

**Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 4/2022  
konaného dne 14. 4. 2022**

**Přítomni:**

1. Josef Jambor	4. Václav Venhauer (předseda)
2. Jana Nagyová	5. Milan Mokřý
3. Hana Stuchlík Kašpaříková	6. Hana Strnadová (tajemnice)

**Nepřítomni (omluveni):**

1. Josef Komínek	5. Petr Piáček
2. Vladimír Malý	6. Aleš Kratina
3. Lukáš Semerád	7. Zdeněk Navrátil (místopředseda)
4. Jan Mokříš	8. Hana Škodová

**Hosté:**

1. Miroslav Houška (náměstek hejtmána)
2. Martin Hyský (předseda výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21)
2. Pavel Bartoš (KrÚ, odbor dopravy a silničního hospodářství)
3. Radovan Necid (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny)

**Program:**

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Veřejná doprava Vysočiny – informace z oblasti veřejné dopravy;
5. Diskuze, různé;
6. Závěr.

**1. Zahájení jednání, schválení programu**

Václav Venhauer, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že komise není usnášeníschopná. Představil novou členku komise paní Hanu Stuchlík Kašpaříkovou, která nahradila pana Ondřeje Tůmu.

Přednesl návrh programu jednání, který byl všemi přítomnými členy komise schválen. K zápisu ze zasedání č. 3/2022 nebyly vzneseny žádné připomínky.

**2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání**

Václav Venhauer provedl kontrolu plnění úkolů a usnesení z posledního zasedání dopravní komise.

### 3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Hana Strnadová předložila následující informace:

- všechny akce, které se budou v letošním roce realizovat, byly vysoutěženy, v průběhu května by měly být všechny akce v realizaci, v řešení je akce II/602 Jihlava – obchvat, část JIH;
- stavební firmy žádají o prodloužení termínů z důvodu chybějících pracovníků a navýšení finančních prostředků z důvodu rostoucích cen – z hlediska vyšší moci nároky uznávány nejsou, je možno diskutovat o prodloužení termínu i úpravě ceny, ale individuálně, na konkrétní řádně zdůvodněnou položku rozpočtu;
- byl schválen rozpočet KSÚSV pro letošní rok;
- výše finančních prostředků z rozpočtu SFDI na přípravu opatření na silnicích a mostech využitelných pro přepravu komponent pro výstavbu NJZ elektrárny Dukovany je 44 mil. Kč (převod nevyčerpaných prostředků v loňském roce) a dalších 18,9 mil. Kč;
- dne 2. 6. 2022 se na dopravním hřišti v Jihlavě uskuteční krajské kolo soutěže Mladý cyklista.

Václav Venhauer vznesl dotaz na výši finančních prostředků z rozpočtu SFDI.

Miroslav Houška odpověděl, že KSÚSV obdržela 48 mil. Kč (převod nevyčerpaných prostředků v loňském roce) a avizovaných 358 mil. Kč, za které bude realizovat KSUSV opravy silnic a mostů.

### 4. Veřejná doprava Vysočiny – informace z oblasti veřejné dopravy

Pavel Bartoš předložil následující informace z oblasti veřejné dopravy:

- vývoj tržeb – za leden o 1,6 mil. Kč více oproti předpokladu, únor mínus 160 tis. Kč, dnes byla uzavřena celková hodnota tržeb z tarifu VDV za měsíc březen, po odečtení finančních prostředků poskytovaných drážním dopravcům zůstává 22 673 tis. Kč, což je výrazně pozitivní vývoj oproti předpokladu;
- uzavírky – problém zejména v linkové dopravě, největší komplikace pro cestující bude v relaci Jihlava – Žďár nad Sázavou;
- od 1. 4. 2022 došlo ke změně nastavení cen jízdného pro slevové skupiny dětí, studentů a seniorů, sleva byla snížena ze 75 % na 50 % - otázka, jak se snížení slevy promítne do ochoty cestovat veřejnou dopravou, první informace získáme po uzavření měsíce dubna;
- růst cen pohonných hmot – došlo k úpravě výše měsíčních záloh pro linkové dopravce;
- úprava jízdních řádů do podoby VDV – realizovaná velká část okresu Třebíč, úprava v oblasti Žďárských vrchů pravděpodobně nebude moct být realizovaná v původně plánovaném červnovém termínu;
- dopravci obdrželi dílčí úpravu relace Telč – Třebíč – koncipováno na odjezd rychlíků a spěšných vlaků, termín realizace změny je s dopravci domlouván na 28. 8. 2022;
- Magistrát města Jihlavy vydal územní rozhodnutí na stavbu revitalizace tratě Kostelec – Telč – Slavonice – hlavním přínosem bude stabilizace jízdních řádů, úprava jednotlivých poloh vlaků, možnost stavění spěšných vlaků v Jihlavě Starých Horách.

