

**Zápis z jednání
Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva
Kraje Vysočina č. 7/2022
konaného dne 23. 11. 2022**

Přítomni:

1. Karel Borek	5. Josef Homolka
2. Jiří Pykal (místopředseda)	6. Martin Mrkos
3. Ladislav Stalmach	7. Iveta Fryšová (tajemnice)
4. František Mládek	

Nepřítomni (omluveni):

1. Martin Hyský (předseda)	4. Jan Brožek
2. Monika Oborná	5. Josef Číž
3. Petr Ryška	6. Jiří Antonů

Hosté:

1. Pavel Hájek (radní kraje)
2. Hana Motlová (KrÚ, odbor dopravy a silničního hospodářství)
3. Lucie Kropáčková (KrÚ, odbor regionálního rozvoje)

Program:

1. Zahájení jednání, schválení programu, kontrola zápisu;
2. Informace k vývoji objednávky veřejné dopravy pro jízdní řád 2022/2023 a její finanční náročnost v roce 2023;
3. Informace k JHMD;
4. Schválení Zásad Zastupitelstva Kraje Vysočina pro udělení Ceny SKUTEK ROKU 2022;
5. Fond Vysočiny - MÍSTNÍ AGENDA 21 A ZDRAVÍ 2030 V KRAJI VYSOČINA 2023;
6. Čistá Vysočina 2023;
7. Informace z Podzimní školy NSZM ČR;
8. Aktivity v rámci mezinárodní spolupráce (projekt DigiVill);
9. Setkání realizátorů MA21 a Zdravých měst z Kraje Vysočina;
10. Plán činnosti výboru na rok 2023;
11. Diskuze, různé;
12. Závěr.

1. Zahájení jednání, schválení programu, kontrola zápisu

Jiří Pykal, místopředseda Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že výbor není usnášeníschopný. Přednesl návrh programu jednání, který byl všemi přítomnými členy schválen. K zápisu č. 6/2022 nebyly vzneseny žádné připomínky.

2. Informace k vývoji objednávky veřejné dopravy pro jízdní řád 2022/2023 a její finanční náročnost v roce 2023

Hana Motlová sdělila, že rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Kraje Vysočina stanoví zastupitelstvo kraje. Základními právními normami, které upravují veřejnou linkovou osobní dopravu, je zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a pro oblast veřejné drážní osobní dopravy je to zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách. Dále Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících. V roce 2023 dopravní obslužnost Kraje Vysočina ve veřejné linkové dopravě bude zajišťována 7 dopravci celkově v osmi oblastech. Ve veřejné drážní osobní dopravě budou veřejnou službu v roce 2023 zajišťovat 2 dopravci. Současně dopravní obsluha území Kraje Vysočina bude zajišťována jak prostřednictvím mezikrajských smluv, tak i smluv s mikroregiony, obcemi. Základním dokumentem jsou smlouvy s dopravci, které stanoví indexaci cen. Pro výpočet finančních prostředků potřebných k financování dopravní obslužnosti je nutné indexovat nákladové ceny jednotlivých dopravců a v případě linkové dopravy je navíc potřebný kvalifikovaný odhad vývoje tržeb z jízdného. Do ceny vstupuje přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, změna průměrné ceny motorové nafty, průměrná hrubá měsíční mzda v odvětví doprava a skladování. Celková částka je ovlivněna vyplacenou skutečnou výší finančních prostředků na mýto, objízdné trasy a využívání autobusových nádraží.

Oblast tržeb z jízdného se velmi těžko odhaduje s odkazem na stav v roce 2020 a rok 2021 (virová epidemie). Při jejich nastavení byla použita stejná výše výnosů jako pro rok 2022. Do výpočtu vstupuje i otázka slevového systému ČR pro žáky, studenty a seniory nad 65 let. Jakákoliv opakovaná změna uznávání slev generuje dopad do výnosů v daném roce.

V drážní dopravě dochází dle jednotlivých smluv k indexaci nákladových položek, PHM, energie, poplatku za dopravní cestu. V oblasti výnosů tarifu VDV je kalkulováno se zvýšeným výnosem z důvodu navýšení ceníku tarifu VDV od 1. 1. 2023 ve výši 30 mil. Kč.

Návrh rozpočtu na rok 2023 pracuje s hodnotou ve veřejné linkové osobní dopravě maximálně do 804 026 000 Kč nákladů na zajištění spojů základní dopravní obslužnosti a maximálně do 21,85 mil. počtu ujetých km.

Ve veřejné drážní osobní dopravě maximálně do 494 460 000 Kč nákladů na zajištění spojů základní dopravní obslužnosti hrazených z rozpočtu Kraje Vysočina a maximálně do 4,55 mil. počtu ujetých vlakokilometrů.

Jiří Pykal požádal o porovnání těchto položek v rozpočtu kraje, k jakému navýšení finančních prostředků v příštím roce dojde oproti letošnímu roku.

Dle upraveného rozpočtu pro rok 2022 došlo v návrhu rozsahu dopravní obslužnosti pro rok 2023 k navýšení:

- ve veřejné linkové osobní dopravě o 135 678 375 Kč,
- ve veřejné drážní osobní dopravě o 3 547 440 Kč.

