo by co nejvíce odpovídat dopravní situaci a mělo by trvat jen nezbytně nutnou dobu.

Na stabilních pracovních místech musí být dodrženy minimální vzdálenosti přenosných značek od stávajících značek (zpravidla 50 m). To neplatí pro kilometrovníky a značky nad vozovkou.

Schémata pro dlouhodobá pracovní místa mohou být podle místních podmínek, intenzity provozu, denní doby, viditelnosti, délky trvání prací a podobně použita i na krátkodobých stabilních pracovních místech.

Ve schématech není uvedeno pouze samostatné vozidlo vybavené zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy (tzv. majákem) bez dalších mobilních prostředků či doplňkových zvláštních výstražných svítilen. Jedná se o vozidlo, které má jeden či dva „majáky“ schváleného typu připevněné trvale nebo pomocí přísavky či magnetu. Takto vybavené vozidlo je možno použít k pomalé jízdě nebo ke krátkodobým zastávkám zpravidla nepřevyšujícím dobu dvaceti minut.

Další požadavky na bezpečnost práce i provozu, zřizování a rušení pracovních míst a jejich projektování a přípravu stanovují Provozní směrnice ŘSD (PS).

2. Požadavky na vozíky

Požadavky na malé a velké výstražné vozíky (pojízdné uzavírkové tabule č. Z 7) a předzvěstné vozíky (zařízení předběžné výstrahy) používané na komunikacích ve správě ŘSD jsou uvedeny ve standardu PPK – VOZ.

3. Požadavky na přenosné dopravní značky a dopravní zařízení

Požadavky na konstrukci a provedení přenosných značek a dopravních zařízení používaných na komunikacích ve správě ŘSD jsou uvedeny ve standardu PPK – PRE a v příslušných R-plánech.

4. Požadavky na zvláštní výstražná světelná zařízení a výstražná světla oranžové barvy

Řidič vozidla vybaveného zvláštním výstražným světlem oranžové barvy smí dle § 42 zákona č. 361/2000 Sb. tohoto světla užívat jen tehdy, mohla-li by být jeho jízdou nebo pracovní činností ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Výstražné světlo vyjadřuje zvláštní povahu vozidel a jejich postavení vůči ostatním účastníkům provozu na komunikaci.

Dle § 24 vyhlášky č. 341/2002 Sb. pracovní stroje a speciální automobily vykonávající práci za jízdy nebo při stojícím vozidle na vozovce nebo krajnici musí být vybaveny jedním nebo více zvláštními výstražnými světelnými zařízeními se světlem oranžové barvy (tzv. majáky). Tato světelná zařízení mohou být doplněna nejvíce pěti kusy doplňkových zvláštních výstražných svítlen se světlem oranžové barvy uspořádanými horizontálně v jedné řadě (tzv. rampa) nebo třinácti kusy doplňkových zvláštních výstražných svítlen se světlem oranžové barvy (tzv. šipka nebo kříž). Na přípojném vozidle může být těchto svítlen až 24.

Vyhláška tak určuje, že zatímco „maják“ může svítit na vozidle samostatně, „rampa“ nebo „šipka či kříž“ musí svítit vždy společně s „majákem“.

Pokud vozidlo s výstražným nebo předzvěstným vozíkem (tj. dopravním zařízením č. Z 7 nebo zařízením předběžné výstrahy) v činnosti není v pohybu, nemusí mít zapnuto zvláštní výstražné světlo. Je to však vhodné.

Obecné požadavky jsou uvedeny ve vyhlášce č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Detailní požadavky na výstražná světla tvořící světelné signály č. S 7, S 8c, S 8d, S 8e používaná na komunikacích ve správě ŘSD jsou uvedeny ve standardu PPK – SVE a v příslušných R-plánech.

Poznámka:

Požadavky na provedení a kvalitu (standarty PPK), výkresy opakovaných řešení (R-plány), provozní směrnice a další předpisy ŘSD jsou k dispozici na webu ŘSD (www.rsd.cz, sekce Technické předpisy – PPK a dopravní značení).

5. Hlavní zásady pro přechodné dopravní značení na všech typech komunikací

Při přechodném značení je třeba vždy porovnávat a zohledňovat následující faktory:

- čas,
- bezpečnost práce,
- bezpečnost provozu,
- plynulost provozu,
- cena za značení a za případné změny harmonogramu prací
- nároky stavby na dopravní prostor.

Z výsledného kompromisu plyne možné použití konkrétních prvků, postupů a schémat. V řadě případů je nutno schémata upravit podle místních podmínek.

Pracovní místa jsou plánovaná nebo neplánovaná. Neplánovaná jsou pracovní místa pro označení nehod, nepojíždných vozidel a dalších překážek provozu a jiných nouzových situací s nebezpečím z prodlení (například nepředvídané dopravně bezpečnostní akce policie nebo celní správy), kdy v daném čase není k dispozici potřebný počet pracovníků nebo prostředků. Pro označení těchto míst je určena zvláštní skupina schémat – skupina N, která obsahuje minimum prostředků pro značení. Podle možnosti se schémata skupiny N co nejdříve přeznačí na běžná schémata.

Ostatní pracovní místa mohou být pohyblivá (skupina M) nebo stabilní, ta se dále dělí na krátkodobá (skupina K) a dlouhodobá (skupina D). Na směrově rozdělených komunikacích se při převedení provozu na protisměrný jízdní pás používají schémata skupiny P.

Jednotlivé části pracovního místa, jejich vzájemný vztah a celkovou sestavu zobrazuje schéma 001. Pro bezpečnost provozu i pracovníků mají zvláštní důležitost:

- příčná uzávěra,
- bezpečnostní zóna,
- boční bezpečnostní odstup (BO).

Podoba a délka příčné uzávěry, délka bezpečnostní zóny a šířka bočního bezpečnostního odstupu se liší nejen podle použitých prvků značení, ale také podle druhu komunikace, umístění pracovního místa v obci nebo mimo obec, běžné nejvyšší dovolené rychlosti, dopravního zatížení, požadované dovolené rychlosti při průjezdu podél pracovního místa, doby trvání pracovního místa, druhu vozidel, šířky jízdních pruhů a jednosměrného nebo obousměrného provozu. Při návrhu označení a zabezpečení dopravního místa je možno volit různé kombinace prvků.

Délka bezpečnostní zóny se vždy počítá od oje odpojeného výstražného vozíku nebo od předku jeho tažného vozidla k začátku pracovního místa. U pohyblivých pracovních míst tvořených jenom vozidly začíná pracovní místo na zadní části tohoto vozidla. Stabilní pracovní místa zahrnují nejen pracovní vozidlo, ale i vlastní prostor prací, prostor pro materiál, stroje, pohyb pracovníků kolem vozidel a podobně. Proto se u stabilních pracovních míst délka bezpečnostní zóny počítá k prvnímu bodu pracovního místa.

U pracovních míst skupiny N určených pro označování nehod, náhlých překážek provozu a dalších míst při nebezpečí z prodlení zahrnuje pracovní místo nejen nepojízdné nebo havarované vozidlo, ale i vozidla policie, hasičů, záchranky, odtahovek a servisu, dalších účastníků nehody a svědků. Délka bezpečnostní zóny, zejména na dálnici, se vztahuje k prvnímu vozidlu z uvedených.

Minimální délku bezpečnostní zóny na krátkodobých pracovních místech, pokud je příčná uzávěra tvořena vozidlem, stanovuje [tabulka 1](#). Délku příčné uzávěry a délku bezpečnostní zóny, je-li příčná uzávěra tvořena dopravními kužely nebo směrovacími deskami, délku mezi koncem pracovního místa a začátkem koncové uzávěry a délku koncové uzávěry stanovuje [tabulka 2](#).

Přípustné prvky pro příčnou uzávěru na plánovaných pracovních místech stanovuje [tabulka 3](#). Výraznost jednotlivých prvků užitých na vozidlech je následující (vzestupně): auto se světelnou rampou → auto se střední světelnou šipkou → auto se střední světelnou šipkou doplněnou dvěma světly L9H → výstražný vozík malý → výstražný vozík velký. Tabulka uvádí minimální požadavky pro danou situaci, vždy může být použit prvek s vyšší výrazností. Malá světelná šipka je určena pouze pro stabilní umístění a nesmí být použita na vozidlech. Více viz standard PPK – SVE a výkres opakovaných řešení R 110.

Přípustné prvky pro podélnou uzávěru na plánovaných pracovních místech stanovuje [tabulka 4](#).

Minimální šířku bočního bezpečnostního odstupu na krátkodobých a dlouhodobých pracovních místech stanovují [tabulky 5 a 6](#).

Dovolená rychlost jízdy při průjezdu podél pracovního místa závisí na třech prvcích:

- šířce jízdního / jízdních pruhů,
- jednosměrném nebo protisměrném provozu bez fyzického oddělení,
- šířce bočního bezpečnostního odstupu zajišťujícího bezpečnost pracovníků.

V řadě případů by bylo možno vzhledem k šířce jízdního pruhu stanovit vyšší dovolenou rychlost, avšak kvůli celkové malé šířce zpevnění komunikace a z toho plynoucímu úzkému bočnímu bezpečnostnímu odstupu i přes použití lepších prvků pro podélnou uzávěru je nutno dovolenou rychlost snížit. Na dlouhodobých pracovních místech je tak nezbytné zohledňovat přítomnost pracovníků. V době nepřítomnosti pracovníků, zejména o víkendech, je často možno (a žádoucí!) zvýšit dovolenou rychlost při průjezdu pracovním místem. Zvýší se tak plynulost provozu i celková respektovanost značení.

Pokud je kvůli malé šířce pruhu nebo kvůli malému bočnímu odstupu nutno snížit rychlost oproti nejvyšší dovolené o více než 30 km/h, musí být v potřebném odstupu osazena další značka nebo značky č. B 20a upravující postupné snížení rychlosti.

Při zřizování přechodného značení je nezbytné dbát, aby nenastal rozpor mezi stávajícím a novým značením. Nadřazenost přenosných značek je sice dána červenobílým pruhováním jejich sloupku, v řadě případů však vzhledem k rozměrům značky a jejímu osazení (např. na svodidlo) nejsou pro řidiče tyto pruhy dostatečně zřetelné. Také se mohou v místě vyskytovat dříve umístěné dopravní značky. Proto je nutno rozporné značky zneplatnit postupem uvedeným ve standardu PPK – PRE.

Potřebné svislé značky se za křižovatkou musí opakovat. Křižovatkou je míněno i připojení významnější úcelové komunikace označené svislými dopravními značkami, viz výkres opakovaných řešení ŘSD R 115, zejména obrázky III/, VI/, VII/. To obdobně platí při výskytu značek „Dálnice“, „Konec dálnice“, „Silnice pro motorová vozidla“, „Konec silnice pro motorová vozidla“, „Obec“, „Konec obce“.

Zdvojení zvýraznění značek, tj. současné užití žlutozelené fluorescenční fólie a výstražných světel je zakázáno.

Při vedení zúženého jízdního pruhu ve směrovém oblouku s poloměrem menším než 170 m je třeba zohlednit potřebné rozšíření (Δa). Při tom se použije ověření programem pro obalové křivky, který zohledňuje i rychlost. Příslušné tabulky v ČSN 73 6101 a 73 6102 se nepoužijí.

Pracovní auta vždy musí mít oranžové majáky. Ty mohou být doplněny pětisvětlovou rampou, střední světelnou šipkou, střední světelnou šipkou doplněnou dvěma světly L9H nebo může být použit malý nebo velký výstražný vozík. Přípustné světelné režimy a zobrazení světelné rampy, světelné šipky, předzvěstného vozíku a výstražného vozíku zobrazují schémata 002 až 004, 010, 011. Schéma 003 platí pro velké i malé výstražné vozíky.

Předzvěstné vozíky se umísťují tak, aby pokud možno nezasahovaly do jízdního pruhu (průběžného nebo přídatného). V místech se zpevněnou krajnicí užší než 2,5 m se vozíky umísťují do nouzových zálivů, do připojení odpočívek nebo křižovatek, částečně na nezpevněnou krajnici atd. Na směrově rozdělených komunikacích s velmi úzkou nebo chybějící zpevněnou krajnicí je na krátkodobých stabilních pracovních místech do doby vybudování nouzových zálivů dovoleno při nedostatku místa umístit předzvěstné vozíky až na vzdálenost 1500 m (první vozík ve směru jízdy) a 1000 m (druhý vozík). Na dodatkových tabulkách na vozících se uvedou nejbližší vzdálenosti v sadě, viz schéma 004.

Na směrově rozdělených silnicích s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h se pro označování pracovních míst použije Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích, I. díl – Pracovní místa bez převedení provozu na volné trase a její doplněk.

Tabulka 1	Minimální délka bezpečnostní zóny B podle schématu 001 na krátkodobých pracovních místech, pokud je příčná uzavěra tvořena vozidlem			
	komunikace v obci s dovolenou rychlostí max. 60 km/h a s provozem mot. vozidel	směrově nerozdělené komunikace v extravilánu s dovolenou rychlostí max. 90 km/h; komunikace v obci s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h	směrově rozdělené komunikace v extravilánu s dovolenou rychlostí max. 90 km/h	dálnice, silnice pro motorová vozidla v extravilánu; směrově rozdělené komunikace v extravilánu s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
výstražný vozík připojený k autu s pohotovostní hmotností min. 7,5 t (ochranné vozidlo) nebo vozidlo těže hmotnosti se šípkou nebo rampou	3 m	10 m 30 m na čtyřpruhu	30 m	50 m
výstražný vozík připojený k autu s pohotovostní hmotností menší než 7,5 t (pracovní nebo tažné vozidlo) nebo vozidlo těže hmotnosti se šípkou nebo rampou	5 m	15 m 30 m na čtyřpruhu	50 m	100 m
výstražný vozík odpojený	10 m	25 m 50 m na čtyřpruhu	100 m	100 m

Tabulka 2	Délky některých prvků plánovaných pracovních míst podle schématu 001			
	komunikace v obci s dovolenou rychlostí max. 60 km/h a s provozem mot. vozidel	směrově nerozdělené komunikace v extravilánu s dovolenou rychlostí max. 90 km/h; komunikace v obci s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h	směrově rozdělené komunikace v extravilánu s dovolenou rychlostí max. 90 km/h	dálnice, silnice pro motorová vozidla v extravilánu; směrově rozdělené komunikace v extravilánu s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
min. délka příčné uzávěry A pro uzavření jednoho pruhu, pokud je tvořena kužely nebo směrovacími deskami	5 – 15 m *) příčný odstup mezi prvky 0,6 – 1 m	15 – 30 m při jednom pruhu v daném směru *) 30 m při více pružích v daném směru 50 m na SMV v obci (vždy min. 5× Z 1 nebo Z 4)	50 m krajnice nebo připojovací pruh (5× Z 4) 100 m průběžný pruh (10× Z 4) **)	50 m krajnice nebo připojovací pruh (5× Z 4) 100 m průběžný pruh (10× Z 4) **)
min. délka bezpečnostní zóny B, pokud není příčná uzávěra tvořena vozidlem	5 – 15 m *)	15 m při jednom pruhu v daném směru 30 m při více pružích v daném směru	100 m	100 m
délka mezi koncem pracovního místa C a začátkem koncové uzávěry F	obousměrné 5 m jednosměrné 0 m	5 m	20 m	20 m u řady DK 30 m u řady DD
délka koncové uzávěry F	obousměrné 5 m jednosměrné 0 m	10 m	20 m	20 m

*) Délka podle typu komunikace a reálné rychlosti

***) Pro příčnou uzávěru smí být použity pouze směrovací desky se světly

Tabulka 3	Přípustné prvky pro příčnou uzávěru na plánovaných pracovních místech			
	komunikace v obci s dovolenou rychlostí max. 60 km/h a s provozem mot. vozidel	směrově nerozdělené komunikace v extravilánu s dovolenou rychlostí max. 90 km/h; komunikace v obci s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h	směrově rozdělené komunikace v extravilánu s dovolenou rychlostí max. 90 km/h	dálnice, silnice pro motorová vozidla v extravilánu; směrově rozdělené komunikace v extravilánu s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
krátkodobé	kužel min. 0,5 m směrovací deska auto s rampou auto se šípkou výstražný vozík malý	kužel min. 0,5 m + první kužel se světlem (na směrově nerozdělených) auto s rampou auto se šípkou výstražný vozík malý	auto se šípkou doplněnou dvěma světly L9H výstražný vozík malý	výstražný vozík velký
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly *) sada Z 4 se světly	sada Z 4 se světly	sada Z 4 se světly	sada Z 4 se světly

*) Na komunikacích malého dopravního významu nebo ve spojení se SSZ

Tabulka 4	Přípustné prvky pro podélnou uzávěru na plánovaných pracovních místech			
	komunikace v obci s dovolenou rychlostí max. 60 km/h a s provozem mot. vozidel	směrově nerozdělené komunikace v extravilánu s dovolenou rychlostí max. 90 km/h; komunikace v obci s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h	směrově rozdělené komunikace v extravilánu s dovolenou rychlostí max. 90 km/h	dálnice, silnice pro motorová vozidla v extravilánu; směrově rozdělené komunikace v extravilánu s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
krátkodobé	kužel min. 0,5 m směrovací deska vodící deska plastová vodící stěna	kužel min. 0,5 m (mimo SMV) kužel 0,75 m (na SMV) směrovací deska vodící deska	kužel 0,75 m směrovací deska vodící deska	kužel 0,75 m směrovací deska vodící deska
dlouhodobé	směrovací deska vodící deska plastová vodící stěna dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo	směrovací deska vodící deska *) dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

