

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

KLEE s.r.o.
IČO: 292 59312
Skalecká 350/3
170 00 Praha 7

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 44114/2022 Ma/DZp/077
ODSH 83/2022

Vyřizuje/telefon
Ing. Jiří Macura
564 602 292

V Jihlavě dne
23. 5. 2022

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 18. 5. 2022 od právnické osoby KLEE s.r.o., IČO: 292 59312, se sídlem Skalecká 350/3, 170 00 Praha 7 (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, DI Třebíč č. j. KRPJ-60432-2/ČJ-2022-161006 ze dne 16. 5. 2022 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/23 v km 94,700 – 95,400 na ul. Pražská, Třebíč dle grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

důvod: vedení objízdné trasy při uzavírci ul. Revoluční v Třebíči - plošné vysprávkvy

Platnost stanovení: od 6:00 dne 2. 6. 2022 do 8:00 hodin dne 12. 6. 2022

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Instalaci dopravního značení provede: KLEE s.r.o., IČO: 292 59312, se sídlem Skalecká 350/3, 170 00 Praha 7

odpovědná osoba: Bohuslav Klee, tel. 777 935 050

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svíslé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1.,vzorové listy 6.2 a

technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.

2. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Třebíč č. j. KRPJ-60432-2/ČJ-2022-161006 ze dne 16. 5. 2022:
 - a) Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1.
 - b) Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66.
 - c) Termín umístění PDZ:
Dopravní omezení: 06:00 hod. dne 2. 6. 2022 – 18:00 hod. dne 10. 6. 2022 (DZ č. B29+E13 musí být osazeno nejméně 7 dní před plánovanou realizací).
Úplná uzavírka: 18:00 hod. dne 10. 6. 2022 – 8:00 hod. dne 12. 6. 2022
 - d) DZ č. Z2 musí být v noční době a za snížené viditelnosti opatřeno nejméně 3 ks výstražných světel (typ 1)
 - e) Objízdnou trasu je nutné vyznačit DZ č. IS 11c
 - f) DZ č. A15 (A15 + E7b) je nutné umístit do vzdálenosti 25 – 50 m před místem dopravního omezení (v případě, že budou práce probíhat v blízkosti křižovatky, je nutné DZ č. A15 (A15 + E7b) umístit na všech větvích této křižovatky
 - g) V místě dopravního omezení musí být snížena rychlost umístěním DZ č. B20a (70, 50) – nutno doplnit
 - h) Práce při dopravním omezení realizovat tak, aby zůstal jeden jízdní pruh široký nejméně 2,75 m pro oba směry jízdy a délka dopravního omezení nepřesáhla 50 m
 - i) Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek, nejméně 1x za tři dny provést kontrolu stavu PDZ.
3. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
6. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
7. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
8. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.

9. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 18. 5. 2022 od žadatele žádost o umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/23 při uzavírce ul. Revoluční v Třebíči - plošné vysprávký od 6:00 dne 2. 6. 2022 do 8:00 hodin dne 12. 6. 2022.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Předmětný úseky silnice I/23 se nachází v zastavěném území města Třebíč, ale samotná přechodná úprava provozu stanovená krajským úřadem nemá vliv na provoz na silnici I/23, pouze upozorňuje na omezení na místních komunikacích města Třebíče, která budou povolena Městským úřadem Třebíč. Nedojde tak ke změně intenzity dopravy vlivem této přechodné úpravy provozu, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy pouze na úřední desce krajského úřadu.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 23. 5. 2022

Ing. Jiří Macura
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
elektronicky podepsáno

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Policie ČR, DI Třebíč, Bráfova třída 1247/11, 674 01 Třebíč