

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 7/2022
konaného dne 8. 9. 2022**

Přítomni:

1. Josef Komínek	6. Jan Mokříš
2. Vladimír Malý	7. Václav Venhauer (předseda)
3. Josef Jambor	8. Aleš Kratina
4. Lukáš Semerád	9. Hana Škodová
5. Hana Stuchlík Kašpaříková	

Nepřítomni (omluveni):

1. Jana Nagyová	4. Zdeněk Navrátil (místopředseda)
2. Petr Piáček	5. Hana Strnadová (tajemnice)
3. Milan Mokřý	

Hosté:

1. Pavel Bartoš (KrÚ, odbor dopravy a silničního hospodářství)
2. Rudolf Karpíšek (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny)

Program:

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Veřejná doprava Vysočiny – informace z oblasti veřejné dopravy;
5. Aktuální informace z Krajské správy a údržby silnic Vysočiny;
6. Diskuze, různé;
7. Závěr.

1. Zahájení jednání, schválení programu

Václav Venhauer, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl 8 hlasy schválen. K zápisu ze zasedání č. 6/2022 nebyly vzneseny žádné připomínky a byl 8 hlasy schválen.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Václav Venhauer provedl kontrolu plnění úkolů a usnesení z posledního zasedání dopravní komise.

3. Aktuální informace z odboru doprava a silničního hospodářství

Pavel Bartoš předložil následující informace:

- na jednání zastupitelstva kraje dne 13. 9. 2022 bude předložen návrh rozpočtového opatření na kapitole doprava – finanční prostředky ve výši 32 mil. Kč na jmenovité akce KSÚSV (jedná se zejména o neinvestiční akce, 1 investiční akce – most Arnolec);
- byl ukončen termín pro podávání nabídek na akci II/602 Jihlava – obchvat, část JIH – opakovaná veřejná zakázka, aktuálně probíhá hodnocení veřejné zakázky;
- základní informace o probíhajících stavbách.

Na zasedání se dostavil člen komise Josef Komínek.

4. Veřejná doprava Vysočiny – informace z oblasti veřejné dopravy

Pavel Bartoš předložil následující informace z oblasti veřejné dopravy:

- výluka na železniční trati č. 240 „Zastávka u Brna – Střelice“ – nebude realizována v roce 2023, ale v roce 2024;
- 28. 8. 2022 došlo ke změně jízdních řádů (tzv. zářijová změna) v relaci Studená – Telč – Třebíč – připomínka z obce Stařeč, dochází k přeplňování autobusů, Pavel Bartoš popsal návrh řešení;
- od 11. 12. 2022 dojde k rozšíření tarifu VDV do Tišnova;
- k 1. 1. 2023 dojde ke změně ceníku tarifu VDV – max. 15% zdražení;
- v rámci optimalizace veřejné linkové dopravy v jednotlivých oblastech je aktuálně s dopravcem projednána podoba jízdních řádů západně od Jihlavy (Pelhřimov, Humpolec, Jihlava). Termín představení jízdních řádů obcím je 13. 9. 2022 tak, aby mohla být změna jízdních řádů schválena a v prosinci letošního roku mohla vstoupit v platnost;
- JHMD - ministerstvo vnitra vydalo rozhodnutí ve dvou ze 4 sporných řízení, které se týkalo dodatků č. 18 a 19 a rozhodlo ve znění návrhu dodatku Kraje Vysočina. Společnost JHMD na sebe vyhlásila insolvenční řízení a plánuje reorganizaci. V případě zastavení provozu, zajistí Kraj Vysočina dopravní obslužnost daného území v relaci Pacov – Kamenice nad Lipou;
- aktuální informace o veřejné zakázce na linkové dopravce;
- probíhá veřejná zakázka na elektronické odbavování cestujících.

Hana Stuchlíková Kašpaříková požádala o přehled soudních procesů ve vztahu k VDV.

Aktuálně evidujeme:

Sporná řízení vedená u Ministerstva vnitra ČR ve věci podání dopravce Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.

Žaloby na rozhodnutí předsedy Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. V daném případě není žalovaný Kraj Vysočina.

Na základě dotazu Hany Stuchlíkové Kašpaříkové pohovořil Pavel Bartoš o číslování linek a číslování zón. Pavel Bartoš poskytne přehled číslování linek v jednotlivých oblastech.

Pavel Bartoš sdělil, že na uložení dopravní komise bude vložen přehled průzkumu, jak kraje ČR přistupují k marketingu veřejné dopravy.

Aleš Kratina uvedl, že v loňském roce došlo k zavedení taktových jízdních řádů a přestupních uzlů na úseku Třebíč – Trnava. Zmínil stížnosti rodičů ZŠ Benešova a vnesl dotaz, zda se plánuje zjišťování údajů, zda v tomto úseku došlo k nárůstu nebo poklesu počtu cestujících.