*) Pouze v obci

Tabulka 5	Minimální šířka bočního bezpečnostního odstupu (BO) na krátkodobých pracovních místech					
	nejvyšší dovolená rychlost					
prvek podélné uzávěry	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
dopravní kužel	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	—
směrovací deska ***)	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	—
vodicí deska s fólií 187,5×500 mm samostatná nebo na vodicím prahu	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm 100 cm *)	100 cm	—
vodicí deska s fólií 187,5×750 mm samostatná nebo na vodicím prahu	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm 50 cm *)	100 cm	—
vodicí deska s fólií 125×500 mm samostatná nebo na vodicím prahu	60 cm	70 cm	80 cm	90 cm ‡)	100 cm ‡)	—
plastová vodicí stěna s výškou min. 0,5 m **)	30 cm	40 cm	50 cm	—	—	—

*) Výjimka na dálnici a na směrově rozdělené komunikaci v extravilánu pro noční pracoviště, viz PS 8

**) Přípustné pouze na osvětlené komunikaci v obci mimo SMV

***) Výjimka se zvýšeným rizikem viz schéma 005

‡) Nesmí být užito pro noční pracoviště na dálnici

Tabulka 6	Minimální šířka bočního bezpečnostního odstupu (BO) na dlouhodobých pracovních místech					
	nejvyšší dovolená rychlost					
prvek podélné uzávěry	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
směrovací deska	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	—
vodicí deska s fólií 187,5×750 mm nebo 187,5×500 mm samostatná nebo na vodicím prahu (**)	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	—	—
vodicí deska s fólií 125×500 mm samostatná nebo na vodicím prahu (**)	60 cm	70 cm	80 cm	100 cm	—	—
plastová vodicí stěna s výškou min. 0,5 m (**), (***)	30 cm	40 cm	50 cm	—	—	—
dočasné svodidlo pro podélné oddělení provozu od pracoviště (oblast IV podle tabulky 1 PS 10) *)	30 cm	40 cm	50 cm	60 cm	pracovní šířka svodidla	—

*) Platí pouze pro svodidlo, které má při úrovni zadržení T3 pracovní šířku max. W3. U svodidel s větší pracovní šířkou při úrovni zadržení T3 se hodnota bočního bezpečnostního odstupu při všech rychlostech rovná pracovní šířce

***) Nesmí být užito na směrově rozdělené komunikaci v extravilánu a na dálnici

***) Přípustné pouze na osvětlené komunikaci v obci mimo SMV

Klíč k číslování schémat pro označování pracovních míst v tomto dílu příručky

System je stavebnicový. Každé schéma má specifické označení, které umožňuje jeho snadné a jednoznačné zařazení v systému. Nejedná se o průběžnou číselnou řadu, kdy nová schémata se zařazují na konec, ale každá konkrétní situace má stejné označení pro různé druhy pracovních míst. Do systému je tak možno doplňovat dosud nenakreslená schémata na logická místa. Označení se standardně skládá ze dvou písmen a tří číslic.

První písmeno – druh komunikace (**AA** 000)

- S směrově nerozdělená komunikace v extravilánu – 2, 3, 4 pruhy, včetně čtyřpruhů s oddělením protisměrných jízdních pásů pouze lanovým svodidlem a vodorovným značením
- O obec (směrově rozdělené i nerozdělené komunikace)

Druhé písmeno – druh pracovního místa (**AA** 000)

- N nouze nebo nehoda*
- M krátkodobé pohyblivé (mobilní)*
- K krátkodobé stabilní*
- D dlouhodobé bez převedení dopravy na protisměrný pás*
- P dlouhodobé s převedením dopravy na protisměrný pás (u směrově rozdělených)*
- T tunely (uzavírky konkrétních tunelů)*

První číslice – prvek komunikace (**AA** 000)

- 0 všeobecně
- 1 detaily
- 2 dvoupruh
- 3 třípruh
- 4 čtyřpruh
- 5 větev na křižovatce nebo odpočívce
- 6 křižovatka nebo odpočívka – hlavní trasa
- 7 tunel
- 8 kruhový objezd
- 9 rezerva

Druhá číslice – umístění na komunikaci v příčném řezu (**AA** 000)

- 0 detaily
- 1 krajnice
- 2 přídatný pruh
- 3 pravý pruh
- 4 levý pruh
- 5 dva vnější pruhy
- 6 střední pruh nebo dva vnitřní pruhy
- 7 střední nebo postranní dělicí pás
- 8 výjezd nebo nájezd
- 9 celý pás

Třetí číslice – pořadí ve skupině schémat (**AA** 000)

- 0 běžné pořadí
- 1 běžné pořadí

- 2 běžné pořadí
- 3 běžné pořadí
- 4 běžné pořadí
- 5 běžné pořadí
- 6 běžné pořadí
- 7 běžné pořadí
- 8 běžné pořadí
- 9 běžné pořadí

Při použití první číslice 0 (řada Všeobecně) se schémata průběžně číslují od 000 do 099 ve všech dílech příručky. Číslo použitá v jednom dílu nemohou být použita pro graficky jiné schéma v jiném dílu. Před řadou Všeobecně není použito žádné písmeno.

Při použití první číslice 1 (řada Detaily) se schémata průběžně číslují od 100 do 199 pro každou řadu schémat samostatně. Před číslem jsou vždy použita písmena pro příslušnou řadu (např. DD 104, DP 104).

Schémat pro dálnice a případně pro silnice pro motorová vozidla mají částečně jiný systém číslování. Rozdíly jsou uvedeny v příslušných dílech příručky.

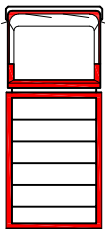
Seznam a přehled použití schémat v tomto dílu

číslo	trasa	uzavřená část, bližší popis	poznámka	
		VŠEOBECNĚ		
000		legenda		
001		základní prvky při označování pracovních míst		
002		úprava předzvěstných vozíků, správná a nepřípustná řešení		
003		úprava výstražných vozíků, správná a nepřípustná řešení		
004		základní výbava předzvěstných vozíků – typ Triangl		
005		boční bezpečnostní odstup – dálnice a směrově rozdělené čtyřpruhy s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h		
006		boční bezpečnostní odstup – dálnice a směrově rozdělené čtyřpruhy s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h		
007		boční bezpečnostní odstup – hranice mezi jízdním pruhem a bočním bezpečnostním odstupem		
010		světelné signály – světelná šipka a kříž		
011		světelné signály – světelná rampa		
020		šířka pruhu – vztah rychlosti a šířky pruhu při jednosměrném provozu na směrově rozdělené komunikaci		
021		šířka pruhu – nutná volná šířka vedle jízdního pruhu při použití podélné uzávěry po obou stranách pruhu na směrově rozdělené komunikaci		
022		šířka pruhu – vztah rychlosti a šířky fyzicky oddělených jízdních pruhů na směrově rozdělené komunikaci		
023		šířka pruhu – vztah rychlosti a šířky jízdního pruhu na směrově nerozdělené komunikaci; provoz jednosměrný nebo obousměrný		
024		šířka pruhu – vztah rychlosti, šířky jízdního pruhu a druhu podélné čáry mezi protisměrnými pruhy na směrově nerozdělené komunikaci; jízdní pruh je zúžen jenom v jednom směru		
025		šířka pruhu – vztah rychlosti a šířky protisměrných fyzicky neoddělených jízdních pruhů na směrově nerozdělené komunikaci; jízdní pruhy jsou zúženy v obou směrech		
		pracovní místo krátkodobé v extravilánu POHYBLIVÉ (mobilní)		
SM 210	dvoupruh	krajnice	obdobně SM 310 na třípruhu nebo SM 410 na čtyřpruhu	
SM 230	dvoupruh	jízdní pruh		
SM 430	směrově	pravý pruh	nejvyšší dovolená	

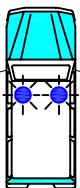
	nerozdělený čtyřpruh		rychlost max. 90 km/h	
SM 431	směrově nerozdělený čtyřpruh	pravý pruh, zvýšená ochrana	nejvyšší dovolená rychlost max. 90 km/h	
SM 440	směrově nerozdělený čtyřpruh	levý pruh	nejvyšší dovolená rychlost max. 90 km/h	
		pracovní místo krátkodobé v extravilánu STABILNÍ		
SK 230	dvoupruh	jízdní pruh		
SK 231	dvoupruh	jízdní pruh, zúžený pruh v protisměru		
SK 232	dvoupruh	jízdní pruh, zvýšená ochrana		
SK 330	třípruh	jízdní pruh	ve směru s jedním pruhem	
SK 433	směrově nerozdělený čtyřpruh	pravý pruh	nejvyšší dovolená rychlost max. 90 km/h	
SK 443	směrově nerozdělený čtyřpruh	levý pruh	nejvyšší dovolená rychlost max. 90 km/h	
		pracovní místo krátkodobé v obci POHYBLIVÉ (mobilní)		
OM 230	dvoupruh	jízdní pruh		
		pracovní místo krátkodobé v obci STABILNÍ		
OK 230	dvoupruh	jízdní pruh		
OK 430	směrově nerozdělený čtyřpruh	pravý pruh	nejvyšší dovolená rychlost max. 60 km/h	
OK 431	směrově nerozdělený čtyřpruh	pravý pruh	nejvyšší dovolená rychlost vyšší než 60 km/h	
OK 440	směrově nerozdělený čtyřpruh	levý pruh	nejvyšší dovolená rychlost max. 60 km/h	
OK 441	směrově nerozdělený čtyřpruh	levý pruh	nejvyšší dovolená rychlost vyšší než 60 km/h	

Poznámky:

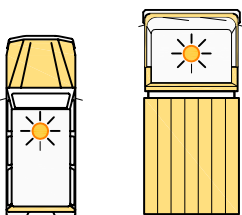
- Pokud je ve sloupci „poznámka“ uvedeno např. „obdobně DN 310 na třípruhu“, je tak označeno číslo schématu, které sice není nakresleno, ale které vznikne přečíslováním původního schématu a případně drobnou úpravou pro třípruhový jízdní pás. Toto číslo se pak použije pro plánování prací, hlášení na NDIC, statistiku nehod atd.



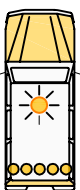
nepojízdné nebo havarované vozidlo, vozidlo IZS v místě nehody, odtahovka atd.



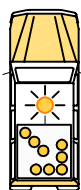
vozidlo policie nebo celní správy



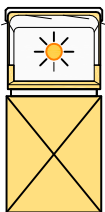
pracovní vozidlo nebo tažné vozidlo



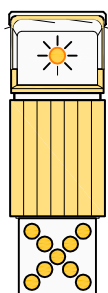
pracovní vozidlo se světelnou rampou



pracovní vozidlo se světelnou šipkou



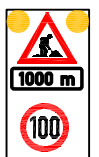
ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t



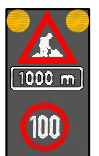
pracovní vozidlo se světelným křížem



výstražný vozík



předzvěstný vozík TRIANGL

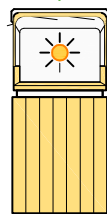


předzvěstný vozík LED



000

LEGENDA



pohybující se vozidlo



značka zvýrazněná ŽZ fluorescenčním pozadím



značka zvýrazněná výstr. světlem typu 1



předzvěstná světelná šipka



dopravní kužel Z1 s výstr. světlem L8H



výstražné světlo LH9



směrovací deska Z4 s výstr. světlem L8H



výstražné prahy



dopravní kužel Z1



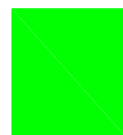
směrovací deska Z4



vodicí deska Z5



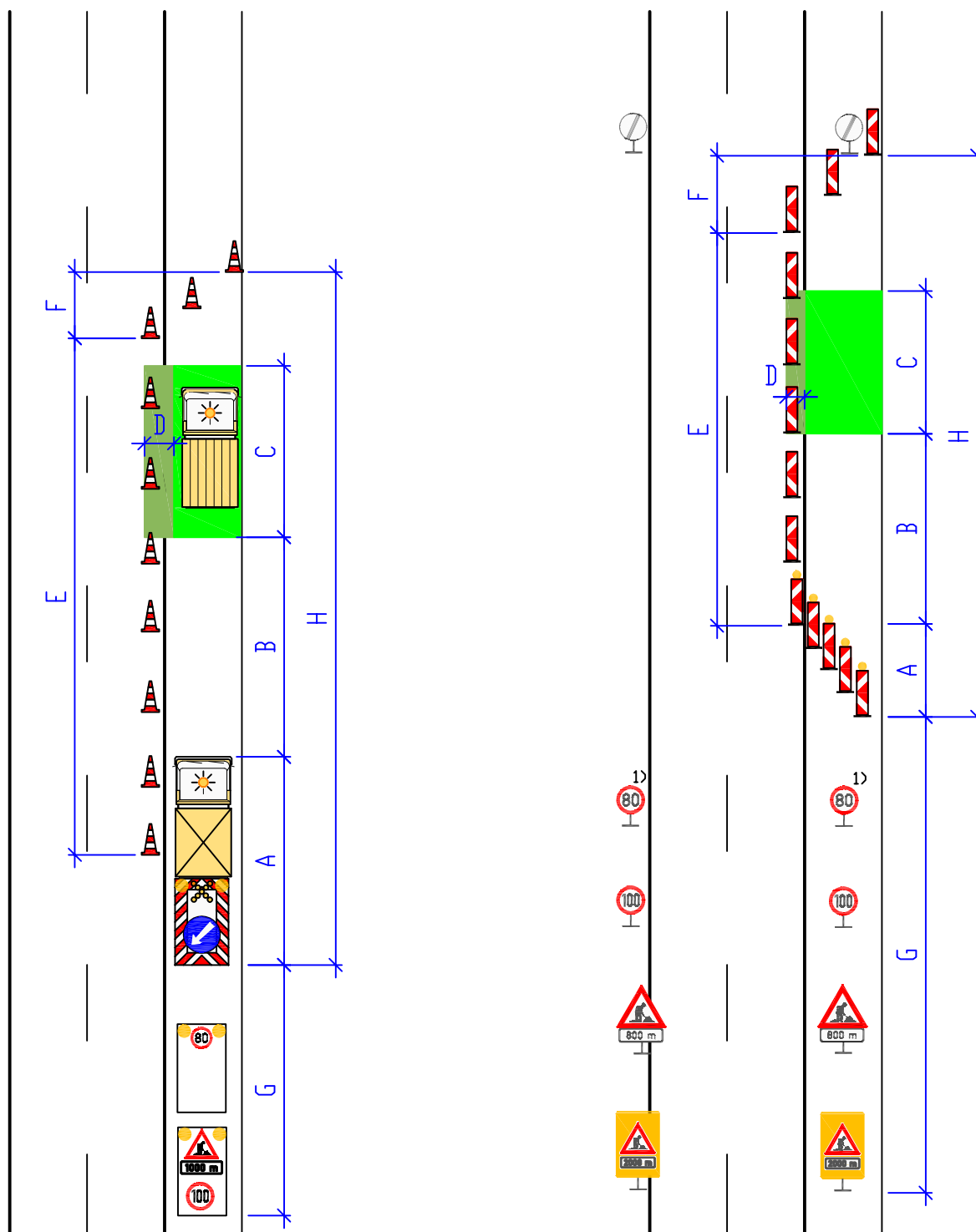
boční bezpečnostní odstup



pracovní místo

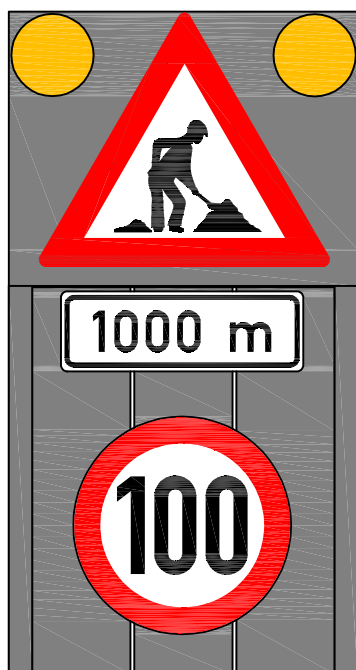
ZÁKLADNÍ PRVKY PŘI OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST

- | | |
|--|---|
| A – příčná uzávěra | D – boční bezpečnostní odstup |
| B – bezpečnostní zóna | E – podélná uzávěra |
| C – pracovní místo (kompletní prostor pro vozidla, stroje, materiál, pracovníky atd.; vlastní pracoviště může zabírat jen malou část pracovního místa) | F – koncová uzávěra |
| | G – značky a zařízení před příčnou uzávěrou (přibližovací úsek) |
| | H – oblast pracovního místa |

