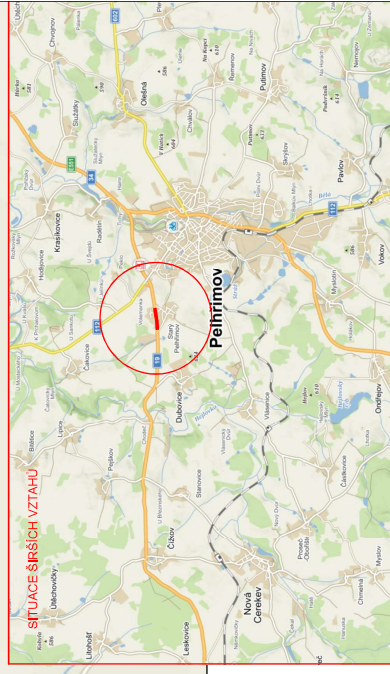
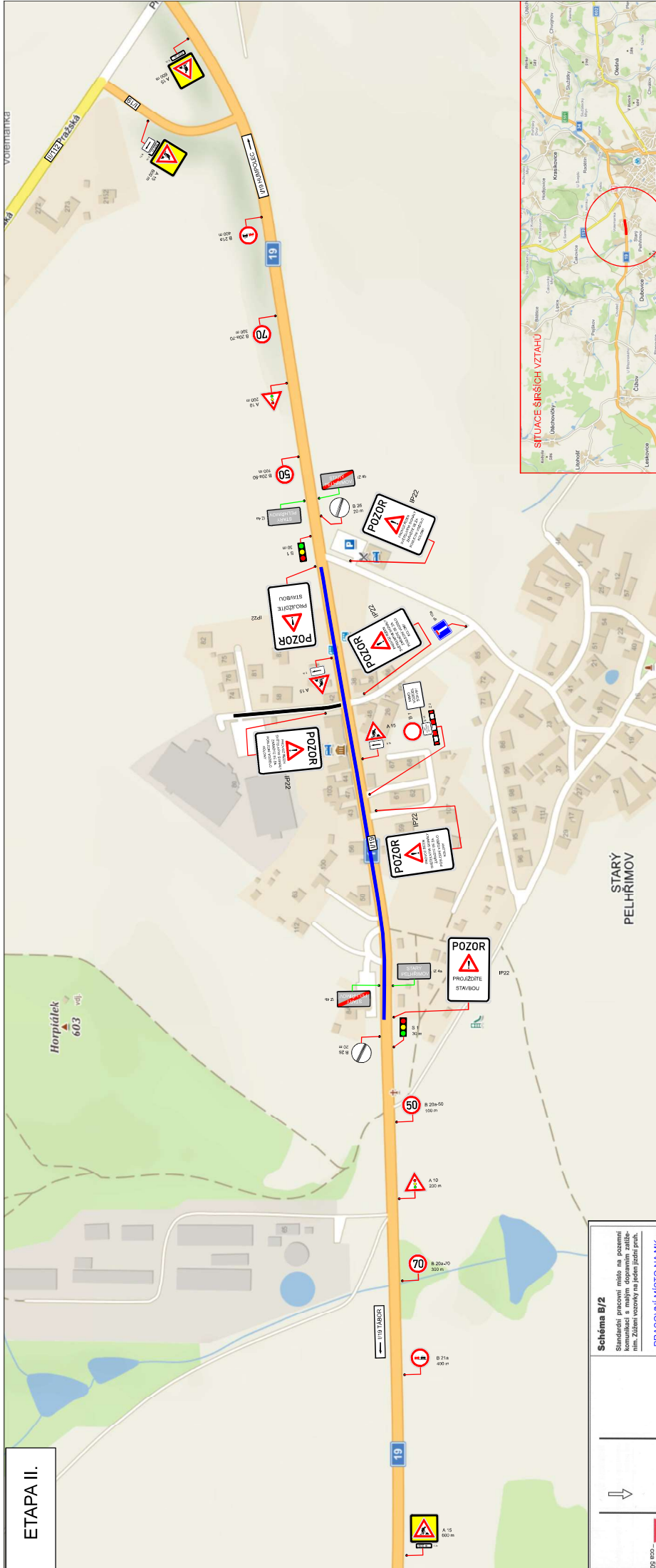


ETAPA II.



STAVBA: Změnění dopravy na silnici I/19 Starý Pelhřimov
TERMIN OMEZENÍ: 1.8.2022 - 15.11.2022
 — Uzávěřený úsek silnice I/19 ve Starém Pelhřimově. Provoz bude veden kyvadlově volnou polovinou vozovky a řízen světelným signalizačním zařízením.
 — Délka uzavřeného úseku silnice I/19: 430 m
 — Místní komunikace, kde bude provedena výměna inženýrských sítí. Dopravní opatření dle vzorového schéma B/2.
 — Délka opravovaného úseku místní komunikace: 100 m

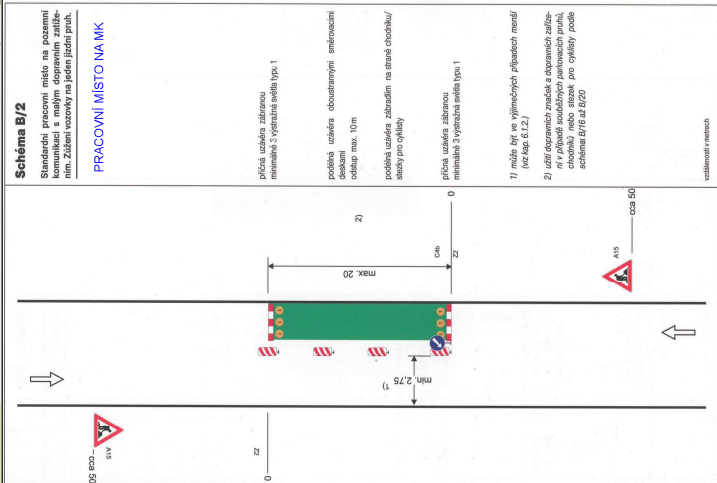


Schéma B/2
 Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malými dopravními zařízeními. Uzávěřená vozovka na jedné jízdě pruhu.
PRACOVNÍ MÍSTO NA MK

- 1) příčná čára zabránou minimálně 3 výstražná světla (typ 1)
- 2) podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10m
- 3) podélná uzávěra zjednod. na státní dopravní silnici pro vyhlášení
- 4) příčná čára zabránou minimálně 3 výstražná světla (typ 1)

- 1) může být ve výjimce při přiblížení mestsí (viz příloha 6.1.2.1)
- 2) užití dopravních značek a dopravních zařízení je povolen pouze pro uzavřený úsek schématu B/26 a B/20

vzdálenost v metrech

PRACOVNÍ MÍSTO I/19	PRACOVNÍ MÍSTO I/19	PRACOVNÍ MÍSTO I/19	PRACOVNÍ MÍSTO I/19
0	0	0	0
5	5	5	5
0	0	0	0
5	5	5	5
0	0	0	0
5	5	5	5
0	0	0	0
5	5	5	5

příčná čára souvislá ze žluté nebo oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučená
 příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m
 příčná čára zabránou minimálně 3 výstražná světla typu 1
 příčná čára souvislá ze žluté nebo oranžové fólie dopravních knoflíků