

**Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 8/2022  
konaného dne 18. 10. 2022**

**Přítomni:**

1. Vladimír Malý	5. Václav Venhauer (předseda)
2. Josef Jambor	6. Petr Piáček
3. Hana Stuchlík Kašpaříková	7. Aleš Kratina
4. Jan Mokříš	8. Milan Mokrý

**Nepřítomni (omluveni):**

1. Josef Komínek	4. Zdeněk Navrátil (místopředseda)
2. Jana Nagyová	5. Hana Škodová
3. Lukáš Semerád	6. Hana Strnadová (tajemnice)

**Hosté:**

1. Miroslav Houška (náměstek hejtmana)
2. Martin Hyský (předseda výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21)
3. Pavel Bartoš (KrÚ, odbor dopravy a silničního hospodářství)
4. Radovan Necid (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny)
5. Veronika Vošická Buráňová (BESIP)

**Program:**

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Veřejná doprava Vysočiny – informace z oblasti veřejné dopravy;
5. Aktuální informace z Krajské správy a údržby silnic Vysočiny;
6. Diskuze, různé;
7. Závěr.

**1. Zahájení jednání, schválení programu**

Václav Venhauer, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl 7 hlasy schválen. K zápisu ze zasedání č. 7/2022 nebyly vzneseny žádné připomínky a byl 7 hlasy schválen.

**2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání**

Václav Venhauer provedl kontrolu plnění úkolů a usnesení z posledního zasedání dopravní komise.

Na uložišťe dopravní komise bude vložena garance návaznosti spojů.

Radovan Necid prověří stav stromořadí mezi Radkovicemi a Štěpkovem kde byl údajně proveden neodborný řez, který bude nutné upravit.

Na zasedání se dostavil člen komise Petr Piáček.

### 3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Pavel Bartoš předložil následující informace:

- dochází k dokončování stavebních akcí, není avizováno žádné prodloužení termínu realizace;
- pro příští rok je přislíbeno navýšení finančních prostředků ze SFDI o 50 %;
- SFDI schválil poskytnutí finančních prostředků na stavební akci II/152 Hrotovice – Dukovany, 1. stavba, okružní křižovatka;
- byla vyhlášena 22. výzva IROP na silnici II. třídy;
- bylo schváleno rozpočtové opatření pro KSÚSV spočívající ve zvýšení finančních prostředků na mzdy ve výši 6 260 tis. Kč;
- rada kraje projednala doporučení hodnotící komise na opakovanou veřejnou zakázku II/602 Jihlava - JV obchvat, část JIH;
- připravuje se projektový záměr INFRA-FIM, jehož cílem je konsolidace informačních systémů správy majetku KSÚSV;
- příprava na zimní období – plán zimní údržby byl zaslán na ministerstvo dopravy, v nejbližších dnech bude probíhat přestavba techniky na zimní údržbu.

Radovan Necid doplnil informace k projektovému záměru INFRA-FIM, který bude předložen do výzvy č. 9 IROP. Žadatelem je KSÚSV, která se v případě získání podpory stane vlastníkem pořízeného majetku. Plánovaná výzva č. 9 (eGovernment) nabízí dotaci 85 % celkových způsobilých výdajů. Rozpočet KSÚSV na tento projekt je 40 mil. Kč. Aktivita projektového záměru INFRA-FIM souvisí mj. s implementací metody BIM na KSÚSV.

Miroslav Houška doplnil informace k veřejné zakázce na akci II/602 Jihlava – JV obchvat. Informoval také o stavbě Dalečín – Uncín, kde došlo k sesunu svahu, musela se provést sanace a z toho důvodu se tato stavební akce nepodaří v letošní stavební sezóně dokončit.

Na základě dotazu Václava Venhauera sdělil Radovan Necid, že navýšení finančních prostředků na mzdy souvisí s 10% navýšením tarifu, stanoveném zákonem. Následně se rozvinula diskuse na téma platového ohodnocení zaměstnanců KSÚSV a problematice obsazování zejména dělnických profesí (řidiči a mechanici).

Radovan Necid dále uvedl, že ve skladech KSÚSV je připraveno 22 tisíc tun soli, která byla nakoupena za jarní výhodnou cenu.

Václav Venhauer se dotázal na akce připravované na příští rok.

Pavel Bartoš sdělil, že na příští zasedání dopravní komise bude připraven přehled akcí připravovaných na příští rok.

Miroslav Houška dodal, že tyto akce jsou součástí připravovaného rozpočtu, který je v současné době po prvním čtení.

Václav Venhauer vznesl dotaz, zda se uvažuje o přečíslování některých komunikací z II. na III. třídu a rozdělení komunikací na zbytné a nezbytné.