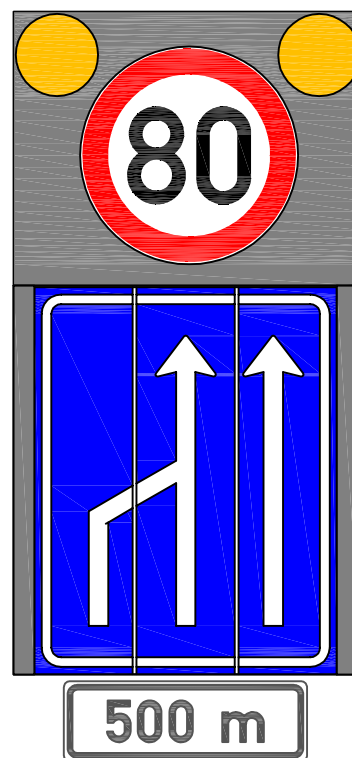


ÚPRAVA PŘEDZVĚSTNÝCH VOZÍKŮ

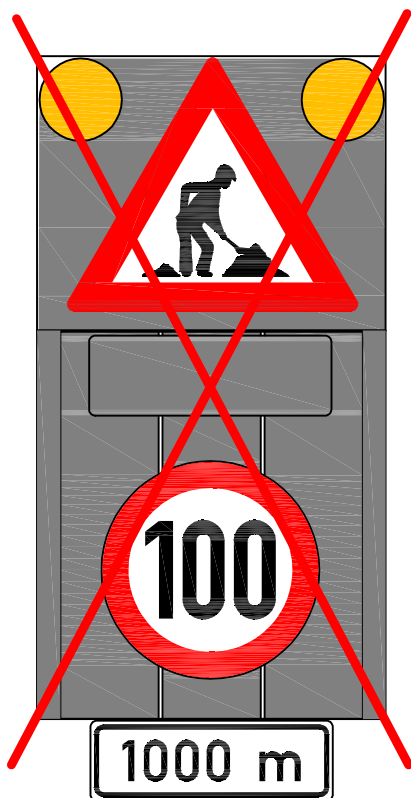
Správná a nepřipustná řešení



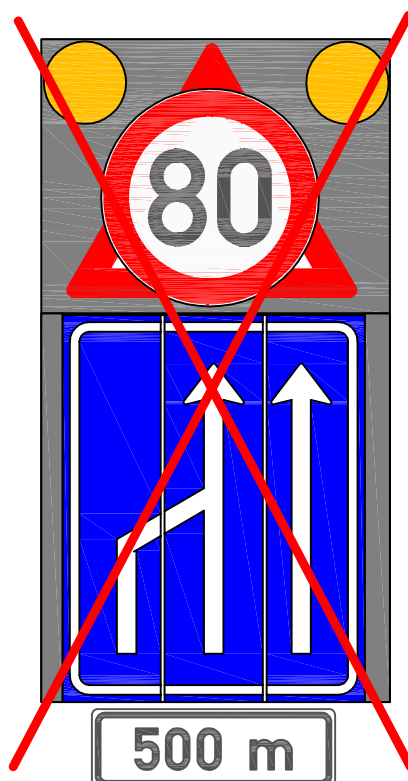
Správné umístění značek a tabulek



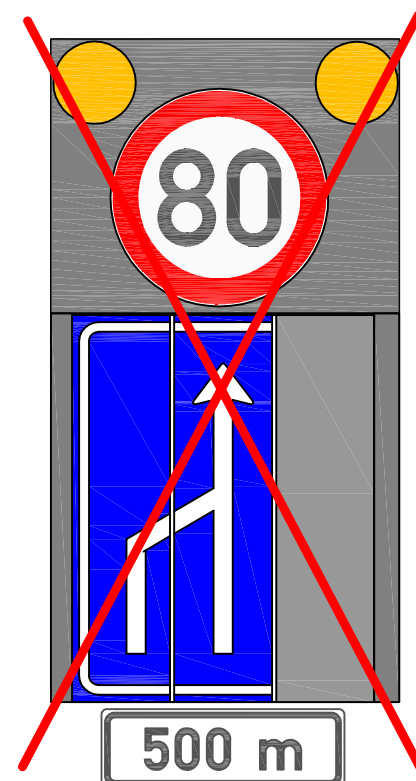
Správné umístění značek a tabulek



ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ
Snížená rychlost bude až za 1000 m



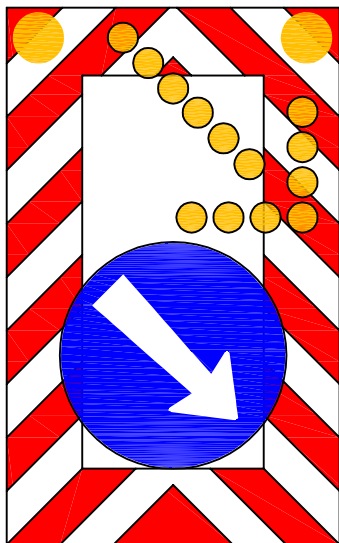
ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ
Zákazová značka nemá tvar dle vyhlášky



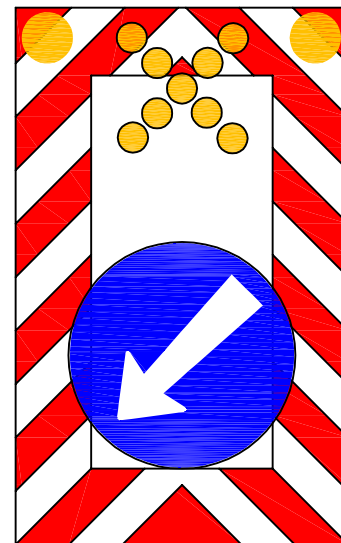
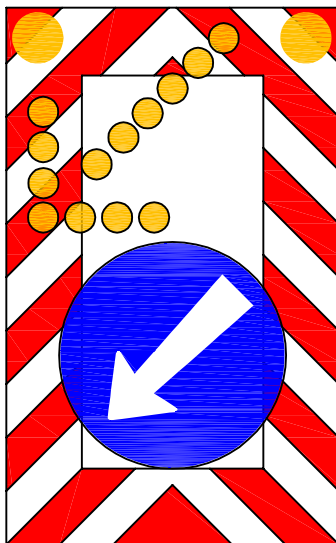
ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ
Informativní značka není úplná

ÚPRAVA VÝSTRAŽNÝCH VOZÍKŮ

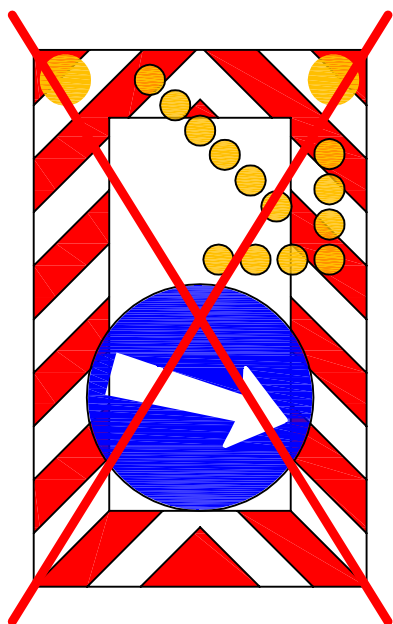
Správná a nepřipustná řešení



Správný vzhled štítu vozíku při umístění v průběžném jízdním nebo přídatném pruhu nebo na krajnici užší než 2,5 m

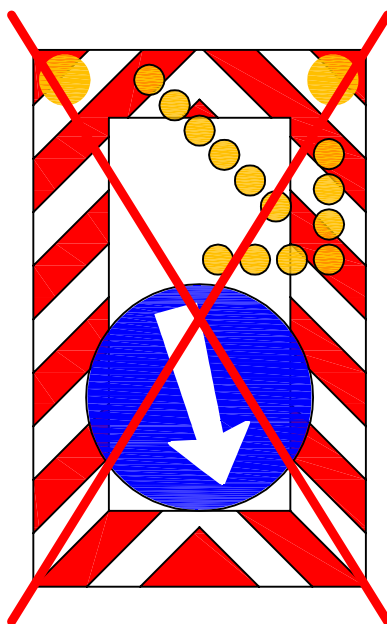


Správný vzhled štítu vozíku při umístění na krajnici šířky min. 2,5 m



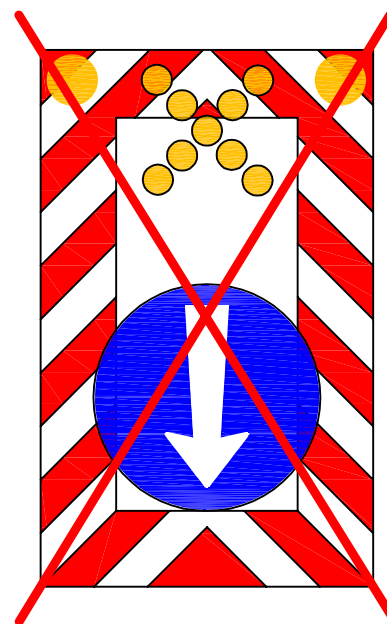
ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

Šipka na značce nemá správný sklon



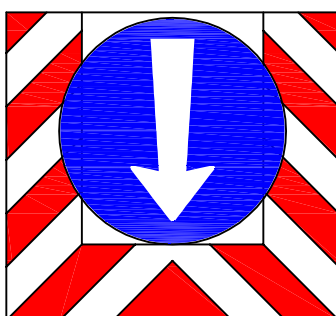
ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

Šipka na značce nemá správný sklon



ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

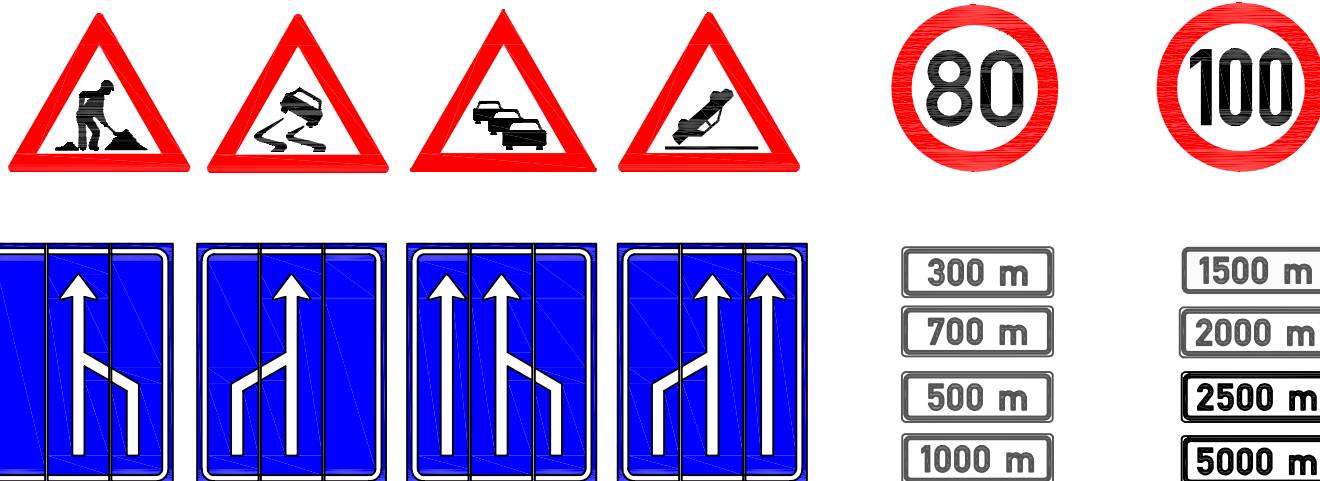
Šipka na značce ukazuje dolů



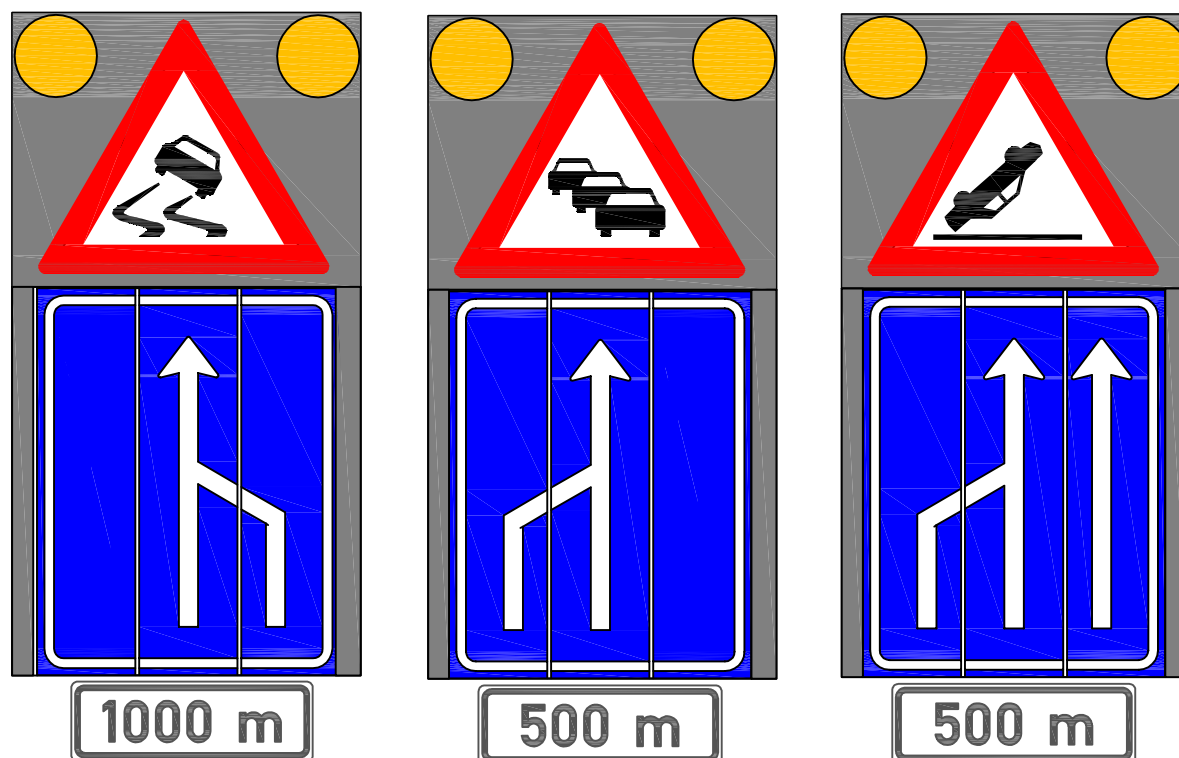
Správný vzhled sklopeného štítu vozíku při transportu

ZÁKLADNÍ VÝBAVA PŘEDZVĚSTNÝCH VOZÍKŮ

typ TRIANGL



Příklady vzhledu předzvěstných vozíků
pro schémata NOUZE, NEHODA

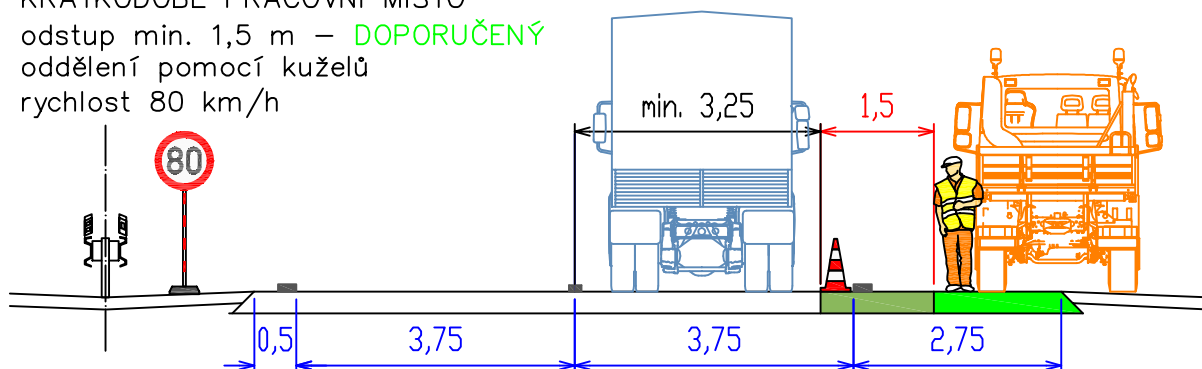


Při značení v případě nouze, dopravní nehody a podobně, kdy je nebezpečí z prodlení, se na předzvěstný vozík umístí do horní části symbol co nejvíce vyjadřující druh nebezpečí. V dolní části štítu se vyznačí počet a směr snížení počtu jízdních pruhů a pod tím dodatková tabulka se vzdáleností k výstražnému vozíku

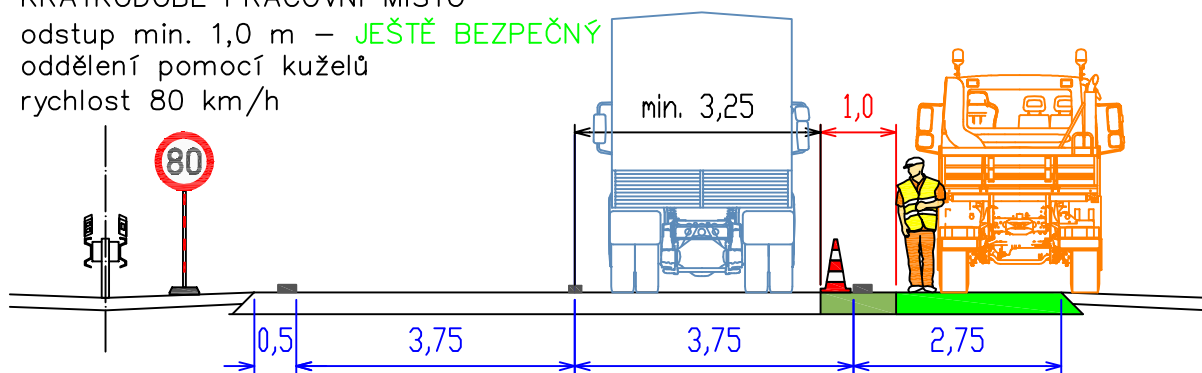
BOČNÍ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