Na zasedání se dostavil člen výboru Ladislav Stalmach.

Členové výboru vzali předložené informace na vědomí.

3. Informace k JHMD

Hana Motlová informovala, že JHMD dne 2. 10. 2022 pozbyly osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy a dne 16. 10. 2022 licence k provozování drážní dopravy. Krajský soud v Českých Budějovicích rozhodl o zamítnutí návrhu JHMD o povolení reorganizace a ustanovil insolvenčního správce. Kraj Vysočina odstoupil dne 31. 10. 2022 od smlouvy. Důvodem odstoupení od smlouvy byla skutečnost, že Jihočeský kraj vypověděl smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na tratích 228 a 229, čímž byl naplněn důvod pro odstoupení od smlouvy ujednaný mezi Krajem Vysočina a JHMD. V souvislosti s ukončením provozu dopravce

Jindřichohradecké místní dráhy byla realizována úprava linkového vedení. Od 11. 12. 2022 bude zavedena nová linka Kamenice nad Lipou – Černovice – Obrataň - Pacov jedoucí v pracovní dny.

Jiří Pykal apeloval na zachování trati, alespoň v turistickém režimu.

Členové výboru vzali předložené informace na vědomí.

4. Schválení Zásad Zastupitelstva Kraje Vysočina pro udělení Ceny SKUTEK ROKU 2022

Iveta Fryšová uvedla, že cílem této soutěže je vzbudit zájem široké veřejnosti o aktivity, které napomáhají v rozvoji území a prezentovat činnost neziskového sektoru. Zároveň je tato soutěž poděkováním těm, kteří se v těchto oblastech nejvíce angažovali. V Kraji Vysočina již bylo realizováno třináct ročníků této soutěže. Cena je udělována fyzickým a právnickým osobám v jednotlivých oblastech. Nominace budou sbírány od 1. 1. do 31. 1. V období od 1. 3. do 31. 3. bude probíhat hodnocení. U skutků fyzických osob probíhá elektronické veřejné hlasování, skutky právnických osob hodnotí komise. Ve znění zásad nedošlo oproti loňskému roku k žádným věcným změnám.

Usnesení 008/07/2022/VSP

Výbor pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA21 Zastupitelstva Kraje Vysočina doporučuje

zastupitelstvu kraje:

- schválit Zásady Zastupitelstva Kraje Vysočina pro udělení Ceny SKUTEK ROKU dle materiálu VSP-07-2022-04, př. 1;
- vyhlásit soutěž o Cenu Kraje Vysočina s názvem „SKUTEK ROKU 2022“ dle materiálu VSP-07-2022-04, př. 1.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo). Hlasování proběhlo po skončení jednání elektronickou formou per rollam.

5. Fond Vysočiny - MÍSTNÍ AGENDA 21 A ZDRAVÍ 2030 V KRAJI VYSOČINA 2023

Iveta Fryšová sdělila, že se jedná o tradiční program na podporu uplatňování principů udržitelného rozvoje. Maximální výše dotace pro realizátory MA21 v kat. A a B je stanovena na 90 tis. Kč, maximální výše dotace pro realizátory MA21 v kat. C je stanovena na 80 tis. Kč, maximální výše dotace pro realizátory MA21 v kat. D je stanovena na 60 tis. Kč, maximální výše dotace pro realizátory MA21 v kat. Ostatní je stanovena na 40 tis. Kč a maximální výše dotace pro žadatele zařazené do projektu Škola podporující zdraví je stanovena na 60 tis. Kč. Program je obdobný jako program vyhlášený v roce 2022 a je bez zásadních změn v jeho zaměření. Vyhlášením programu Kraj Vysočina splní ukazatel systémové podpory aktivit MA21 v souladu s Kritérii MA21 Rady vlády pro udržitelný rozvoj, podle kterých Kraj Vysočina při realizaci MA21 postupuje.

Usnesení 009/07/2022/VSP

Výbor pro rozvoj strategických projektů, životního prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina doporučuje

zastupitelstvu kraje vyhlásit Program „Místní Agenda 21 a Zdraví 2030 v Kraji Vysočina 2023“ dle materiálu VSP-07-2022-05, př. 1.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo). Hlasování proběhlo po skončení jednání elektronickou formou per rollam.

6. Čistá Vysočina 2023

Iveta Fryšová uvedla, že se jedná o tradiční akci pod hlavičkou Zdravého kraje. Oslovena bude veřejnost, zástupci veřejné správy a příspěvkových organizací a také podnikatelské subjekty, aby se zapojili do čištění lokalit v okolí pozemních komunikací. Každoročně se zapojuje kolem 20 tisíc osob, kteří uklidí cca 100 tun odpadu. V příštím roce se sběr uskuteční ve dnech 10. - 23. dubna 2023 ve spolupráci s Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny a ŘSD. Bude využita podpora GIS a zájemci se mohou přihlašovat od 1. ledna 2023 prostřednictvím webové aplikace.

Členové výboru vzali předložené informace na vědomí.

