

**Zápis z jednání
Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva
Kraje Vysočina č. 3/2022
konaného dne 20. 4. 2022**

Přítomni:

1. Martin Hyský (předseda)	6. Petr Ryška
2. Karel Borek	7. Josef Homolka
3. Monika Oborná	8. Josef Číž
4. Jiří Pykal (místopředseda)	9. Jiří Antonů
5. Ladislav Stalmach	

Nepřítomni (omluveni):

1. Ludmila Řezníčková	4. Martin Mrkos
2. František Mládek	5. Iveta Fryšová (tajemnice)
3. Jan Brožek	

Hosté:

1. Pavel Bartoš (KrÚ, odbor dopravy a silničního hospodářství)
2. Petr Holý (KrÚ, odbor regionálního rozvoje)

Program:

1. Zahájení jednání, schválení programu, kontrola zápisu;
2. Veřejná doprava:
 - průběh veřejných zakázek (linkoví dopravci, EOC),
 - smluvní zajištění provozu na trati 243 Moravské Budějovice – Jemnice od roku 2023,
 - zajišťování veřejné služby s ohledem na vývoj cen PHM;
3. Udělení Ceny Kraje Vysočina – Skutek roku 2021;
4. Diskuze, různé;
5. Závěr.

1. Zahájení jednání, schválení programu, kontrola zápisu

Martin Hyský, předseda Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že výbor není usnášeníschopný.

2. Veřejná doprava

Pavel Bartoš předložil následující informace:

Průběh veřejných zakázek (linkoví dopravci, EOC) – veřejná zakázka na linkové dopravce byla vypsána 1. 3. 2021 a probíhá dodnes. Aktuálně je daná zakázka na ÚOHS – 3 podané námítky, 2 byly ve druhém stupni zastaveny, u třetí se čeká na rozhodnutí předsedy ÚOHS. Další veřejnou zakázkou je zakázka na elektronické odbavování cestujících (EOC) – jedná se o rozšíření možností odbavování cestujících, možnost využití předplatného a nákup přes e-

shop. V současné době běží 40denní lhůta pro podávání nabídek, vybraná firma bude mít na realizaci díla 12 měsíců.

Smluvní zajištění provozu na trati 243 Moravské Budějovice – Jemnice od roku 2023 – do letošního roku zajišťuje turistickou dopravu o víkendech a ve svátcích dopravce Railway Capital. Smlouva letos končí, bude vypsána poptávka na dalších 5 let, pravděpodobně bude využita forma přímého zadání.

Zajišťování veřejné služby s ohledem na vývoj cen PHM – stávající smlouvy přebírají riziko změn cen a přenáší je na objednatele. Indexace je s ročním zpožděním (za předchozí období). Po jednání s dopravci bylo domluveno, že se indexace nebude upravovat na kratší období, ale bude přistoupeno k úpravě vyplácení záloh. Indexace bude vysoká a objednatel jí ponese v plné výši. V příštím roce budou na základě smlouvy s drážním dopravcem nasazeny nové jednotky, které přinesou vyšší odpisy.

Na zasedání se dostavil člen výboru Ladislav Stalmach a výbor se stal usnášeníschopným.

Martin Hyský přednesl návrh programu jednání, který byl 7 hlasy schválen. K zápisu č. 2/2022 nebyly vzneseny žádné připomínky a byl 7 hlasy schválen.

Na základě dotazu Jiřího Pykala pohovořil Pavel Bartoš o licenci komerčních dopravců a sporném řízení vedeném u ministerstva vnitra s dopravcem Jindřichohradeckými místními drahami, a. s.

Na zasedání se dostavila členka výboru Monika Oborná.

Členové výboru vzali předložené informace na vědomí.

3. Udělení Ceny Kraje Vysočina – Skutek roku 2021

Členové výboru obdrželi s předstihem podkladové materiály.

Petr Holý uvedl, že se jedná o udělení Ceny Kraje Vysočina v rámci soutěže s názvem SKUTEK ROKU 2021. Cílem soutěže je vzbudit zájem široké veřejnosti o dobrovolné aktivity v rozvoji území a neziskového sektoru a zároveň snaha ocenit ty, kteří se v těchto oblastech angažovali. Cena Kraje Vysočina s názvem Skutek roku se uděluje osobám, které se podílely na aktivitách v oblasti rozvoje území Kraje Vysočina a neziskového sektoru. Oceňovány jsou skutky jednotlivých fyzických osob a projekty právnických osob a fyzických osob podnikajících, které byly realizovány na území Kraje Vysočina v předcházejícím roce. O získání ocenění fyzických osob rozhoduje svým hlasováním veřejnost, ocenění právnických osob hodnotí komise.

Následně Petr Holý seznámil členy výboru s oceněnými fyzickými osobami a právnickými osobami v jednotlivých kategoriích.

Na zasedání se dostavil člen výboru Jiří Antonů.

Usnesení 004/03/2022/VSP

Výbor pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina doporučuje

zastupitelstvu kraje rozhodnout udělit Cenu Kraje Vysočina v rámci soutěže SKUTEK ROKU 2021.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

4. Diskuze, různé

Martin Hyský pozval členy výboru na seminář věnovaný plánům dílčích povodí, který se uskuteční 10. 5. 2022. Pozvánku na seminář obdrželi členové výboru e-mailem. Jedním z bodů programu příštího zasedání výboru bude projednání a doporučení těchto čtyř plánů dílčích povodí.

Jiří Antonů doporučil uspořádat exkurzi pro starosty obcí, jichž se dotkne výstavba vysokorychlostní tratě, na některou z již realizovaných staveb.
Martin Hyský informoval o aktuálním stavu přípravy vysokorychlostní tratě.

Jiří Antonů se dotázal v jaké fázi je studie proveditelnosti na trati do Veselí nad Lužnicí.
Pavel Bartoš odpověděl, že projekt je schválený, realizace se v nejbližší době neočekává. Správa železnic nepracuje se studií jako s celkem, ale jednotlivé díly studie je schopná realizovat samostatně. Již se připravuje rekonstrukce železniční stanice Batelov. Pro Kraj Vysočina je podstatná především kostelecká spojka.
Společně se zápisem budou rozeslány základní podklady k dané studii.

Na základě dotazu Jiřího Antonů pohovořil Pavel Bartoš o obsluze rychlíkového spoje R9 Jihlava – Praha.

Termín příštího zasedání výboru byl stanoven na **středu 25. 5. 2022 od 15:00 hodin**.

5. Závěr

Martin Hyský poděkoval všem přítomným za účast a ukončil zasedání.

Ing. Bc. Martin Hyský

předseda Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina

doc. RNDr. Iveta Fryšová, Ph.D.

tajemnice Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 22. 4. 2022.