DÁLNICE A SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ ČTYŘPRUHY S DOVOLENOU RYCHLOSTÍ VYŠŠÍ NEŽ 90 km/h

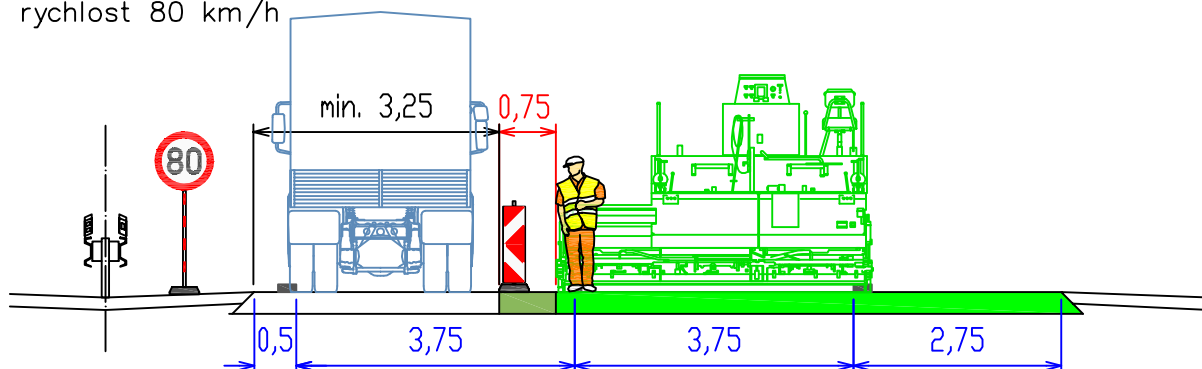
KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. 1,5 m – **DOPORUČENÝ**
oddělení pomocí kuželů
rychlost 80 km/h

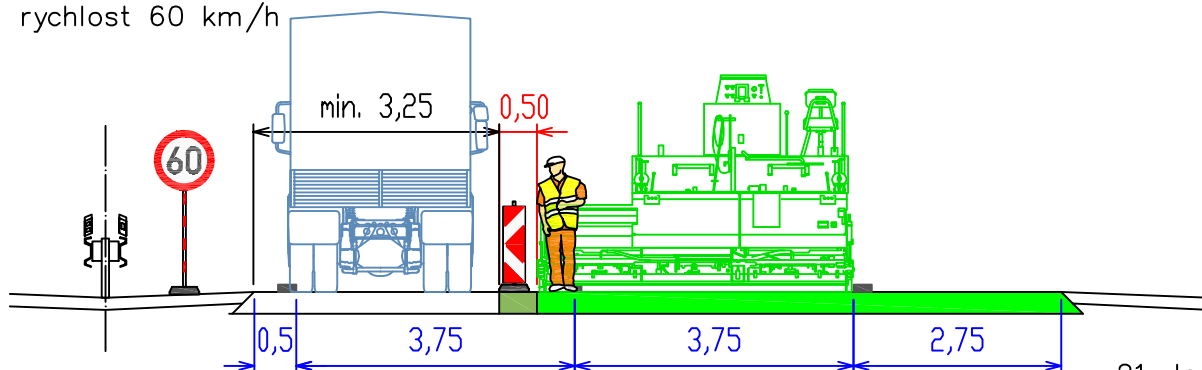
KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. 1,0 m – **JEŠTĚ BEZPEČNÝ**
oddělení pomocí kuželů
rychlost 80 km/h

KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. 0,75 m – **ZVÝŠENÉ RIZIKO**, lze použít při nemožnosti uzavřít
nebo více zúžit přilehlý jízdní pruh
oddělení pomocí směrovacích desek
rychlost 80 km/h

KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. 0,5 m – **NEJVYŠŠÍ RIZIKO**, jen výjimečně a krátkodobě
oddělení pomocí směrovacích desek v odstavu 9 m
rychlost 60 km/h

BOČNÍ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

DÁLNICE A SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ ČTYŘPRUHY S DOVOLENOU RYCHLOSTÍ VYŠŠÍ NEŽ 90 km/h

KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO – PRÁCE S PLOŠINOU NEBO JEŘÁBEM

odstup min. 1,5 m – **DOPORUČENÝ**

oddělení pomocí kuželů

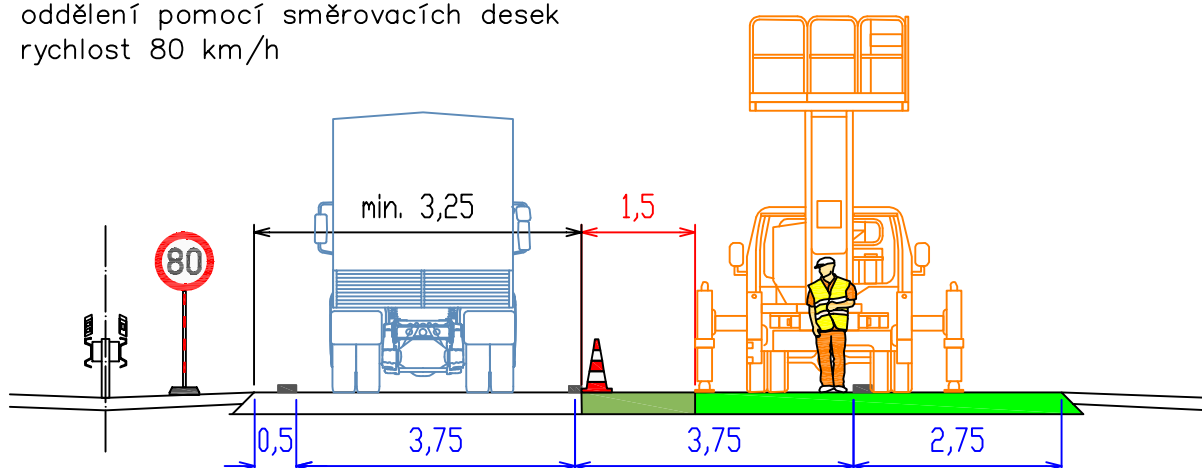
rychlost 80 km/h

NEBO

odstup min. 1,0 m – **JEŠTĚ BEZPEČNÝ**

oddělení pomocí směrovacích desek

rychlost 80 km/h

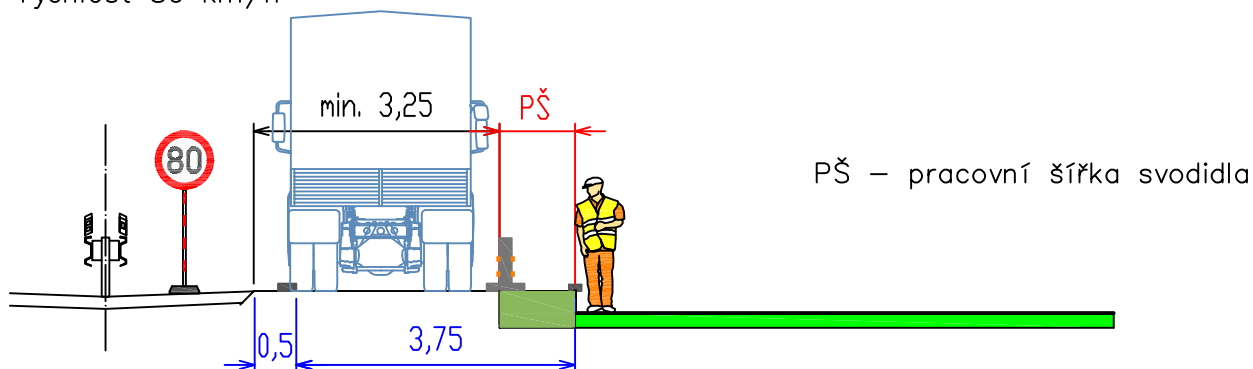


DLOUHODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. pracovní šířka dočasněho svodidla – **DOPORUČENÝ**

oddělení pomocí dočasněho svodidla

rychlost 80 km/h

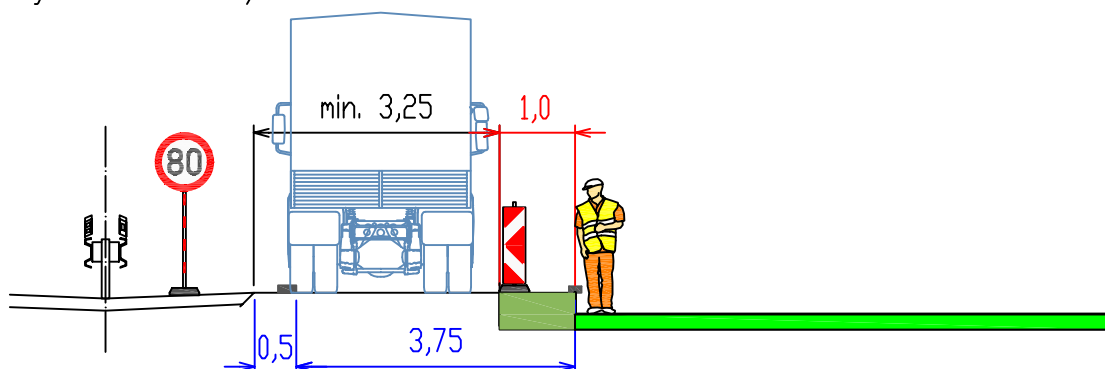


DLOUHODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. 1,0 m – **JEŠTĚ BEZPEČNÝ**

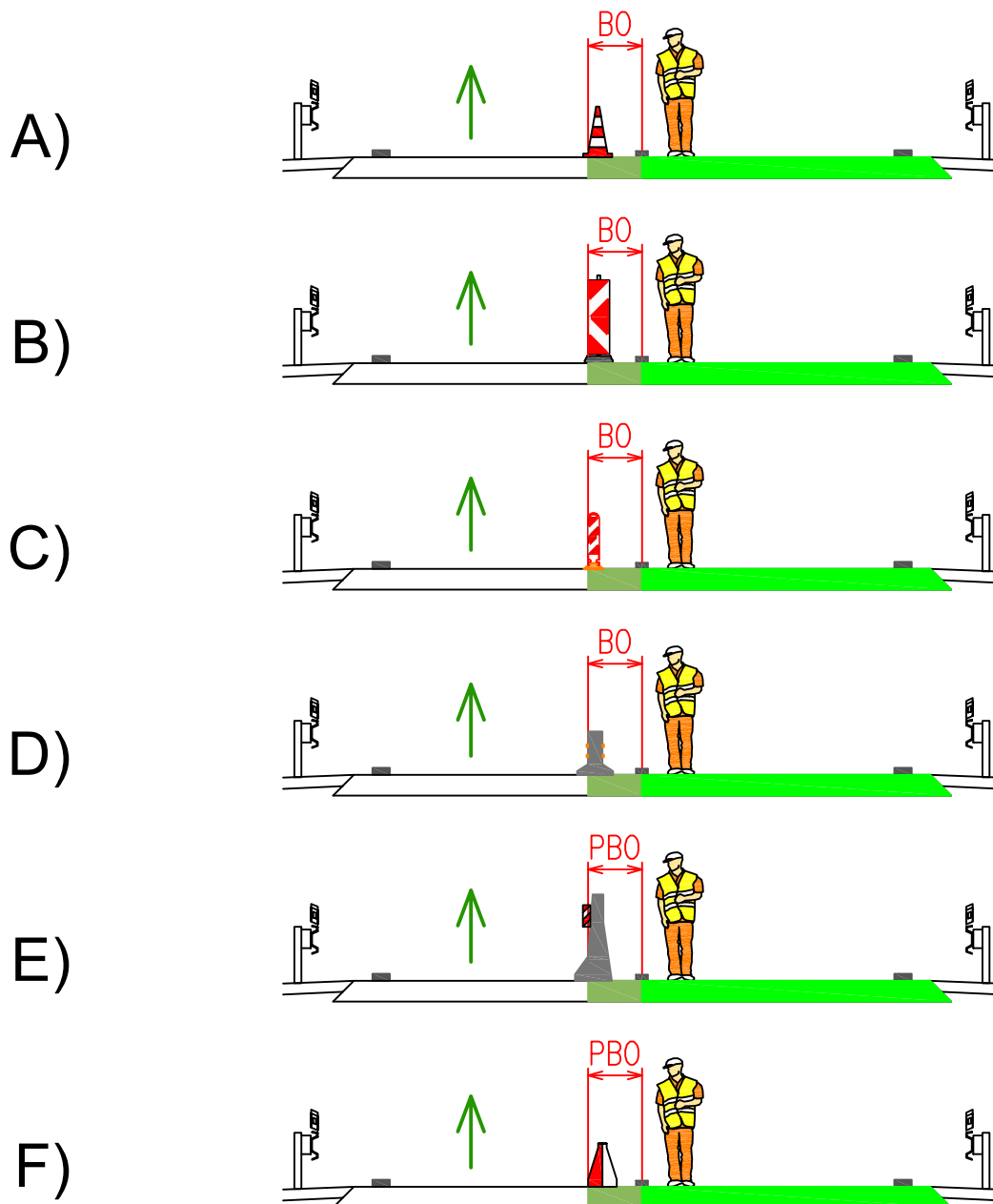
oddělení pomocí směrovacích desek

rychlost 80 km/h



BOČNÍ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

HRANICE MEZI JÍZDNÍM PRUHEM A BOČNÍM BEZPEČNOSTNÍM ODSTUPEM



- A) dopravní kužel Z 1
 B) směrovací deska Z 4
 C) vodicí deska Z 5
 D) dočasné svodidlo výšky max. 0,8 m
 E) dočasné svodidlo vyšší než 0,8 m (= vysoké betonové svodidlo)
 F) plastová vodicí stěna

Šířky BO podle použitých prvků viz tabulka 5 a 6

Kóty jsou v metrech

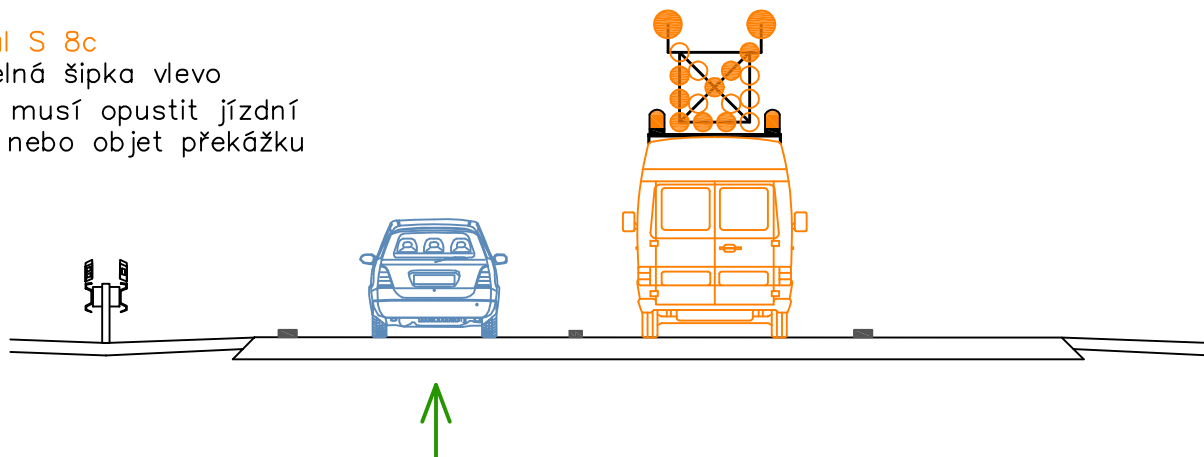
SVĚTELNÉ SIGNÁLY

SVĚTELNÁ ŠIPKA A KŘÍŽ

Signál S 8c

Světelná šipka vlevo

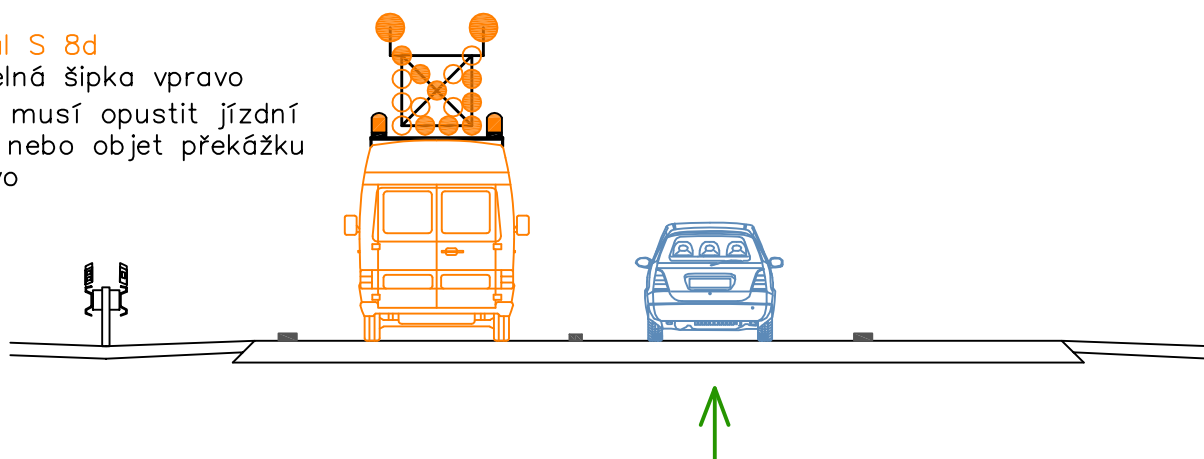
Řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vlevo