Na základě dotazu Hany Stuchlíkové Kašpaříkové pohovořil Pavel Bartoš o smluvní objednávce veřejné linkové dopravy v Kraji Vysočina (8 oblastí, 7 dopravců), optimalizaci jízdních řádů, která probíhá po jednotlivých oblastech a podmínkách pro dopravce v rámci veřejných zakázek.

Hana Stuchlíková Kašpaříková poznamenala, že je třeba vyvinout více úsilí pro to, aby lidé využívali veřejnou dopravu, konkrétně požadavek na výšku autobusu s možností průjezdu po ulici Znojemská v Třebíči pod železniční tratí.

Hana Stuchlíková Kašpaříková vznesla dotaz v jaké fázi je příprava modernizace železniční trati Jihlava – Zastávka a zda se kraj může zapojit do fáze připomínek k zadání.

Pavel Bartoš sdělil, že Kraj Vysočina v minulých letech aktivně požadoval po SŽ zadání dané studie proveditelnosti na trať 240. SŽ má záměr studií proveditelnosti řešit jak trať č. 240, tak i trať č. 241.

**Úkol:** prověřit, v jaké fázi je příprava studie proveditelnosti na trať Jihlava – Zastávka.

Josef Jambor se dotázal na linku R9, bude ministerstvo dopravy v této věci komunikovat s Krajem Vysočina?

Pavel Bartoš sdělil, že ministerstvo dopravy připomínkám Kraje Vysočina vyhovělo.

## **5. Diskuze, různé**

Hana Stuchlíková Kašpaříková vznesla dotaz, zda má KSÚSV komplexní evidenci mostů včetně jejich technického stavu.

Radovan Necid odpověděl, že v Kraji Vysočina je 867 mostů, které se hodnotí od 1 do 7, kdy 7 je havarijní stav. Každý most projde na podzim prohlídkou, pravidelné prohlídky provádí inspektoři mostů. Probíhají dvojí opravy mostů – generální oprava a běžná údržba. Pro letošní rok je na mosty v rozpočtu vyčleněno 68 mil. Kč (příloha D1B rozpočtu).

Radovan Necid dále pohovořil také o další činnosti KSÚSV. K 1. 4. 2022 skončilo zimní období, únor a březen byl mírný s ohledem na náklady na zimní údržbu. Bylo spotřebováno 13,5 tisíc tun soli a dalších inertních materiálů. Sůl bude dokupována za jarní ceny. Problémem jsou rostoucí ceny materiálů na zimní a letní údržbu a na stavební činnost, řešeno dodatky ke smlouvám. Od počátku března probíhá oprava výtluků, od listopadu vyrobeno 330 tun vlastní studené balené asfaltové směsi. V příloze D1A rozpočtu má KSÚSV 125 mil. Kč na stavební akce. Rada kraje souhlasila uzavřít smlouvu o úvěru ve výši 100 mil. Kč na strojní techniku.

Miroslav Houška sdělil, že v loňském roce bylo celkově do oprav silnic v Kraji Vysočina investováno 1 688 mil. Kč, z toho 821,7 mil. Kč na opravy, 132,5 mil. Kč na větší investice a 734,3 mil. Kč z Evropských dotací.

Radovan Necid doplnil informaci o stavu silnic – na konci roku 2021 byla průměrná známka silnic II. a III. tříd 2,6. Průměrná známka mostů je 3,23.

Termín příštího zasedání byl stanoven na čtvrtek **12. 5. 2022 od 14:00 hodin.**

## **6. Závěr**

Václav Venhauer poděkoval přítomným členům a hostům za účast a ukončil zasedání.

### **Václav Venhauer**

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

### **Ing. Hana Strnadová**

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábellová dne 20. 4. 2022.