Miroslav Houška uvedl, že při vyřazování komunikace z krajské silniční sítě a jejím převodu na obec se vychází z koncepce schválené v roce 2017 krajským zastupitelstvem. Koncepce bude vložena na uložišťe dopravní komise.

Přečíslování komunikací z II. na III. třídu se žádné neplánuje.

Na základě dotazu Aleše Kratiny Pavel Bartoš sdělil, že v připravovaném rozpočtu na rok 2023 je zahrnuto pokračování projektové přípravy akce II/399 Jinošov – obchvat a také oprava povrchu na ulici 9. května v Třebíči.

#### 4. Veřejná doprava Vysočiny – informace z oblasti veřejné dopravy

Pavel Bartoš zodpověděl dotazy Josefa Jambora, které byly doručeny před zasedáním komise:

*V jaké fázi je nabídkové řízení na provozování linky R9?*

Popsal důvod zrušení veřejné zakázky ze strany ministerstva dopravy. Po uplynutí lhůty pro možnost podání námitek, dojde dle informací od zástupců MD k vypsání veřejné zakázky znovu.

*Bude obsluhována vlaková zastávka Sázavka i jednotkami RegioPanter?*

Kraj Vysočina požaduje obsluhu zastávky Sázavka. Správě železnic byl zaslán požadavek na úpravu trakčního vedení tak, aby mohla být zastávka Sázavka obsluhována jednotkami RegioPanter.

*Ve vozidlech obsluhujících VDV není tento systém propagován. Chystá se náprava?*

Na uložení je uložen dokument obsahující informace, jak propagaci řeší ostatní kraje. Náprava je vítaná, ale v současné době odbor dopravy naráží na personální možnosti.

Pavel Bartoš předložil následující informace z oblasti veřejné dopravy:

- JHMD – soud zamítl reorganizaci organizace a stanovil insolvenční správkyňi;
- proběhlo jednání k zajištění dopravní obslužnosti Kamenice nad Lipou – Obrataň – rozděleno do dvou časových oblastí, byl definován požadavek na nedělní spojení do škol přes Tábor. Na uložení budou vloženy návrhy jízdních řádů;
- je dokončována veřejná zakázka na elektronické odbavování cestujících;
- aktuální informace o veřejné zakázce na linkové dopravce.

Aleš Kratina poukázal na neustálé odsouvání akce „Zastávka u Brna“.

Následovala diskuse o vodíkových a elektrobateriových vozech.

Z dalšího jednání se omluvil a odešel člen komise Jan Mokříš.

Václav Venhauer se dotázal na výši finančních prostředků na zajištění autobusové a vlakové dopravy pro příští rok.

Pavel Bartoš sdělil, že v současné chvíli se v rozpočtu počítá s částkou 804 mil. Kč na zajištění linkové osobní dopravy a 494 mil. Kč na zajištění osobní drážní dopravy.

Petr Piáček vznesl dotaz, zda se sleduje vytíženost jednotlivých spojů.

Pavel Bartoš odpověděl, že proces sledování je nastaven víceúrovňově – dopravci mají povinnost předávat informace o přetížení spojů a dále se vyhodnocují data získávaná od dopravců.

Z dalšího jednání se omluvil a odešel člen komise Aleš Kratina.

Pavel Bartoš informoval, že od 1. 1. 2023 dojde ke změně ceníku tarifu VDV.

#### 5. Aktuální informace z Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Radovan Necid pohovořil o činnosti KSÚSV a informoval zejména o těchto tématech:

- je dokončována 2. seč;
- končí stavební sezóna, v letošním roce bylo realizováno 136 stavebních akcí v objemu 700 mil. Kč;
- v příštím roce je v plánu realizace 22 mostů;

- pohovořil o problematických stavbách, kde dochází k posunu termínu dokončení;
- akce Bačkovice – most nebude v letošní stavební sezóně dokončena, původní zhotovitel nekonal, byla vypovězena smlouva;
- rada kraje souhlasila uzavřít smlouvu o úvěru ve výši 100 mil. Kč na strojní techniku, vzhledem k vyšší konečné ceně bude dalších 35 mil. Kč použito z budoucích investičních finančních prostředků KSÚSV.

## **6. Diskuze, různé**

Vladimír Malý požádal o předání podnětu na posílení nedělního vlakového spojení do Brna Českým drahám.

Termín příštího zasedání byl stanoven na čtvrtek **10. 11. 2022 od 14:00 hodin a uskuteční se na dopravním hřišti v Jihlavě.**

## **7. Závěr**

Václav Venhauer poděkoval přítomným členům a hostům za účast a ukončil zasedání.

## **Václav Venhauer**

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 19. 10. 2022.