Signál S 8d

Světelná šipka vpravo

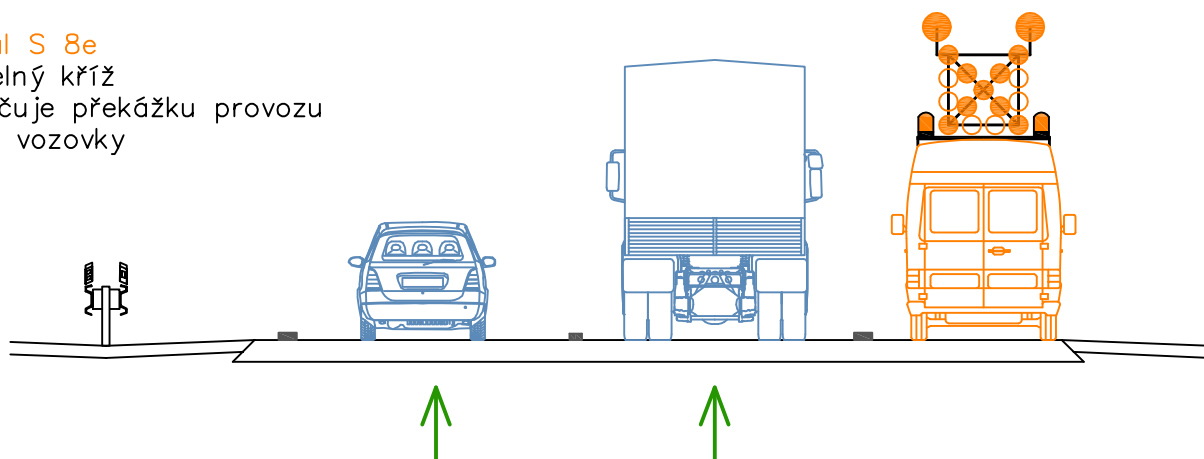
Řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vpravo



Signál S 8e

Světelný kříž

Označuje překážku provozu vedle vozovky



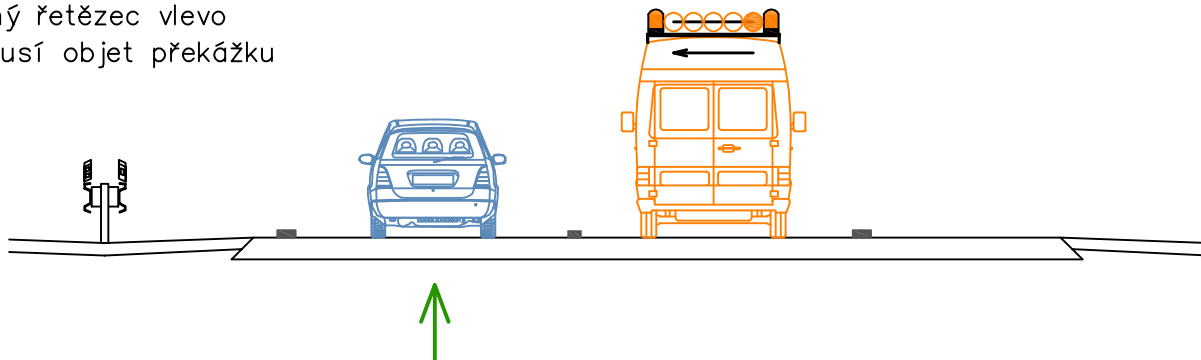
SVĚTELNÉ SIGNÁLY

SVĚTELNÁ RAMPA

Signál S 7

Postupný řetězec vlevo

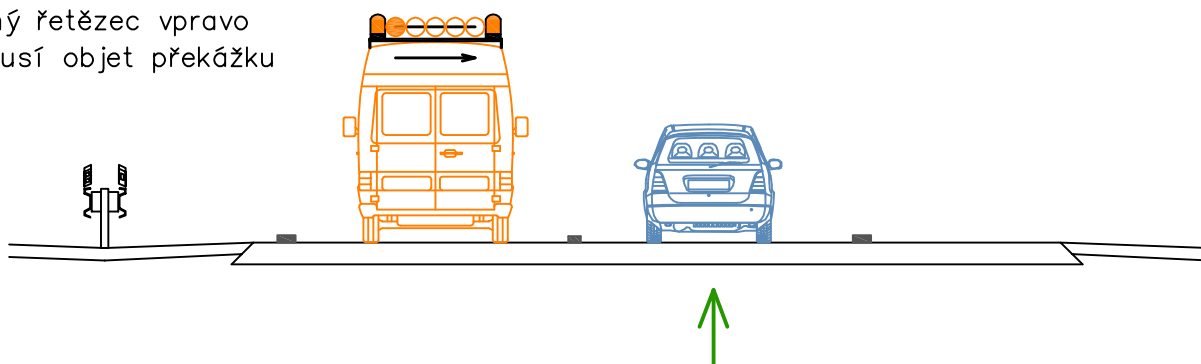
Řidič musí objet překážku vlevo



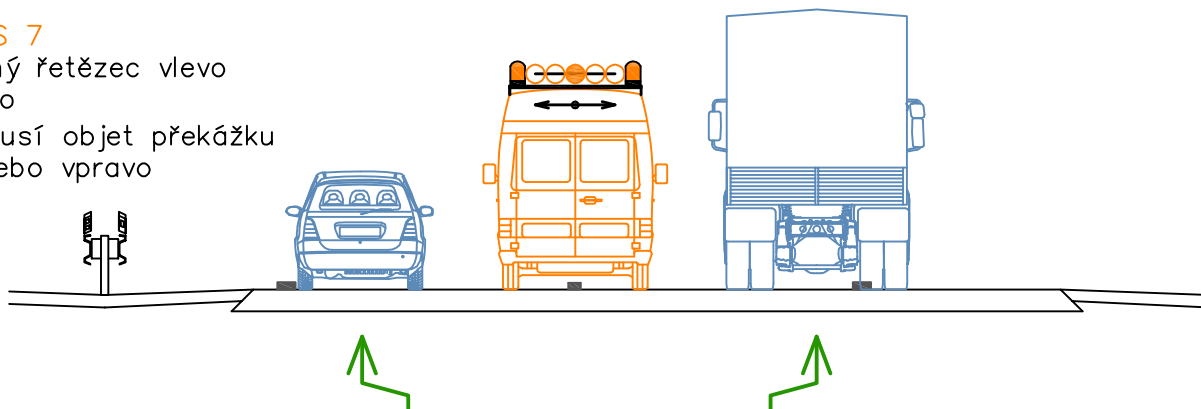
Signál S 7

Postupný řetězec vpravo

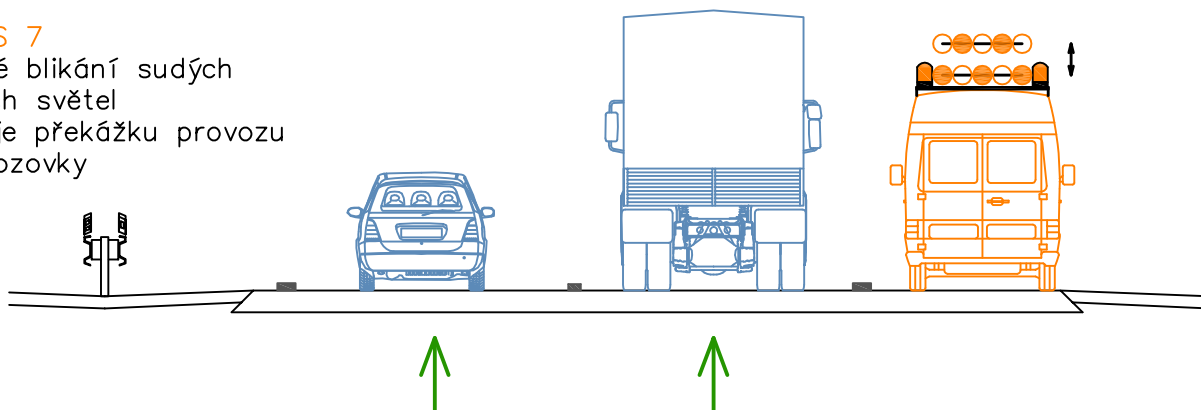
Řidič musí objet překážku vpravo



Signál S 7

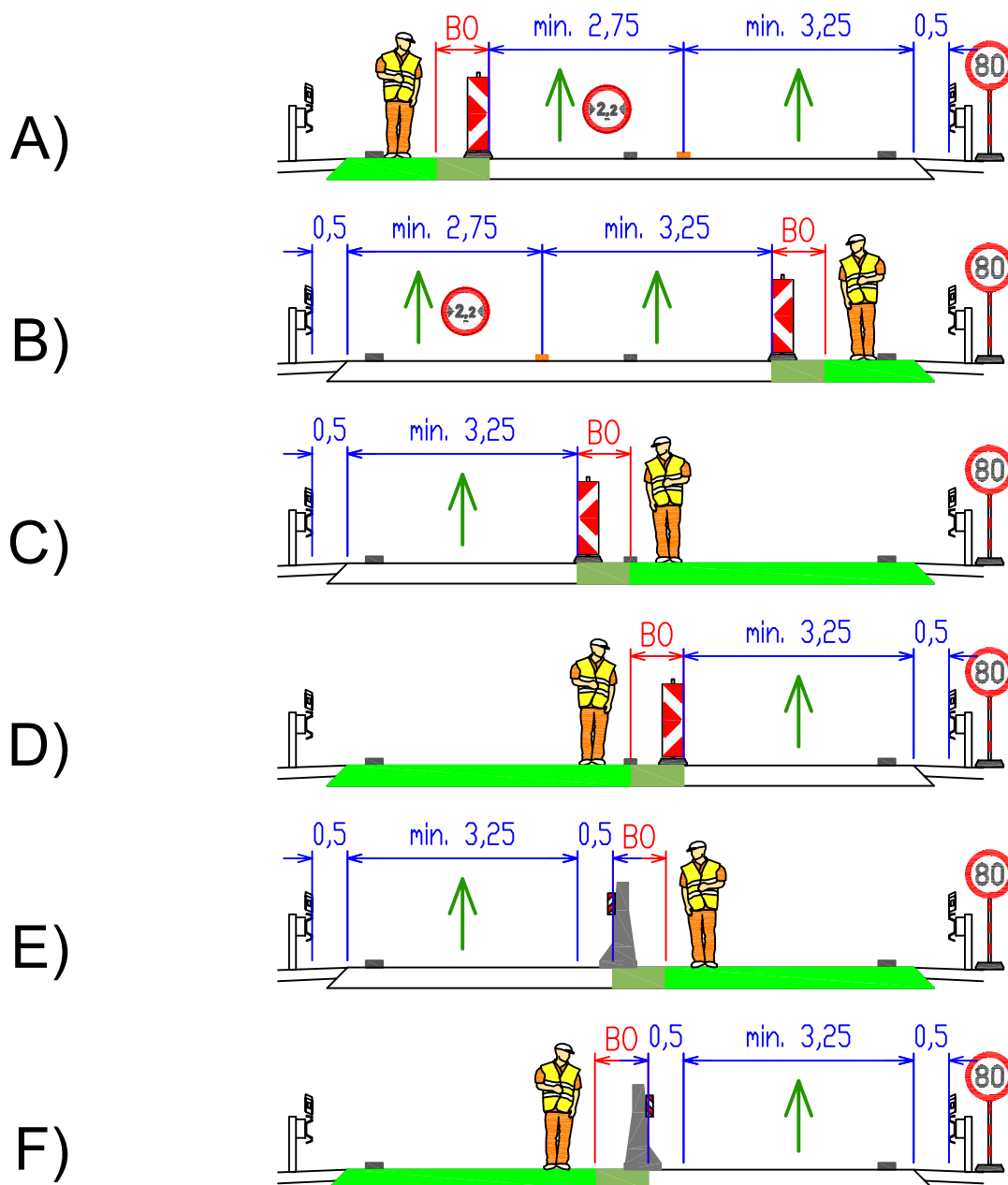
Postupný řetězec vlevo
a vpravoŘidič musí objet překážku
vlevo nebo vpravo

Signál S 7

Střídavé blikání sudých
a lichých světelOznačuje překážku provozu
vedle vozovky

ŠÍŘKA PRUHU

VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY PRUHU PŘI JEDNOSMĚRNÉM PROVOZU
NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACI



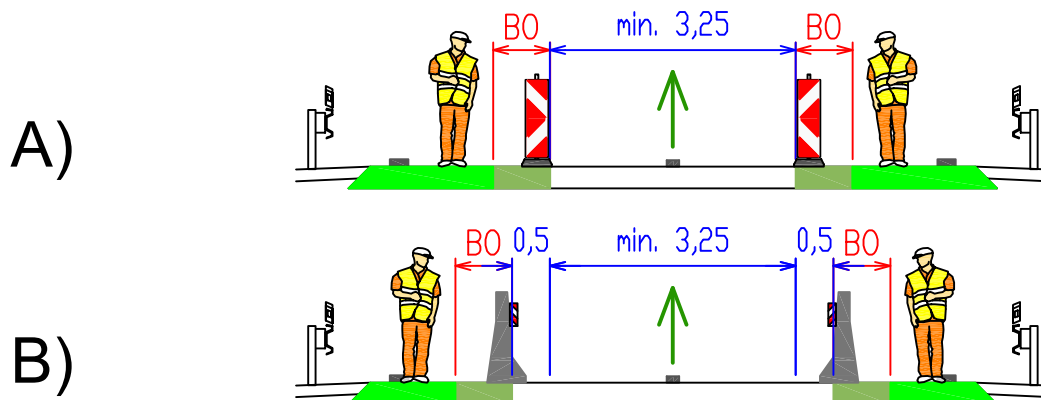
Obrázky A) až D) platí pro dopravní kužely, směrovací desky, vodící desky, dočasná svodidla s výškou max. $0,8$ m

Obrázky E), F) platí pro dočasná svodidla vyšší než $0,8$ m

Zároveň je nutno případně upravit dovolenou rychlost podle šířky B_0 , viz tabulka 5 a 6

ŠÍŘKA PRUHU

NUTNÁ VOLNÁ ŠÍŘKA VEDLE JÍZDNÍHO PRUHU PŘI POUŽITÍ PODÉLNÉ UZÁVĚRY
PO OBOU STRANÁCH PRUHU NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACI



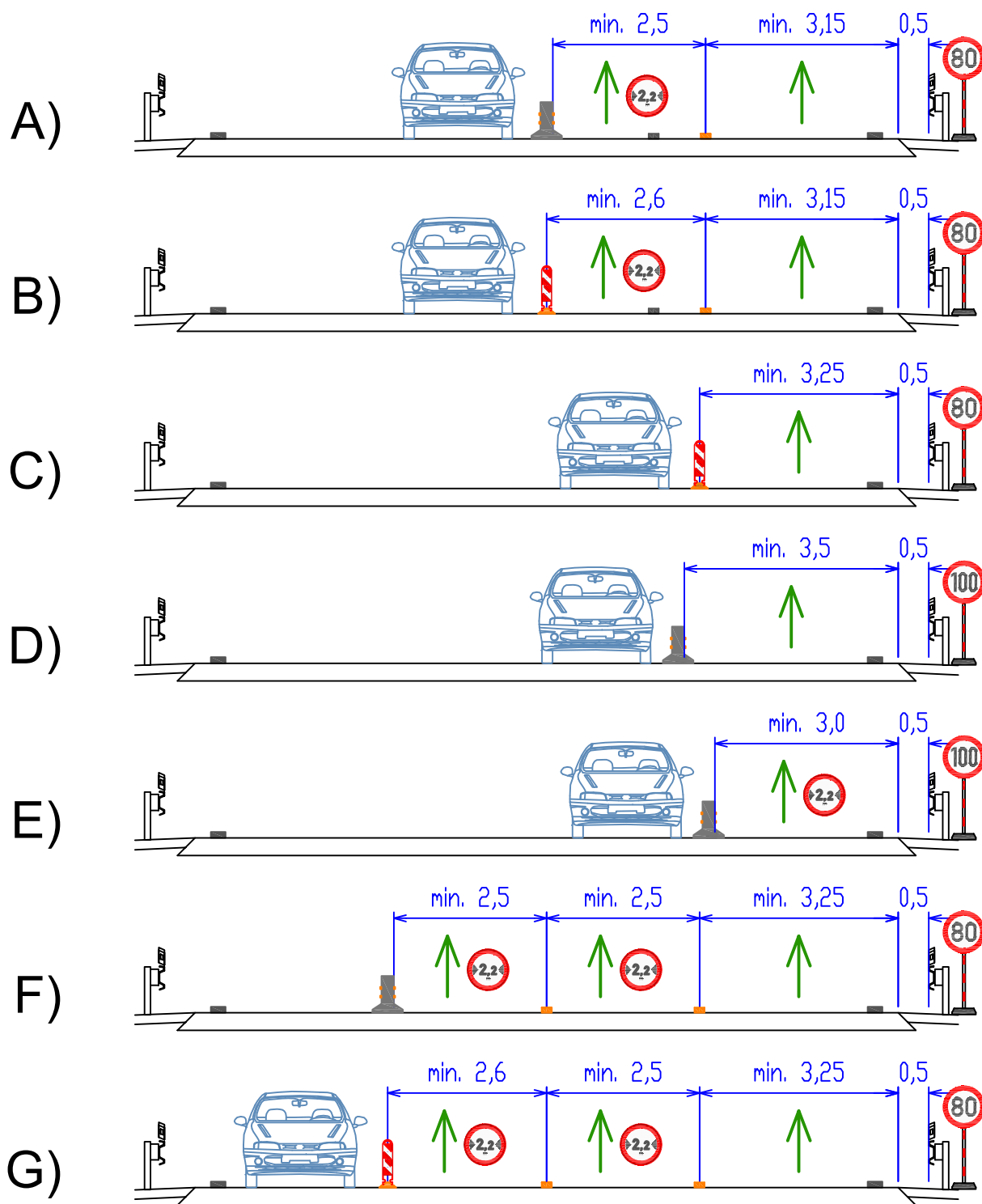
Obrázek A) platí pro dopravní kužely, směrovací desky, vodicí desky, dočasná svodidla s výškou max. 0,8 m pro jakoukoliv šířku vozidel při rychlosti max. 80 km/h