7. Informace z Podzimní školy NSZM ČR

Iveta Fryšová podala informaci, že akce, která se konala ve dnech 9. – 11. 11. 2022 se zúčastnilo 150 účastníků z celé ČR. Hostitelem byl ve spolupráci se Statutárním městem Jihlava Kraj Vysočina. Účastníci měli možnost diskutovat a zapojovat se do různých témat, stěžejním tématem, zejména u zástupců samospráv, byla komunitní energetika. Vyhledávané bylo také školení na téma „Jak komunikovat problémová témata“ nebo k online nástrojům „Terminálu NSZM“.

Prezentace a výstupy z této akce budou členům výboru zaslány společně se zápisem a jsou ke stažení také na odkaze <https://www.zdravamesta.cz/cz/probehle-akce/podzimni-skola-zdravych-mest-2022>. Kraj Vysočina získal také ocenění NEJ praxe za Podporu pohybu v kraji.

Členové výboru vzali předložené informace na vědomí.

8. Aktivity v rámci mezinárodní spolupráce (projekt DigiVill)

Iveta Fryšová uvedla, že končí programové období česko-rakouské spolupráce 2014-2020 a všechny projekty musí být zrealizovány do 31. 12. 2022. Projekt DigiVill byl zaměřen na využití digitalizace ve veřejné správě. Kraj Vysočina se zaměřil především na školení pro obce, např. zaměřené na nástroje komunikace s občany, ale i na práci se sociálními sítěmi, kybernetickou bezpečnost a v neposlední řadě také na nástroje pro týmovou spolupráci, které fungují v online prostředí. Zapojeným zájemcům byly představeny také příklady realizovaných aktivit v obcích Dolního Rakouska, které jsou zastřešené do Strategie digitalizace Dolního Rakouska a vybudování Domu Digitalizace v Tullnu. Všechny realizované aktivity je možné nalézt na webovém portálu <https://www.kr-vysocina.cz/digivill-vyuziti-digitalizace-ve-verejne-sprave/d-4107402> nebo přímo na stránkách programu Interreg: https://www.at-cz.eu/cz/ibox/po-4-udrzitelne-site-a-institucionalni-spoluprace/atcz248_digivill.

Členové výboru vzali předložené informace na vědomí.

9. Setkání realizátorů MA21 a Zdravých měst z Kraje Vysočina

Iveta Fryšová informovala, že dne 14. 12. 2022 se uskuteční setkání realizátorů MA21 a Zdravých měst z Kraje Vysočina v sídle krajského úřadu. Partnery v této aktivitě jsou také Národní síť Zdravých měst ČR a Česká informační agentura životního prostředí (CENIA), která garantuje správu Informačního systému místní Agendy 21 v ČR, jejichž zástupci se setkání také zúčastní. Představeny budou mimo jiné program Fondu Vysočiny MÍSTNÍ AGENDA 21 A ZDRAVÍ 2030 V KRAJI VYSOČINA 2023, dále pak aktuální informace z NSZM ČR a změny v Kritériích a Pravidlech MA21 pro rok 2023. Diskutovat se také bude o změnách v hodnocení udržitelnosti měst v ČR. Setkání se také zúčastní zástupci místních partnerů - Státní zdravotní ústav, pracoviště Jihlava a Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina.

Členové výboru vzali předložené informace na vědomí.

10. Plán činnosti výboru na rok 2023

Členové výboru obdrželi s předstihem návrh plánu činnosti výboru na rok 2023, který navazuje na činnost výboru v letošním roce.

Usnesení 010/07/2022/VSP

Výbor pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit Plán činnosti Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina pro rok 2023.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo). Hlasování proběhlo po skončení jednání elektronickou formou per rollam.

11. Diskuze, různé

Na základě podnětu Ladislava Stalmacha bude na příští zasedání výboru zařazen bod programu týkající se problematiky bioodpadu v obcích.

Martin Mrkos požádal o informaci, jak je možné v obci/měště zajistit fungování dvou systémů integrované dopravy – bude zařazeno na příští jednání výboru.

Ladislav Stalmach zmínil problematiku rostoucích cen energií a s tím související potřeba osvěty. Iveta Fryšová uvedla, že vzdělávání pro obce je řešeno ve spolupráci se Sdružením místních samospráv ČR. Na příštím jednání výboru bude upřesněno, zda bude kraj pořádat tzv. minimum pro starosty a jaké semináře jsou naplánovány. Pro členy výboru bude na příští zasedání připravena prezentace k energiím.

Iveta Fryšová poděkovala členům výboru za spolupráci v letošním roce.

Byly stanoveny tyto termíny zasedání výboru v roce 2023: **18. 1., 22. 2., 19. 4., 24. 5., 23. 8., 18. 10., 22. 11.**

Termín příštího zasedání výboru byl stanoven na **středu 18. 1. 2023 od 15:00 hodin.**

12. Závěr

Jiří Pykal poděkoval všem přítomným za účast a ukončil zasedání.

Ing. Jiří Pykal

místopředseda Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina

doc. RNDr. Iveta Fryšová, Ph.D.

tajemnice Výboru pro rozvoj strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 25. 11. 2022.