

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 6/2022
konaného dne 16. 6. 2022**

Přítomni:

1. Josef Komínek	6. Aleš Kratina
2. Lukáš Semerád	7. Milan Mokrý
3. Hana Stuchlík Kašpaříková	8. Hana Škodová
4. Václav Venhauer (předseda)	9. Hana Strnadová (tajemnice)
5. Petr Piáček	

Nepřítomni (omluveni):

1. Vladimír Malý	4. Jan Mokříš
2. Josef Jambor	5. Zdeněk Navrátil (místopředseda)
3. Jana Nagyová	

Hosté:

1. Miroslav Houška (náměstek hejtmána)
2. Martin Hyský (předseda výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21)
3. Pavel Bartoš (KrÚ, odbor dopravy a silničního hospodářství)
4. Radovan Necid (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny)

Program:

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Veřejná doprava Vysočiny – informace z oblasti veřejné dopravy;
5. Diskuze, různé;
6. Závěr.

1. Zahájení jednání, schválení programu

Václav Venhauer, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl 7 hlasy schválen. K zápisu ze zasedání č. 5/2022 nebyly vzneseny žádné připomínky a byl 7 hlasy schválen.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Václav Venhauer provedl kontrolu plnění úkolů a usnesení z posledního zasedání dopravní komise.

Hana Strnadová vznesla připomínku k zápisu z posledního jednání komise ohledně komunikace s Pardubickým krajem. Komunikace s Pardubickým krajem bude vložena na uložení dopravní komise k nahlédnutí.

Na zasedání se dostavila členka komise Hana Škodová.

3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Hana Strnadová předložila následující informace:

- realizace staveb probíhá bez větších problémů, zhotovitelé posílají požadavky na navýšení ceny staveb, které nejsou akceptovány. Kraj nemá ve smlouvách inflační doložky, od smlouvy prozatím nikdo neodstoupil;
- 2. 6. 2022 se uskutečnilo na dopravním hřišti v Jihlavě krajské kolo soutěže Mladý cyklista – školy, které se umístily na 1. – 3. místě získají finanční odměnu;
- zastupitelstvo kraje schválilo rozdělení finančních prostředků obcím na základě programu Fondu Vysočiny Bezpečná silnice 2022 – celkem bylo doručeno 14 žádostí, dotace byla přiznána 12 obcím, rozdělen 1 mil. Kč, převis 200 tis. Kč;
- zastupitelstvo kraje schválilo navýšení kapitoly Doprava o 100 mil. Kč s určením 40 mil. Kč pro akce přílohy D2 (akce odboru dopravy) a 60 mil. Kč do rozpočtu KSÚSV;
- byla schválena řádná účetní závěrka a výsledek hospodaření KSÚSV za rok 2021 – organizace v hlavní činnosti hospodařila se ztrátou, v doplňkové činnosti se ziskem, celkový výsledek hospodaření je zisk organizace ve výši 4 167 286 Kč, který bude rozdělen 10 % do fondu odměn a zbytek do rezervního fondu.

4. Veřejná doprava Vysočiny – informace z oblasti veřejné dopravy

Pavel Bartoš předložil následující informace z oblasti veřejné dopravy:

- z důvodu opravy kolejových vozidel dojde na trati č. 240 v úseku Náměšť nad Oslavou – Brno ze strany Českých drah k mimořádné změně vozby, bude postupováno podle smlouvy, tzn. nedodržené řazení;
- 15. 6. 2022 se uskutečnilo jednání se starosty v úseku Studená – Telč – Třebíč k projednání úpravy jízdních řádů, ke které dojde k 28. 8. 2022, souhrnný návrhový jízdní řád bude vložen na uložení dopravní komise;
- JHMD – ministerstvo vnitra vydalo rozhodnutí v jednom ze 4 sporných řízení, které se týkalo dodatků č. 18 a 19 a rozhodlo ve znění návrhu dodatku Kraje Vysočina. Ve znění právního názoru ministerstva vnitra připravujeme návrh dodatku pro roky 2020, 2021 a 2022 tak, aby byl projednán v orgánech kraje a předložen dopravci k podpisu;
- k 12. 6. 2022 došlo k nasazení nových dopravců v Jihočeském a Pardubickém kraji – v Pardubickém kraji nastaly značné problémy, až cca 200 spojů/den nebylo realizováno, nejedná se o spoje v rámci mezikrajské dopravy s vazbou na Kraj Vysočina;
- aktuální vývoj veřejné zakázky na linkové dopravce;
- výpověď ze smlouvy od ČAD Blansko a. s. v oblasti Pelhřimovska k 31. 7. 2022 – od 1. 8. 2022 zajistí dopravu dopravce ICOM transport a. s.;
- autobusová linka Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov – společnost KORDIS JMK a. s. přehodnocuje souběh autobusů a vlaků na území Jihomoravského kraje, konkrétně v případě linky Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov se jedná o souběh mezi Nedvědicí a Tišnovem;
- informace o změnách jízdních řádů mezikrajské dopravy s Pardubickým krajem – obce byly informovány ze strany Kraje Vysočina, že k 12. 6. 2022 dojde ke změně jízdních řádů. Starosta Rušínova požaduje pro místní část Modletín zajištění veřejné dopravy pod objednávkou Kraje Vysočina. Místní část Modletín nesplňuje standard Kraje Vysočina, proto veřejná doprava nebude ze strany kraje financována. Obci byla nabídnuta možnost zajistit obsluhu místní části Modletín formou, tzv. nadstandardu, tj. obec by si dané výkony objednala u Kraje Vysočina obdobně jako i v jiných případech formou smluv s mikroregiony;
- propagace veřejné dopravy – oblast, ve které aktuálně IDS VDV zaostává je propagace VDV a celkové informování veřejnosti o VDV;
- dodavatelem Studie proveditelnosti trati Zastávka u Brna – Třebíč/Křižanov – Jihlava/Znojmo je SUDOP PRAHA a. s.

Aleš Kratina vyjádřil názor, že by bylo vhodné, aby měly možnost se ke studii proveditelnosti vyjádřit dotčené obce.

Pavel Bartoš sdělil, že na vstupním jednání bude vznesen dotaz, zda zhotovitel studie bude k připomínkování předkládat i jednotlivým obcím.

Hana Stuchlíková Kašpaříková vznesla dotaz:

- na zajištění autobusů do některých obcí na telefon;
- uvedla, že by bylo vhodné zřídit větší množství zastávek na znamení v rámci VDV a zároveň by zastávky na znamení měly být označené také např. na označnicku, nejenom v jízdním řádu. Například na zastávce typu Markvartice, Kasárna, kdy řidič při průjezdu okružní křižovatkou může vyhodnotit, zda na dané zastávce čeká cestující;
- na možnost zajistit zajištění parciálních trolejbusů do Brtnice jako předměstí Jihlavy.

Z dalšího jednání se omluvil a odešel člen komise Aleš Kratina.

Pavel Bartoš odpověděl:

- že co se týče zajištění na telefon, existují 2 systémy řešení. První, kdy vznikne v předstihu poptávka daného spoje přes dispečink. Druhý, kdy spoj jede vždy, tzv. přímý spoj, a do konkrétní obce zajíždí pouze v případě, že je poptávaný (nesjíždí na trase). Zastávky na znamení - jízdní řád s nimi musí počítat, tzn. neušetří se čas;
- Kraj Vysočina nepreferuje z důvodu řešení sporných situací mezi řidičem a cestujícím, kdy řidič může tvrdit, že na zastávce žádný cestující nebyl. V rámci jízdního řádu je nutné s obsluhou zastávek počítat;
- k zajištění dopravy Jihlava – Brtnice sdělil, že sídla velikosti Brtnice jsou pro veřejnou dopravu nezanedbatelná sídla. Kraj Vysočina by musel financovat drahé výkony mimo území města formou doprav a současně by došlo ke snížení počtu cestujících spoji tranzitujícími přes Brtnici, například ze směru od Třebíče. Z pohledu VDV jsou navrženy dva jízdní řády páteřních linek VDV 410 a VDV 420 (na uložišti), kde je interval dostačující a pro cestující v relaci Jihlava – Brtnice jsou rozdílné v tom, zda je linka přes obec Puklice nebo po silnici II/405.

Na uložišti bude vložena informace o počtech cestujících ve veřejné dopravě na trase Jihlava - Brtnice a struktura jízdenek.

Petr Piáček sdělil, že veřejná služba má být prospěšná pro občana a ne pro kraj.