Obrázek B) platí pro dočasná svodidla vyšší než 0,8 m pro jakoukoliv šířku vozidel při rychlosti max. 80 km/h

Délka této úpravy je vhodná jen několik desítek nebo málo stovek metrů

ŠÍŘKA PRUHU

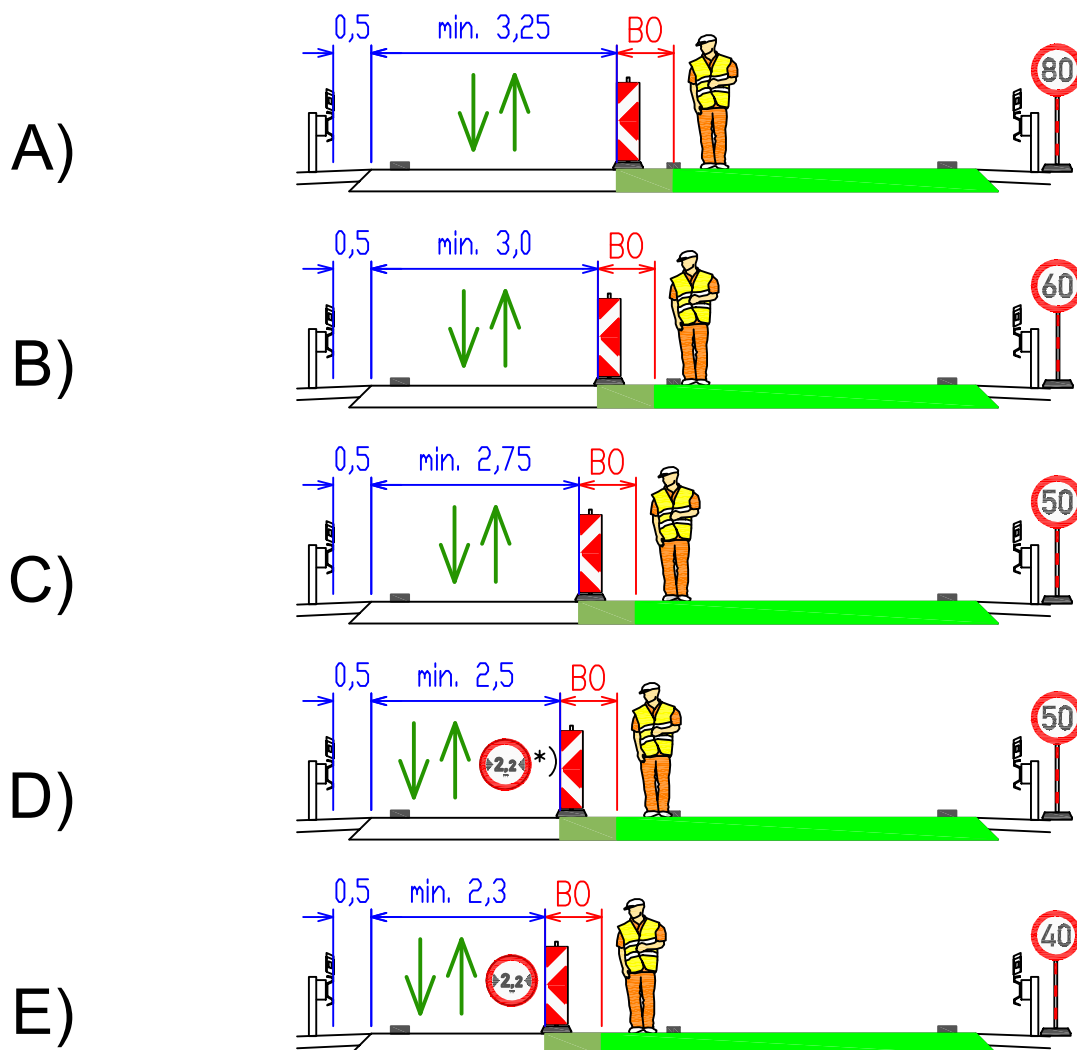
VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY FYZICKY ODDĚLENÝCH JÍZDNÍCH PRUHŮ
NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACI



V opačném směru se postupuje obdobně

ŠÍŘKA PRUHU

VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY JÍZDNÍHO PRUHU
NA SMĚROVĚ NEROZDĚLENÉ KOMUNIKACI
PROVOZ JEDNOSMĚRNÝ NEBO OBOUSMĚRNÝ



Obrázky platí pro dopravní kužely, směrovací desky, vodicí desky, dočasná svodidla s výškou max. 0,8 m

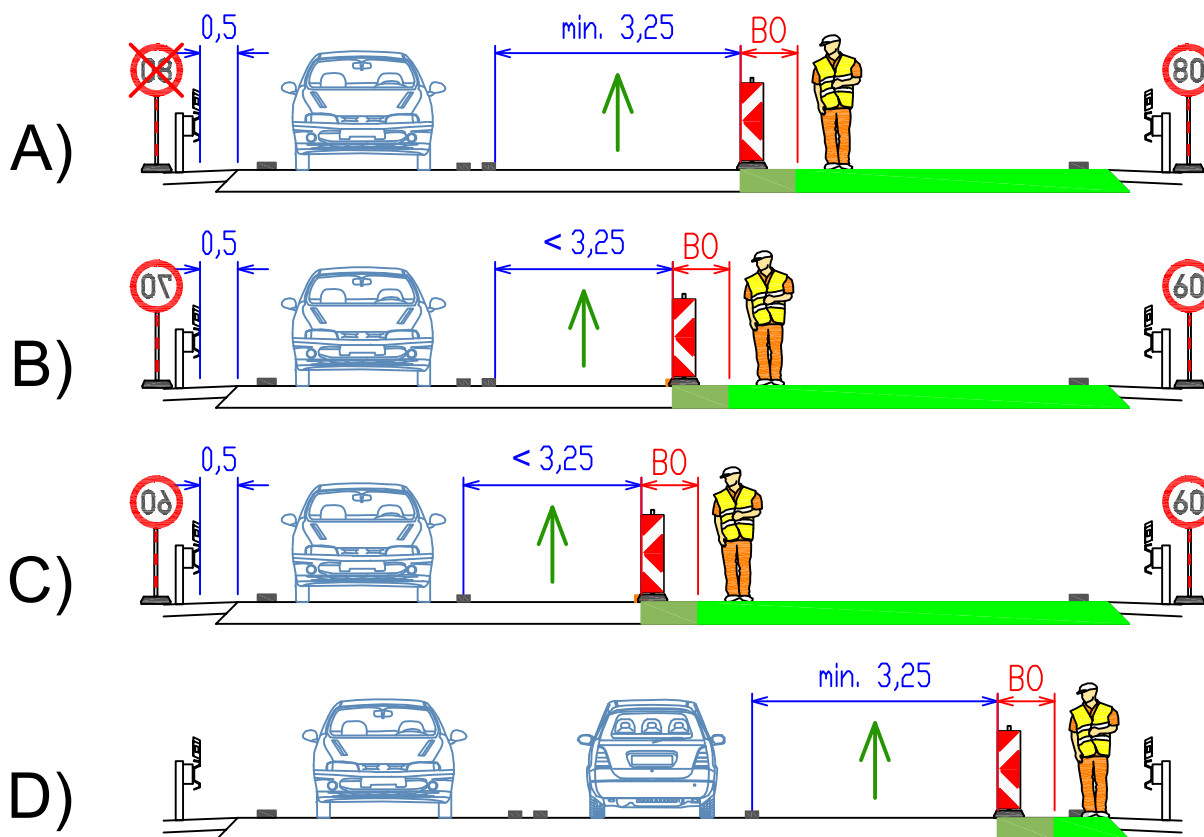
Pro dočasná svodidla vyšší než 0,8 m je mezi jízdní pruh a lom paty svodidla nutno vložit odstup o šířce 0,5 m (obdobně jako na schématu 020); závislost rychlosti na šířce pruhu zůstane stejná

*) Platí pro vozidla s šířkou do 2,2 m a ojedinělý výskyt vozidel širších (cca 15 vozidel/hod)

Zároveň je nutno případně upravit dovolenou rychlost podle šířky B_0 , viz tabulka 5 a 6

ŠÍŘKA PRUHU

VZTAH RYCHLOSTI, ŠÍŘKY JÍZDNÍHO PRUHU A DRUHU PODÉLNÉ ČÁRY MEZI
 PROTISMĚRNÝMI PRUHY NA SMĚROVĚ NEROZDĚLENÉ KOMUNIKACI
 JÍZDNÍ PRUH JE ZÚŽEN JENOM V JEDNOM SMĚRU



Obrázek A) platí při oddělení protisměrných pruhů čarou V 1b
 rychlost v protisměru není nutno snižovat

Obrázek B) platí při oddělení protisměrných pruhů čarou V 1b
 rychlost v protisměru může být o 10 km/h vyšší než u pracovního místa

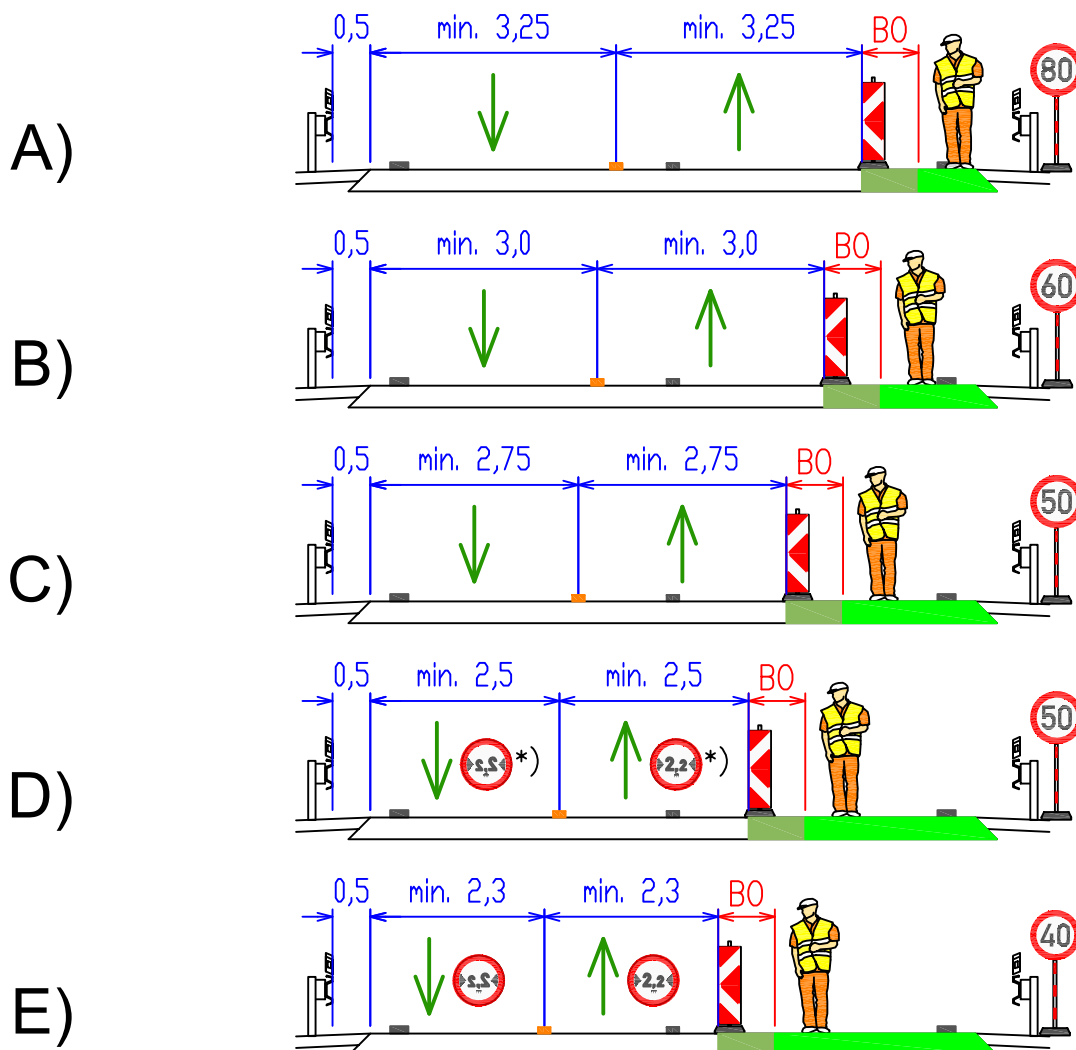
Obrázek C) platí pro oddělení protisměrných pruhů čarou V 1a, V 2a, V 2b
 rychlost v protisměru se určí stejná jako u pracovního místa

Obrázek D) platí pro oddělení protisměrných pruhů jakoukoliv čarou
 rychlost v protisměru není nutno snižovat

Zároveň je nutno případně upravit dovolenou rychlost podle šířky B0, viz tabulka 5 a 6

ŠÍŘKA PRUHU

VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY PROTISMĚRNÝCH FYZICKY NEODDĚLENÝCH
JÍZDNÍCH PRUHŮ NA SMĚROVĚ NEROZDĚLENÉ KOMUNIKACI
JÍZDNÍ PRUHY JSOU ZÚŽENY V OBOU SMĚRECH



Obrázky A) až E) platí i pro dopravní kužely použité pro podélnou uzavěru

Pokud je pro podélnou uzavěru použito dočasné svodidlo, musí mít přilehlý pruh šířku min. 3,5 m pro všechna vozidla nebo min. 3,0 m pro vozidla s šířkou do 2,2 m

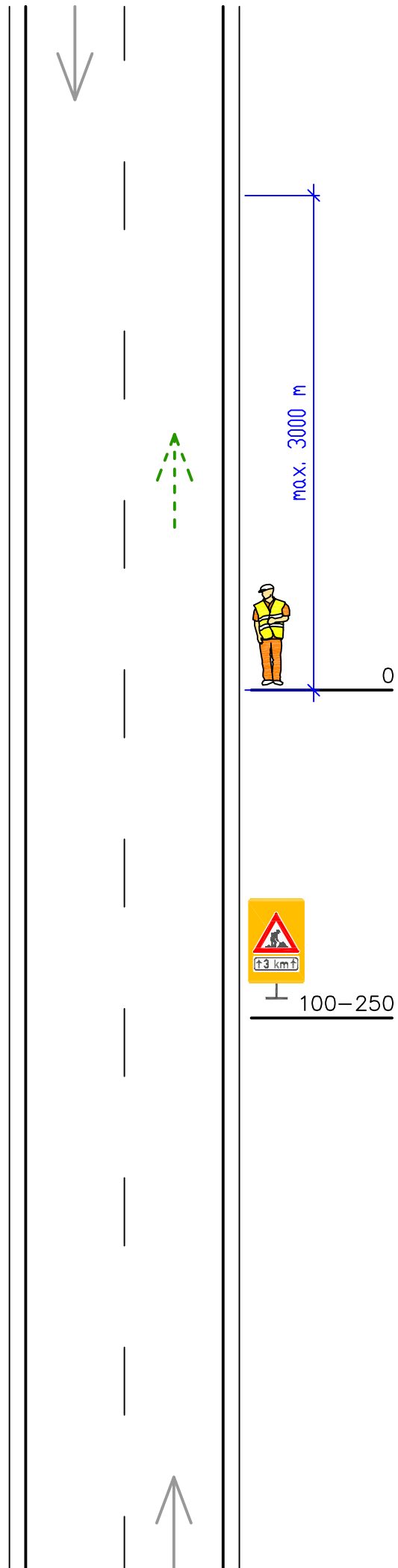
*) Platí pro vozidla s šířkou do 2,2 m a ojedinělý výskyt vozidel širších (cca 15 vozidel/hod)