Pavel Bartoš sdělil, že v červnu 2022 došlo k 12% nárůstu oproti červnu 2021. Ostatní údaje budou zaslány p. Kratinovi e-mailem.

Lukáš Semerád vznesl dotaz na avizovanou změnu vozby na trati č. 240 v úseku Náměšť nad Oslavou – Brno.

Pavel Bartoš ověří, zda ke změně vozby došlo.

Na základě dotazu Václava Venhauera pohovořil Pavel Bartoš o garantovaných přestupních vazbách.

Hana Stuchlík Kašpaříková se dotázala, zda cestující mají možnost zjistit, který spoj má garantovanou přestupní vazbu.

Vladimír Malý přednesl podnět od občanů Třebíče na posílení nedělního vlakového spojení do Brna.

Vladimír Malý informoval o problémech a nespolehlivosti soukromých autobusových dopravců.

5. Aktuální informace z Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Rudolf Karpíšek, ekonomický náměstek KSÚSV, přednesl údaje k hospodaření k 31. 7. 2022. V hlavní činnosti byla organizace ve ztrátě 23,64 mil. Kč, v doplňkové činnosti v zisku 6,38 mil. Kč. Celkový hospodářský výsledek byla ztráta ve výši 17,26 mil. Kč. Důvodem je zejména nižší příspěvek na provoz a výrazný nárůst cen (PHM, teplá obalovaná směs, posypové drtě a písek, atd.). V průběhu letošního roku byla provedena rozpočtová opatření – změna účelovosti částky 40 mil. Kč, navýšení souvislých akcí na silniční síti o 60 mil. Kč. V současné době se připravuje rozpočtové opatření ve výši 30 mil. Kč. V oblasti souvislých akcí výrazně pomáhá dotace SFDI na opravy a rekonstrukce silniční sítě, která v letošním roce přesáhne částku 400 mil. Kč.

V současné době probíhá 2. seč, na silnicích II. třídy je kompletně posečeno 50 % úseků, na silnicích III. třídy je kompletně posečeno 20 % úseků.

Příprava na zimní období – sůl je navezena do všech solných hal, nyní se řeší pouze návoz haly v Jihlavě, kde byla prováděna rekonstrukce.

Veřejné zakázky – v současné době sesmluvněno 80,9 % zakázek.

Stavby roku 2022 – akce D1A – rozpočet ve výši 125 mil. Kč, celkem 53 akcí, 27 je v současné době zprovozněno, finančně vyúčtováno 36,9 %. Ostatní souvislé akce na silniční síti – rozpočet ve výši 67,7 mil. Kč, celkem 40 akcí, 28 je v současné době zprovozněno, finančně vyúčtováno je 35,9 %. SFDI – rozpočet ve výši 406 mil. Kč, celkem 27 akcí, 12 je v současné době zprovozněno, finančně vyúčtováno 37,1 %. Akce D1B (investiční akce na silniční síti financované zřizovatelem) – rozpočet ve výši 60 mil. Kč, celkem 8 akcí, z nichž žádná prozatím nebyla zprovozněna, finančně vyúčtováno 13,2 %. Problematická stavba – most Bačkovice, akce byla zahájena již v roce 2021, dodavatel stavbu nedokončil v termínu. Vzhledem k nečinnosti byla vypovězena smlouva o dílo, nyní probíhá veřejná zakázka na zhotovitele zbylých prací. Provoz na mostě je provizorně zajištěn.

Celkem 7,7 km opravených silnic by mělo být vyřazeno z krajské silniční sítě a předáno obcím.

Hana Stuchlík Kašpaříková připomněla svůj dotaz na péči o stromořadí mezi Radkovicemi a Štěpkovem, údajně zde byl proveden neodborný řez, který bude nutné upravit.

Václav Venhauer upozornil na velký pohyb kamionů na objízdné trase v rámci opravy komunikace Ždírec nad Doubravou – Trhová Kamenice. Požádal o dohled inspektorů ve spolupráci s Policií ČR.

Václav Venhauer dále upozornil na problematickou stavbu Sokolovec – Chotěboř, stavba stojí, nikdo zde nepracuje.

Rudolf Karpíšek pozval členy dopravní komise na Cestářské rodeo, které se uskuteční 16. 9. 2022. Pozvánka bude členům komise rozeslána.

6. Diskuze, různé

Aleš Kratina poděkoval za opravu komunikace v úseku Kramolín – Sedlec.

Termín příštího zasedání byl stanoven **mimořádně na úterý 18. 10. 2022 od 14:00 hodin.**

7. Závěr

Václav Venhauer poděkoval přítomným členům a hostům za účast a ukončil zasedání.

Václav Venhauer

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 13. 9. 2022.