Petr Piáček vznesl dotaz o kolik je nižší objem kilometrů v rámci úpravy jízdních řádů a jaký je očekávaný nárůst nákladů na veřejnou linkovou dopravu z důvodu nárůstu cen pohonných hmot. Dotázal se, zda se neuvažuje v rámci veřejné linkové dopravy o obsluhu zastávky v Jihlavě u nákupního centra City park a zda se v rámci rekonstrukce železniční tratě do Kostelce u Jihlavy uvažuje o využití elektrovlaku.

Pavel Bartoš uvedl, že přesná hodnota nárůstu nákladů na veřejnou linkovou dopravu z důvodu nárůstu cen pohonných hmot bude známá až na základě dat Českého statistického úřadu na ukončené období říjen 2022, odhad je nárůst cca 80 mil. Kč v případě PHM. Změnou jízdních řádů není generováno snížení počtu kilometrů, změnou jízdních řádů dochází k optimalizaci jízdních řádů. Na příštím zasedání dopravní komise bude sdělen počet cestujících za měsíc využívajících zastávku Jihlava – Hradební a Jihlava – Brněnský most. Z pohledu kraje není žádoucí opustit obsluhu zastávky Jihlava - Brněnský kopec a současně v případě obsluhy zastávky Jihlava CITYPARK by došlo k zastavování mezi zastávkami Hradební, CITYPARK a Brněnský kopec ve vzdálenosti od 650 m do 720 m. K elektrobateriovým vozům sdělil, že vozidla jsou v majetku dopravce a ten musí vyhodnotit nejvýhodnější vozbu.

Petr Piáček dodal, že obsluhou zastávky Jihlava - Brněnský kopec není obsluhován velký počet cestujících.

Václav Venhauer požádal o vložení informace, k jakým změnám dojde v rámci mezikrajské dopravy, na uložení dopravní komise.

Z dalšího jednání se omluvil a odešel člen komise Petr Pláček.

Václav Venhauer vznesl dotaz, z jakého důvodu nejsou do veřejné dopravy vpuštěni za určitých podmínek komerční dopravci.

Pavel Bartoš odpověděl, že důvodem, proč nezmenšit objem dopravy v relaci, kde by o to měl zájem komerční dopravce je ten, že s komerčním dopravcem neexistuje domluva, možnost tarifu, kraj by nemohl zajistit standard kvality a je to také o intervalu nabídky pro daná sídla a sídla na trase.

Na základě dotazu Lukáše Semeráda pohovořil Pavel Bartoš o propagaci VDV a osvětě pro řidiče v linkové dopravě.

5. Diskuze, různé

Radovan Necid pohovořil o činnosti KSÚSV, zejména o těchto tématech:

- vytváření zásob na zimní období za současné levnější ceny;
- probíhají jednání o optimalizaci zimní údržby;
- k 3. 6. 2022 sesmluvněno 39 % veřejných zakázek;
- cena po vyhlášení veřejné zakázky je na 95 % oproti rozpočtové ceně z projektu, u strojní techniky se předpokládá nárůst;
- do konce června budou opraveny výtlučky;
- do 15. 7. 2022 bude ukončena první seč;
- zvažuje se umístění GPS do sekaček a traktorů;
- u akce III/41017 Bačkovice – most ev.č. 41017-5 byla vypovězena smlouva, soutěží se nový dodavatel;
- v příloze rozpočtu D1A je 125 mil. Kč, zastupitelstvo kraje schválilo převod 60 mil. Kč pro KSÚSV na akce;
- všechny mosty a zakázky financované ze SFDI (kromě akce Častrov, která se aktuálně soutěží) jsou již sesmluvněné;
- rada kraje souhlasila uzavřít smlouvu o úvěru ve výši 100 mil. Kč na strojní techniku;
- dodací lhůty techniky se protahují až na 18 měsíců.

Hana Stuchlík Kašpaříková vznesla dotaz na péči o stromořadí mezi Radkovicemi a Štěpkovem, údajně zde byl proveden neodborný řez, který bude nutné upravit.

Termín příštího zasedání byl stanoven na čtvrtek **8. 9. 2022 od 14:00 hodin**.

6. Závěr

Václav Venhauer poděkoval přítomným členům a hostům za účast a ukončil zasedání.

Václav Venhauer

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Ing. Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vráblová dne 21. 6. 2022.