Zároveň je nutno případně upravit dovolenou rychlost podle šířky B0, viz tabulka 5 a 6

Pracovní místo **SM 210**
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh (obdobně třípruh
SM 310 nebo čtyřpruh SM 410)
krajnice

Použije se např. při kontrolní činnosti nebo sbírání odpadků pěšími pracovníky, kteří se pohybují na nezpevněné krajnici nebo v příkopu vedle koruny

Délka pracovního místa je max. 3 km



0 Pěší pracovník



100-250

A 15 + E 4 (500 m až 3 km)
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 500 m



SM 230

Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh
jízdni pruh

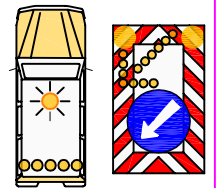
Použije se při pracích, kdy se vozidlo plánovaně pomalu pohybuje na delším úseku silnice a kdy vystupování osádky z vozidla:

- není plánováno (např. mytí vozovky, svodidel, sloupků a nástavců, zemetání, sekání trávy),
- je plánováno, avšak doba pobytu osádky mimo vozidlo je krátká a nepravidelná (např. úklid trasy nebo rovnání sloupků)

Délka pracovního místa je max. 3 km

Pracovní vozidlo + světelná šipka
S8c, 2x S7

NEBO: vozidlo se světelnou rampou
nebo výstražný vozík



0 Začátek prac. místa

max. 3000 m

Konec
prac.
místa

- 1) Pokud je v daném úseku místo s dohledem menším než 150 m A15 + případně E4 (500 m až 4 km) zvýraznění ŽZ fluo., třída 3 údaj na E4 se zaokrouhlí na 500 m



100–250 1)



SM 430

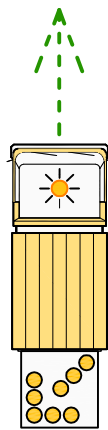
Pracovní místo

krátkodobě pohyblivé

směrově nerozdělený čtyřpruh

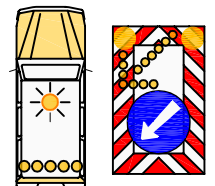
rychlost max. 90 km/h

pravý pruh



Pracovní vozidlo + světelná šipka
S8c, 2xS7

NEBO: vozidlo se světelnou rampou
nebo výstražný vozík



300–1000

DOPORUČENO:

A 15 + E 4 (500 m až 2 km)

zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

údaj na E 4 se

zaokrouhlí na 500 m

NEBO

Předzvěstný vozík

A15 + E 4



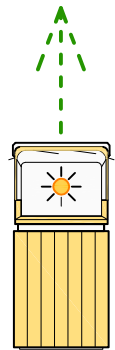
max. 2 km

min. 500 m



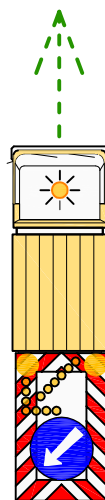
SM 431

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
směrově nerozdělený čtyřpruh
rychlost max. 90 km/h
pravý pruh (zvýšená ochrana)



Pracovní vozidlo/pracovní místo
DOPORUČENO: Na vozidle světelná šipka
nebo rampa

30



Tažné nebo ochranné vozidlo
Výstražný vozík
S8c, C4b, 2xS7



300–1000

DOPORUČENO:
A 15 + E 4 (500 m až 2 km)
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3
údaj na E 4 se
zaokrouhlí na 500 m
NEBO
Předzvěstný vozík
A15 + E 4



max. 2 km
min. 500 m



Kóty jsou v metrech

21. ledna 2022

SM 440

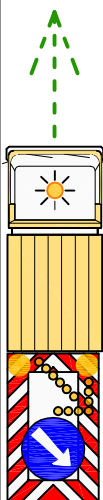
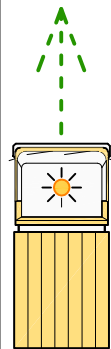
Pracovní místo

krátkodobě pohyblivé

směrově nerozdělený čtyřpruh

rychlost max. 90 km/h

levý pruh



30

Pracovní vozidlo/pracovní místo

DOPORUČENO: Na vozidle světelná šipka
nebo rampa

Pracovní nebo tažné vozidlo

Výstražný vozík

S8d, C4a, 2xS7



300–1000

A 15 + E 4 (500 m až 2 km)

zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

údaj na E 4 se

zaokrouhlí na 500 m

NEBO

Předzvěstný vozík

A15 + E 4



max. 2 km
min. 500 m

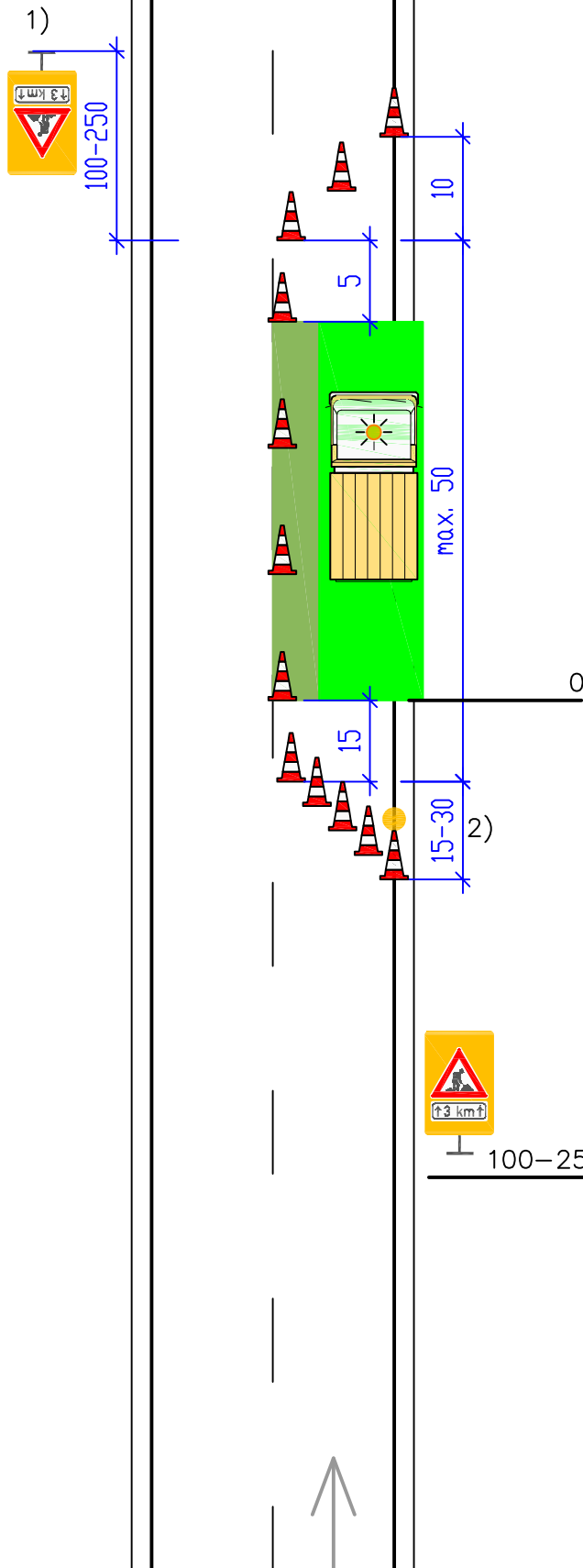


Kóty jsou v metrech

21. ledna 2022

SK 230

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh
jízdni pruh



Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

Pracovní vozidlo/pracovní místo
DOPORUČENO: Na vozidle světelná šipka nebo rampa

Dopravní kužely 5x, výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

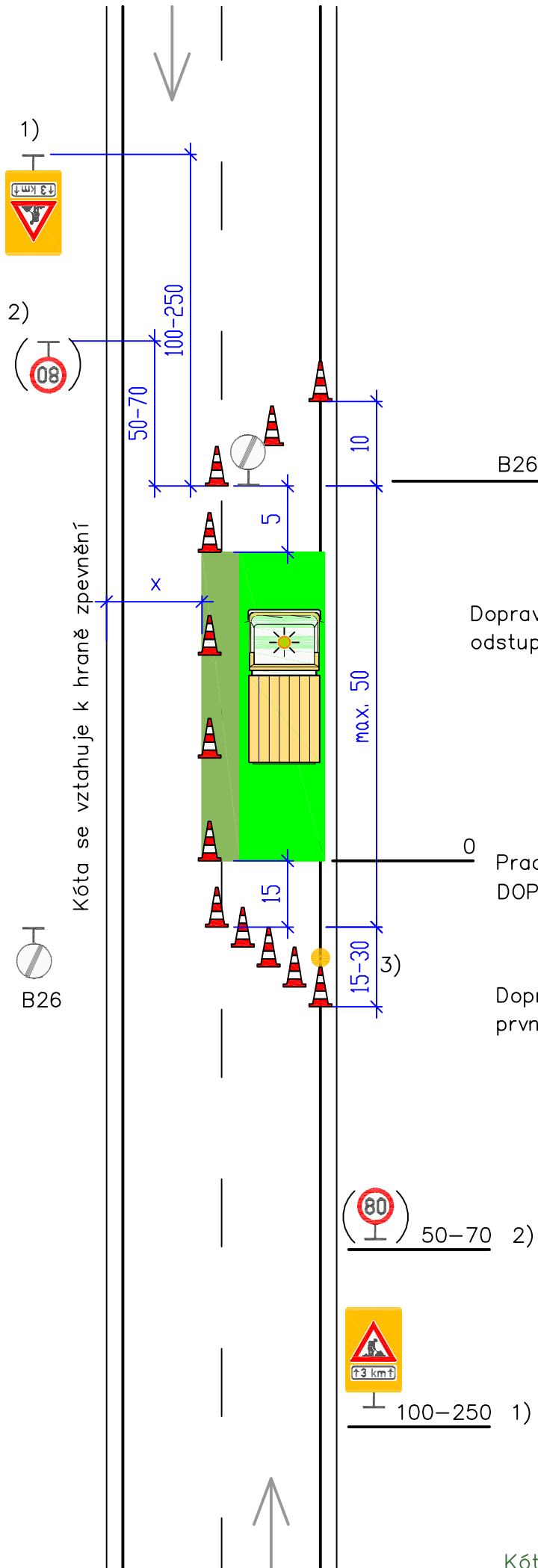
- 1) při dohledu menším než 150 m
A15 + případně E4 (500 m až 4 km)
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 500 m

- 2) délka bezpeč. zóny dle tabulky 2



SK 231

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh
jízdni pruh
zúžený pruh v protisměru



Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

Pracovní vozidlo/pracovní místo
DOPORUČENO: Na vozidle světelná šipka nebo rampa

Dopravní kužely 5x, výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

- 1) při dohledu menším než 150 m
A15 + případně E4 (500 m až 4 km)
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 500 m
- 2) snížení rychlosti B20a podle šířky
pruhu x, viz schéma 023
- 3) délka bezpeč. zóny dle tabulky 2



SK 232

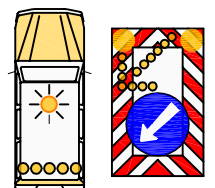
Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh
jízdni pruh (zvýšená ochrana)

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

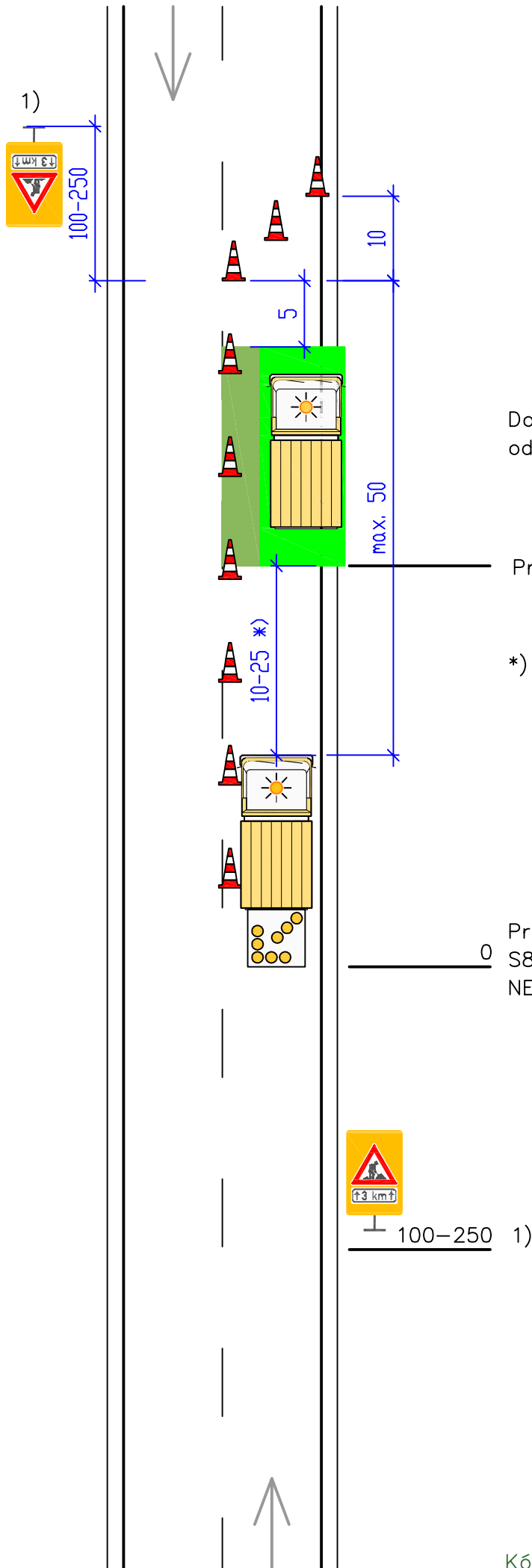
Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

Pracovní vozidlo + světelná šipka
S8c, 2xS7
NEBO: vozidlo se světelnou rampou
nebo výstražný vozík



1) při dohledu menším než 150 m
A15 + případně E4 (500 m až 4 km)
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 500 m



0001-002 1)



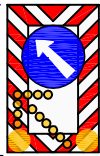
002-09 2)



0

50

3)



B26

4)

50

4)

5

min. 3,0

5)

5)

10-25 *)

Pracovní místo

SK 330

krátkodobé stabilní

třípruh

jízdní pruh

(ve směru s jedním pruhem)

Ve směru se dvěma jízdními pruhy se použije schéma SK 433 (pro pravý pruh) nebo SK 443 (pro levý pruh)

1) A 15 + E 3a (zaokrouhleno na 50 m), zvýraznění ŽZ fluo., třída 3,

2) B 20a - 70

3) výstražný vozík S8d, C4a

4) dopravní kužely, výška min. 0,5 m odstup max. 9 m

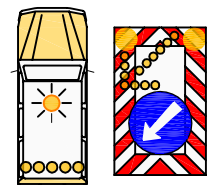
5) dopravní kužely, výška min. 0,5 m odstup max. 9 m; při délce prac. místa nad 200 m mohou být kužely po 18 m

Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

Pracovní vozidlo + světelná šipka S8c, 2xS7

NEBO: vozidlo se světelnou rampou nebo výstražný vozík



B26



4)

50



50-70

B 20a - 60



150-300 *)

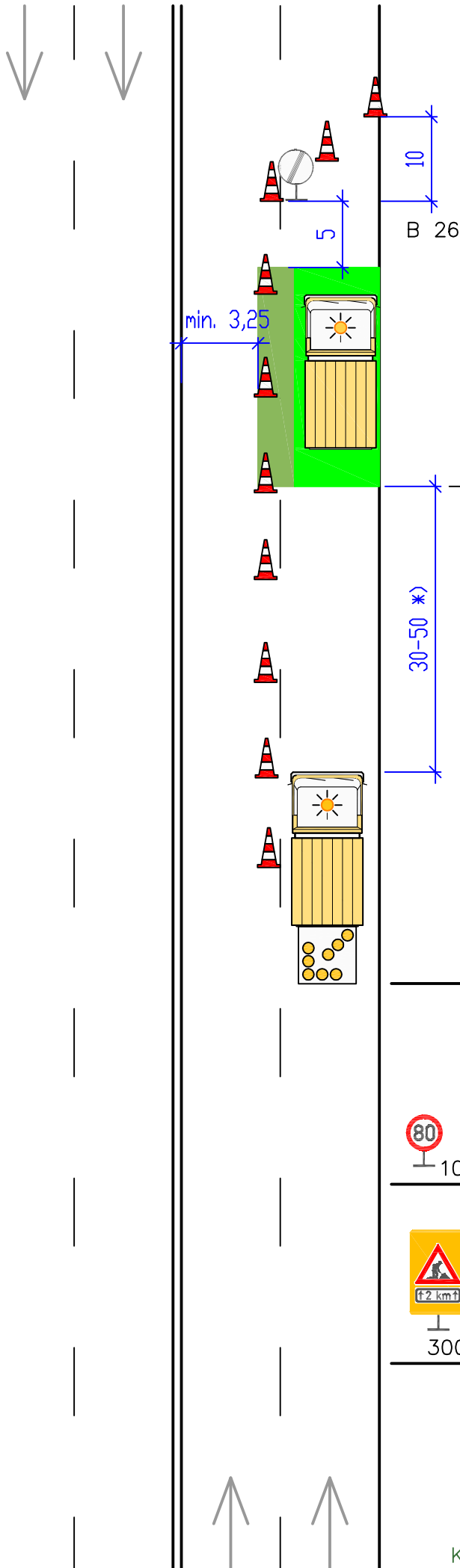


Kóty jsou v metrech

21. ledna 2022

SK 433

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
směrově nerozdělený čtyřpruh
(rychlost max. 90 km/h)
pravý pruh



B 26

min. 3,25

30-50 *)

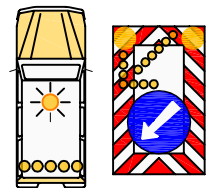
Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m; při délce prac. místa
nad 200 m mohou být kužely po 18 m

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

Pracovní vozidlo + světelná šipka
S8c, 2xS7

NEBO: vozidlo se světelnou rampou
nebo výstražný vozík



80
100-200

B 20a - 80
zvětšená vel.

f2 km/h
300-1000

A 15 + E 4 (500 m až 2 km)
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3
údaj na E 4 se
zaokrouhlí na 500 m

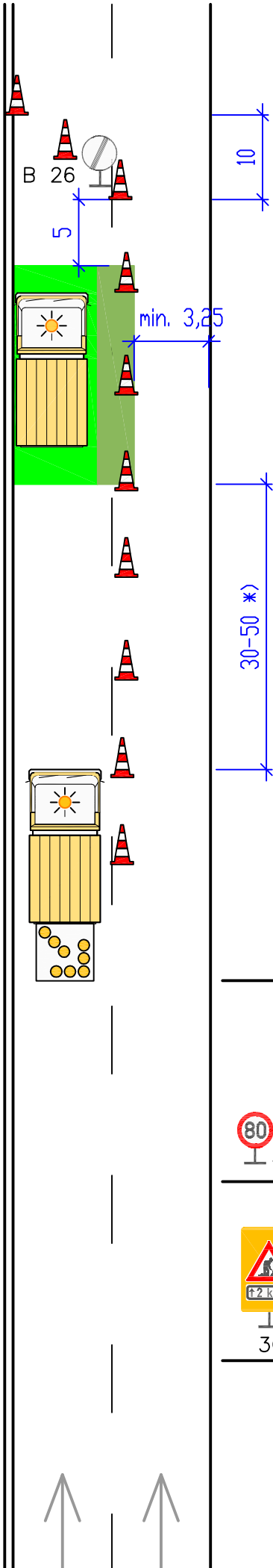


SK 443

Pracovní místo
 krátkodobé stabilní
 směrově nerozdělený čtyřpruh
 (rychlost max. 90 km/h)
 levý pruh

Podle druhu práce a její polohy vůči střední dělicí čáře případně též uzavřít protisměrný jízdní pruh

1)



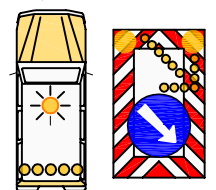
Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
 odstup max. 9 m; při délce prac. místa
 nad 200 m mohou být kužely po 18 m

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1


Pracovní vozidlo + světelná šipka
 S8d, 2xS7

NEBO: vozidlo se světelnou rampou
 nebo výstražný vozík




 100-200

B 20a - 80
 zvětšená vel.

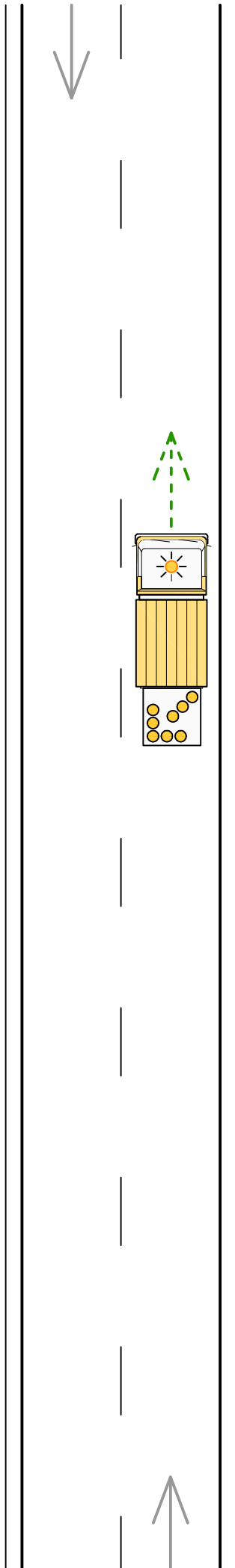

 300-1000

A 15 + E 4 (500 m až 2 km)
 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3
 údaj na E 4 se
 zaokrouhlí na 500 m

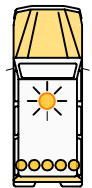


OM 230

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
dvoupruh v obci
jízdni pruh

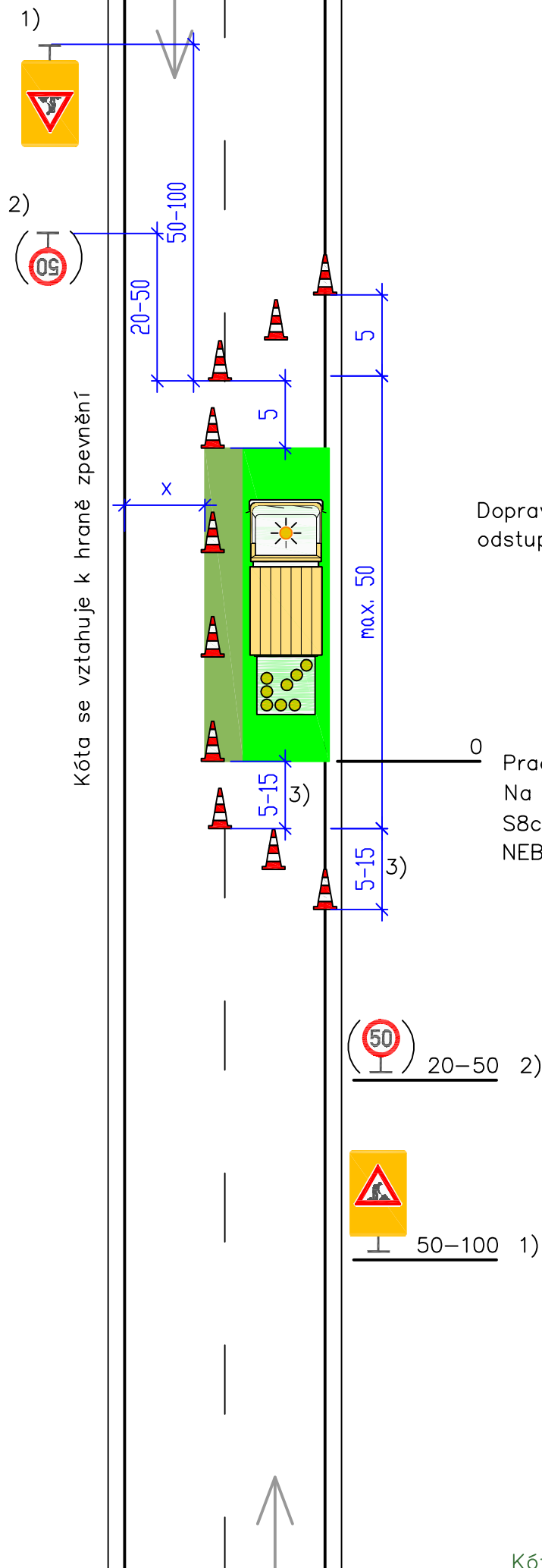


Pracovní vozidlo + světelná šipka
S8c, 2xS7
NEBO: vozidlo se světelnou rampou



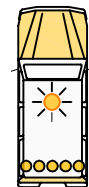
OK 230

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh v obci
rychlost max. 60 km/h
jízdni pruh



Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 10 m

Pracovní vozidlo/pracovní místo
Na vozidle světelná šipka
S8c, 2xS7
NEBO: vozidlo se světelnou rampou



- 1) při dohledu menším než 50 m
A15 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3
- 2) snížení rychlosti B20a podle šířky
pruhu x, viz schéma 023
- 3) délka bezpeč. zóny dle tabulky 2



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění nebo k V 1b

OK 430

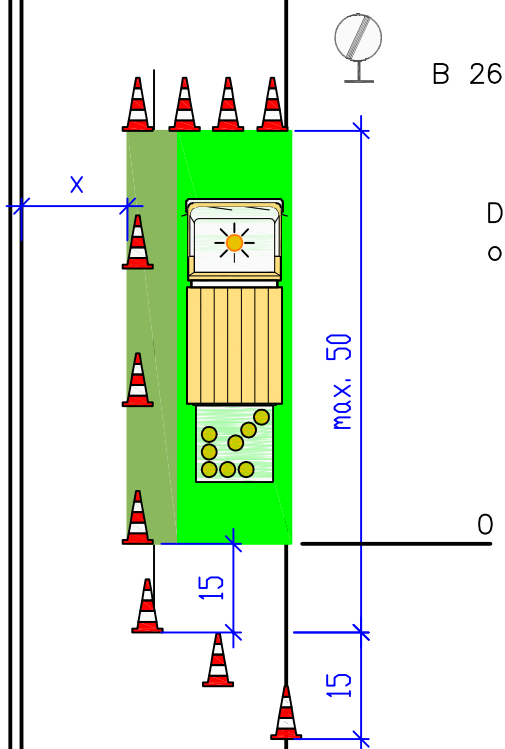
Pracovní místo

krátkodobé stabilní

směrově nerozdělený čtyřpruh v obci
rychlost max. 60 km/h

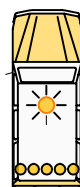
pravý pruh


Směrově rozdělený čtyřpruh se označí stejně



Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

Pracovní vozidlo/pracovní místo
Na vozidle světelná šipka
S8c, 2xS7
NEBO: vozidlo se světelnou rampou



 20–50 snížení rychlosti B20a podle šířky
pruhu x, viz schéma 023



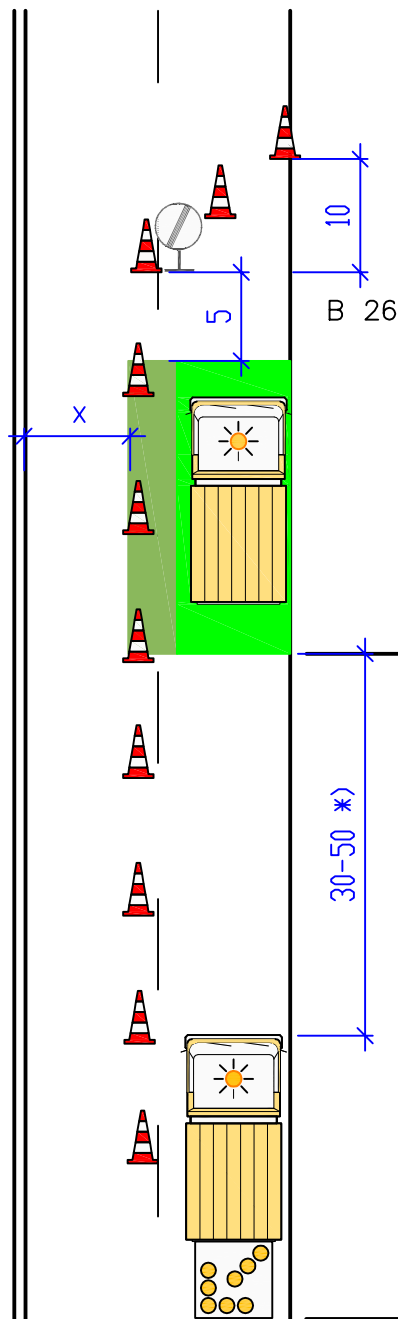
Kóty jsou v metrech

21. ledna 2022

OK 431

Pracovní místo
 krátkodobé stabilní
 směrově nerozdělený čtyřpruh v obci
 rychlost více než 60 km/h
 pravý pruh

Směrově rozdělený čtyřpruh se označí stejně

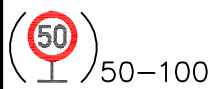
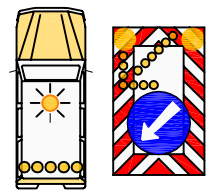


Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
 odstup max. 9 m; při délce prac. místa
 nad 200 m mohou být kužely po 18 m

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

Pracovní vozidlo + světelná šipka
 S8c, 2xS7
 NEBO: vozidlo se světelnou rampou
 nebo výstražný vozík



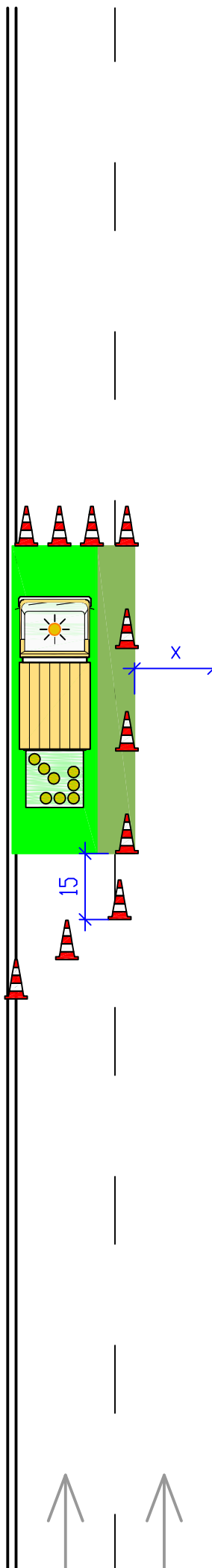
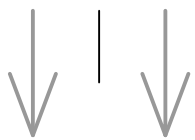
snížení rychlosti B20a podle šířky
 pruhu x, viz schéma 023



A 15
 100-300 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

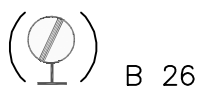


Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Pracovní místo **OK 440**
krátkodobě stabilní
směrově nerozdělený čtyřpruh v obci
rychlost max. 60 km/h
levý pruh

Směrově rozdělený čtyřpruh se označí stejně



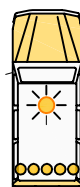
B 26

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

max. 50

0

Pracovní vozidlo/pracovní místo
Na vozidle světelná šipka
S8d, 2x S7
NEBO: vozidlo se světelnou rampou



20-50

snížení rychlosti B20a podle šířky
pruhu x, viz schéma 023



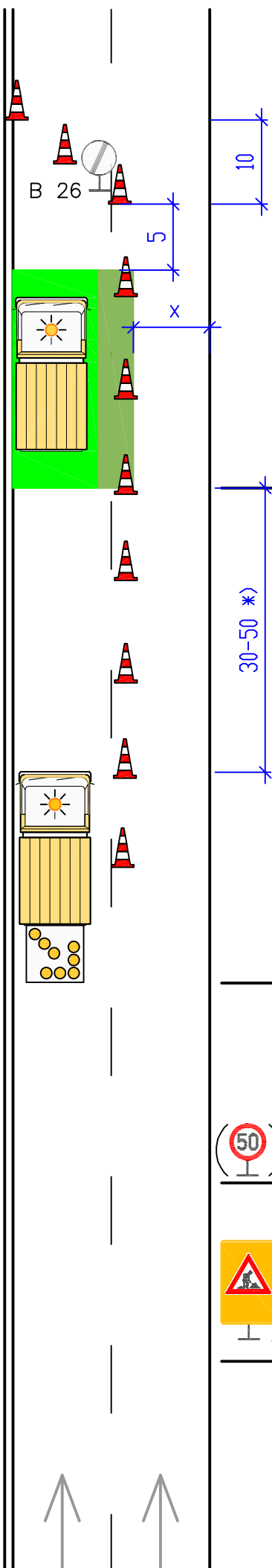
Kóty jsou v metrech

21. ledna 2022

OK 441

Pracovní místo
 krátkodobě stabilní
 směrově nerozdělený čtyřpruh v obci
 rychlost více než 60 km/h
 levý pruh

Směrově rozdělený čtyřpruh se označí stejně

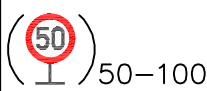
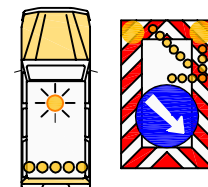


Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
 odstup max. 9 m; při délce prac. místa
 nad 200 m mohou být kužely po 18 m

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

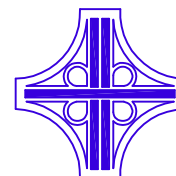
Pracovní vozidlo + světelná šipka
 S8d, 2xS7
 NEBO: vozidlo se světelnou rampou
 nebo výstražný vozík



snížení rychlosti B20a podle šířky
 pruhu x, viz schéma 023



A 15
 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3



Poznámky:

Označování pracovních míst na silnicích I. třídy

Příručka Vybraná schémata pro údržbu silami ŘSD

Vydalo: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Autor: Michal Prášil

Počet stran: 51

Vydání: První

Verze: 01/2022

Sazba:  ZVON

Počet výtisků: pouze elektronicky

Neprodejné